

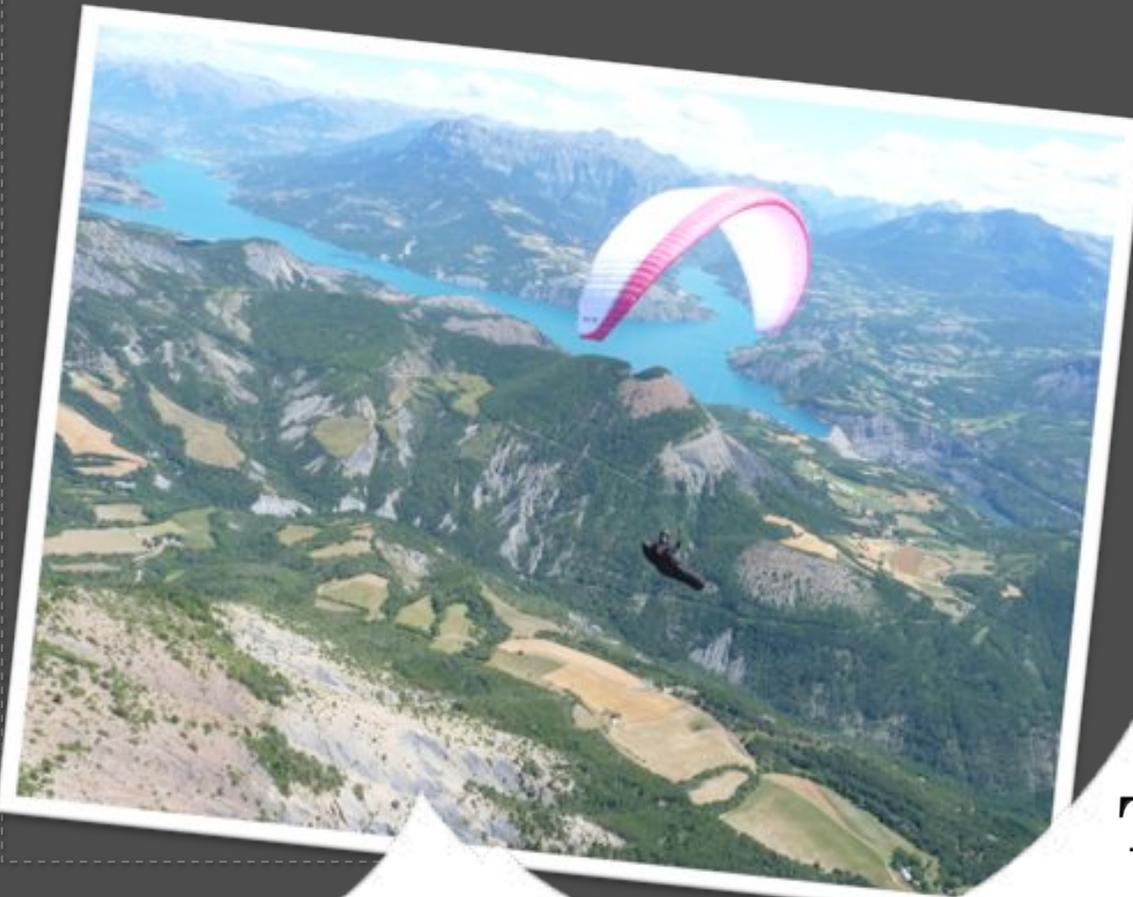


Niveau  
1 - 2



- ☑ Orientation Est / Ouest / Sud / Sud-Ouest
- ☑ Site Labélisé FFVL
- ☑ Pas d'écoles à proximité

- ☑ Site de Vol Libre
- ☑ Niveau requis : 1-2
- ☑ Dénivelé : 1050m
- ☑ Pas de balise météo



**Hautes-Alpes**  
le département

**Topo-Guide du site  
du Mont Colombis**

# Vue d'ensemble N°1 du Site du Colombis

Zones de décollage = 

Zones d'atterrissage = 



# Vue d'ensemble N° 2 du Site du Colombis

Zones de décollage = 

Zones d'atterrissage = 



# Mt Colombis: Zoom sur l'accès à l'atterrissage.



## Mt Colombis: Zoom sur l'accès au décollage.



## Comment accéder à l'atterrissage:

Pour accéder au site en venant de Gap, il faut emprunter la D.900B en direction de Remollon ou Espinasse. Pour ceux qui connaissent, il s'agit de la même route que celle empruntée pour aller à St Vincent les Forts.

