

- ☑ Orientation : Ouest / Nord-Ouest /
Ouest-Sud-Ouest
- ☑ Site sauvage
- ☑ Niveau requis : 1

- ☑ Site de Vol Libre
- ☑ Accessible à pied ou voiture
(de 10 à 35 mn selon le déco)
- ☑ Pas d'écoles à proximité
- ☑ Dénivelé : de 300 à 470 m



Hautes-Alpes
le département

Vue d'ensemble du Site de Rabou

Zones de décollage =



Zone d'atterrissage =



Comment accéder à l'atterrissage:

(cf. site de la Croupe) puis continuer sur la D 503 en direction du village de Rabou. 1,5 km avant Rabou, il faut prendre une petite route à droite, direction «la Chau » et traverser un hameau composé de quelques maisons (Faites attention aux enfants qui jouent souvent sur la route). Vous tomberez ensuite sur un chemin carrossable (route forestière de Tavanet). Au bout de 500m, vous apercevrez sur votre droite une manche à air. Il s'agit de l'atterrissage. Si vous devez y laisser une voiture, gardez-la proprement pour ne pas gêner la circulation. Sinon, poursuivez la route forestière.

Comment accéder au décollage :

- **pour le 1^{er} déco**, gardez votre voiture dans le virage de la 4^{ème} épingle à cheveux à partir de l'atterrissage (compter 3km de piste). Vous y trouverez un petit chemin sur votre droite qui mène directement au décollage (10 minutes de marche). Pour les plus sportifs, il est également possible de partir : soit en laissant sa voiture dans le grand virage de la seconde épingle à cheveux (environ 30 mn de marche en suivant la ligne de crête), soit en partant directement depuis l'atterrissage (compter environ 45 mn de marche)
- **pour le 2nd déco**, cf. 1^{er} déco puis vous longez la crête jusqu'au sommet. Cela vous rajoute 170m de dénivelé. Le décollage est plus accueillant pour les débutants car plus large et plus arrondi. Lorsque les conditions aérologiques sont faibles, vous optimiserez vos chances de tenir en soaring.

Rabou : zoom sur l'atterrissage.

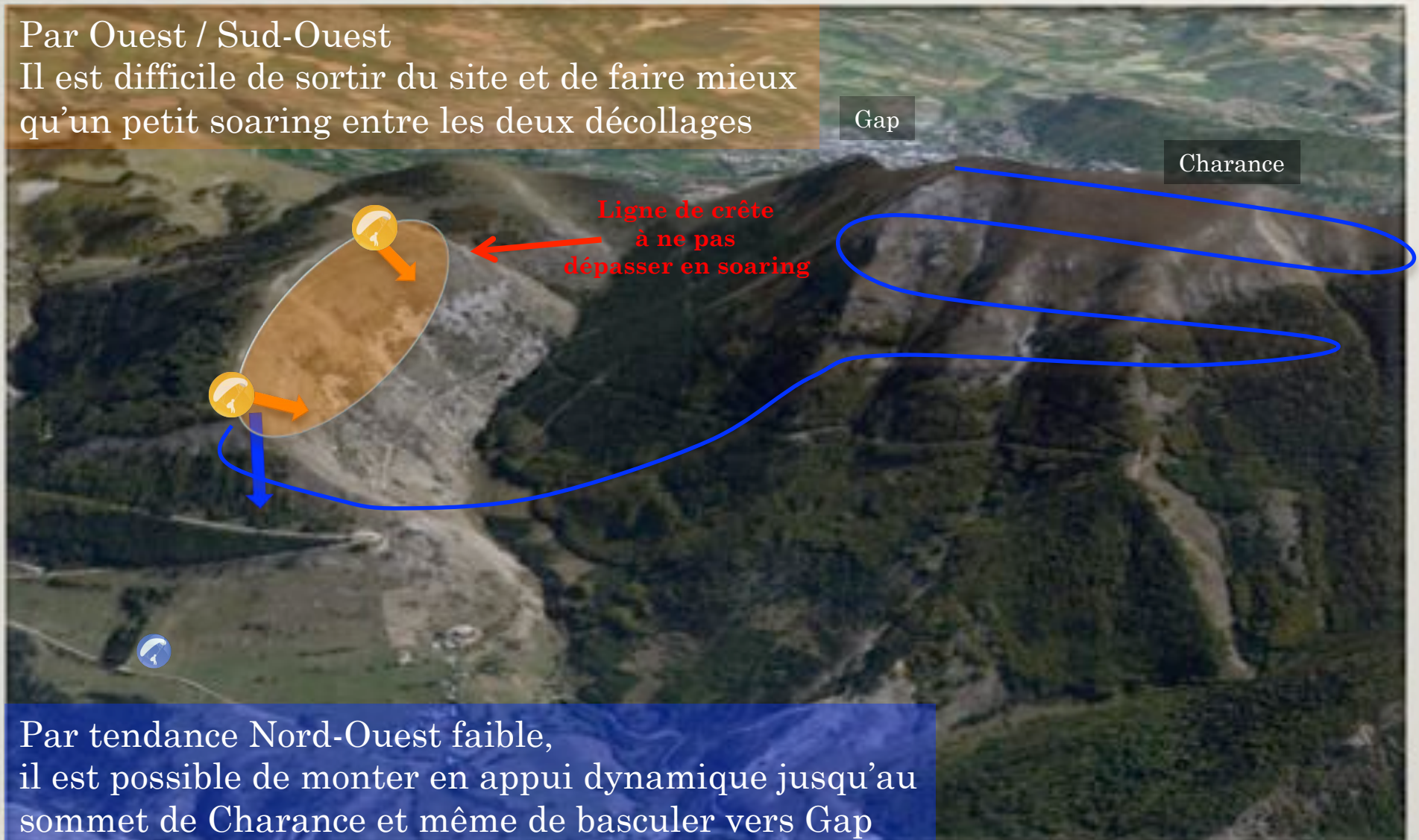
Attention : l'atterrissage est toléré. Il n'est pas conventionné.