Il est préférable de passer à l'atterrissage avant de monter au décollage. Pour cela, il faut continuer sur la D.900B et prendre à droite sur la grande ligne droite 500m avant de rentrer dans Espinasse (il n'y a qu'un seul petit croisement sur cette route avant l'entrée du village). Juste avant la station d'épuration, prenez à droite le chemin de terre sur 300m et la manche à air vous indiquera l'atterrissage. Depuis début 2010, l'atterrissage a été amputé d'une bonne moitié par la présence d'un nouveau terrain de vélocross : pour les débutants, si vous n'êtes pas précis à l'atterrissage mieux vaut s'abstenir ou demander à être surveillé en radio, surtout si les champs alentour sont cultivés.

## Comment accéder au décollage :

Depuis l'atterrissage, revenez sur vos pas (en direction de Gap). Empruntez la D53 sur votre droite en direction de Théus. Traversez le village et continuez votre route sur la D53. En chemin, si vous le désirez, vous aurez la possibilité de vous arrêter sur une aire prévue au bord de la route pour observer une érosion naturelle : « la Salle du Bal des Demoiselles Coiffées ».

Continuez encore, puis prenez à droite au premier croisement et encore à droite au second (la direction du Colombis vous sera indiquée. Faites attention sur la route, elle est étroite par moment).

Lors de la montée, vous apercevrez le décollage qui se situe à droite de la grosse antenne relais. La route goudronnée se finit en cul-de-sac sur une table d'orientation. Le plus pratique est de garer votre véhicule sur le bord de la route à proximité de l'antenne.

Environ 70 m sous l'antenne, vous trouverez un petit chemin qui vous mènera sur le décollage en moins de 5 minutes à pied. Il est possible que vous ayez à traverser une clôture électrifiée pour les animaux. N'oubliez pas de la remettre en place après votre passage.

## Exemple de petit Cross au départ du site du Mont Colombis



## Les Avantages du site

- Le panorama superbe qui vaut le détour même si ça ne vole pas (vue magnifique sur le lac de Serre-Ponçon, Céüze, Tallard, etc...).
- La forêt que vous traversez avant d'arriver au décollage est un magnifique coin à pique-nique pour la famille.
- L'accès au site qui se fait par route goudronnée (même si la rotation est un peu longue - compter 35 minutes pour monter au décollage depuis l'atterrissage).
- Le dénivelé (un peu plus de 1000 mètres).
- Site exploitable du matin au soir.
- Excellent soaring le soir par tendance Ouest ou Sud-Ouest.
- Bon site de départ en Cross dès la fin de matinée. Vous pouvez partir au nord en direction des Aiguilles de Chabrières et aller poser à Chorges, à la Bâtie ou continuer votre route en direction d'Orcières-Merlette. Un cross en direction

Consignes : Si vous devez vous vacher, apprenez à observer les différentes possibilités qui s'offrent à vous. Choisissez un terrain dégagé et surtout non cultivé (cependant, pensez d'abord à votre sécurité). Pensez qu'un champ clair sera favorable aux déclenchements thermiques, il sera donc plus difficile de s'y poser.



## Les Inconvénients du site

- Le décollage Est est très raide (à déconseiller aux débutants). De plus, les lignes Haute-Tension peuvent impressionner de ce côté.
- Attention au faux vent de face par régime de Nord. La manche peut sembler dans l'axe car le site se trouve dans les rouleaux (même si le Nord est faible).
- La repose au décollage est jouable mais très technique (abstenez-vous si vous n'avez pas une très bonne maîtrise de vol).

- Attention aux brises parfois très fortes l'après-midi en fond de vallée. Il n'est pas rare de voir des parapentes se faire scotcher en approche dans les 200 derniers mètres. La plaine de Théus est étroite.
- Lorsque vous volez sur les crêtes en Ouest, il faudra rebasculer en Est (avec un peu de hauteur : un minimum de 50 mètres au dessus de la crête suffit généralement) pour rejoindre l'atterrissage. Ne vous y prenez pas au dernier moment si vous ne voulez pas vous faire coincer par la ligne Haute-Tension en bas de vallée
- L'atterrissage qui a été considérablement réduit par la présence de grosses bosses en terre pour la pratique du vélocross (cf. photos ci-dessus)