Exemple de petit Cross local

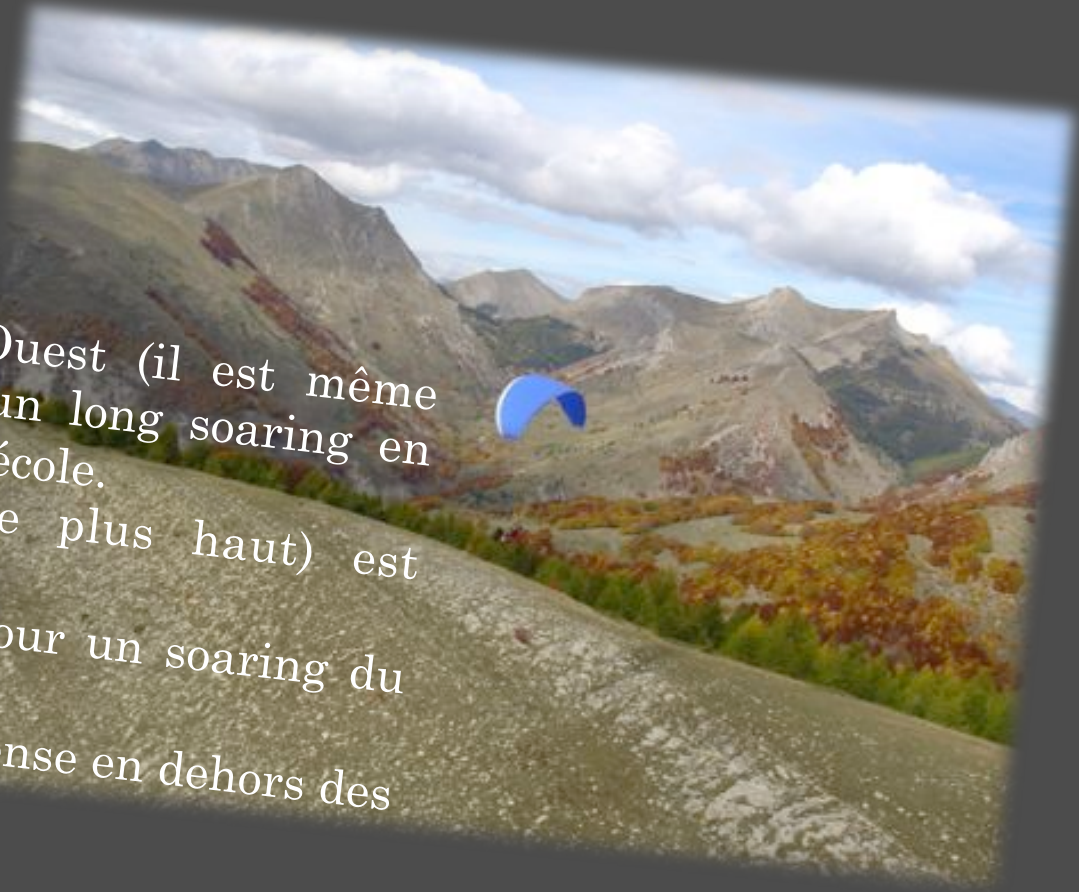
Par Ouest / Sud-Ouest

Il est difficile de sortir du site et de faire mieux qu'un petit soaring entre les deux décollages



Les Avantages du site

- Site excellent par pur Nord-Ouest (il est même parfois possible de partir pour un long soaring en décollant directement de la pente-école).
- Le 2nd décollage (décollage le plus haut) est approprié aux débutants.
- Site très agréable sur la crête pour un soaring du soir entre le 1^{er} et le 2nd décollage.
- La taille de l'atterrissage est immense en dehors des périodes de culture.
- La pente-école accolée au site



Consignes

Si par mégarde vous posez dans un champ cultivé, ne vous y éternisez pas.

Sortez du champ au plus vite. Vous plierez votre matériel à l'extérieur.

Si vous abimez des cultures, il est de bon ton d'essayer de trouver l'exploitant pour lui proposer un dédommagement ou encore de faire fonctionner votre assurance.

Les Inconvénients du site

- Site à n'utiliser qu'en période où les champs sont fauchés car il n'y a pas d'atterrissage officiel à moins de reposer dans la pente-école ou d'être certain de poser dans l'« atterro officiel ».
- Pour les débutants, vous n'avez pas le visuel sur l'atterrissage depuis le second décollage (préparez bien votre plan de vol et entraînez vous avant sur la pente-école).
- Ce site n'est pas labellisé, il n'y a donc pas de véritable atterrissage officiel. Habituellement, on se pose devant la rangée de sapin qui se situe à proximité de la manche à Air. Le posé se fait face à l'entrée de la vallée.
- Site encaissé.
- Site technique pour les départs en cross.
- Site dangereux en régime de nord même faible. Il faut se méfier lorsque l'orientation bascule de nord-ouest à nord. Cela se produit généralement lorsque la brise baisse en fin de journée et que le vent météo reprend le dessus. Le Nord commence à rentrer lorsque vous êtes sur la pente école et que le vent vient de votre droite.