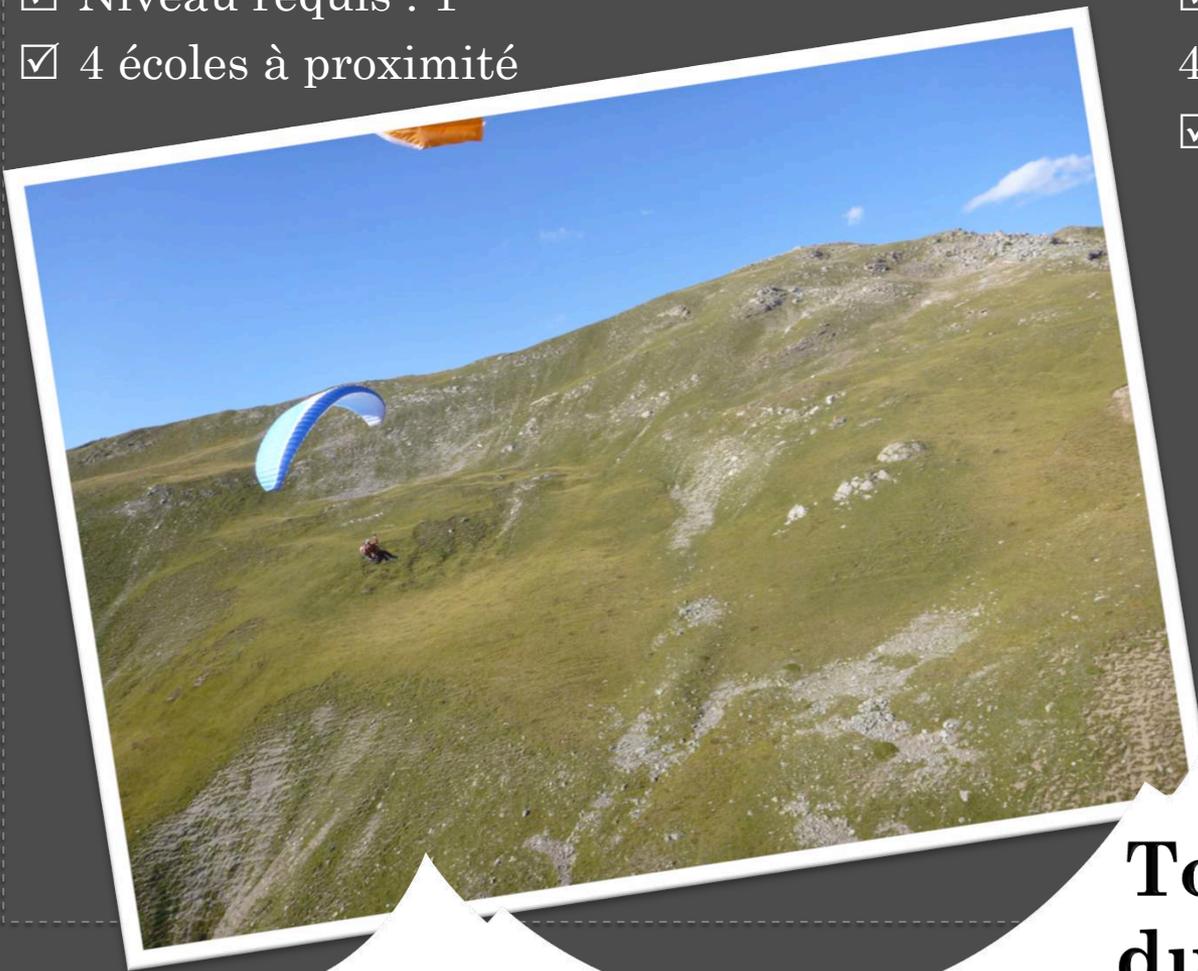




- ✓ Orientation : Toutes orientations
- ✓ Site FFVL
- ✓ Niveau requis : 1
- ✓ 4 écoles à proximité

- ✓ Site de Vol Libre
- ✓ Accessible en 4x4
- ✓ Accessible à pied (25 à 45 mn de marche)
- ✓ Dénivelé : 650 à 1300m



**Hautes-Alpes**  
le département

# Topo-Guide du site du Cairn (Orcières)

# Vue d'ensemble du Site du Cairn à Orcières 1850

Zone de décollage =



Zones d'atterrissage =



## Comment accéder aux différents atterrissages :

il en existe deux accessibles en voiture. Le premier se situe au niveau de la base de loisirs (en bas de vallée) entre le terrain de kart et la digue du Drac (nom de la rivière qui coule dans la vallée). Le second se trouve sur votre droite avant le plan d'eau au niveau de l'ancienne piste ULM.

## Comment accéder aux différents décollages :

Pour accéder au décollage d'Orcières-Merlette, il faut emprunter la D.944 qui mène directement à la station de ski.

**1) Pour le décollage des Marches** (environ 20 minutes de marche tranquille), il faut prendre la 1<sup>ère</sup> à gauche juste après le panneau d'entrée de la station d'Orcières 1850. Un petit panneau « décollage parapente » vous indique que vous êtes sur la bonne route. Comptez 3 épingles à cheveux. Juste après la 3<sup>ème</sup>, prenez la petite route à gauche (au niveau des containers à poubelles), continuez sur 100m et garez votre voiture (Lat. N 44,6956° / Long. E 06,3168°). Vous ne pouvez pas manquer le chemin qui part en face de vous (plein Ouest). C'est un chemin très confortable. Marchez pendant environ 20 minutes pour arriver sous le décollage. Celui-ci surplombe le hameau du Forest des Marches (quelques maisons seulement) avec une ligne électrique en contrebas. (cf. pointillés bleus sur les cartes suivantes).

**2) Le décollage du Cairn et le décollage Est :** il faut suivre la même route que précédemment mais à la seconde épingle à cheveux ne prenez pas à gauche, continuez tout droit. La route va déboucher sur un chemin en terre matérialisé en pointillé orange sur la carte suivante (il est préférable d'avoir un véhicule adapté sinon montez à pied, il vous en coûtera 45 minutes de marche). Prenez le chemin en laissant la station dans votre dos. Il faudra prendre la première à gauche au bout de 500m. Attention, le virage est étroit et difficile à négocier. Il est préférable de continuer sur 50 m puis faites demi-tour dans le virage suivant, beaucoup plus large et généralement traversé par un petit cours d'eau. Evitez de prendre des risques, faites-en de même à la descente, ne cherchez pas à imiter les habitués !

Ensuite, continuez votre périple sur 2km. Vous pourrez garer votre voiture là où le chemin s'élargit le plus. C'est également là que vous pourrez faire votre demi-tour. Le décollage Est se trouve au bord du chemin. Il y a de quoi étaler des dizaines de voiles. Le décollage du Cairn (Ouest) est juste quelques dizaines de mètres plus haut.

**3) Le décollage du Drouvet :** Il n'est pas accessible en voiture, en revanche, vous pouvez emprunter les remontées mécaniques qui vous mènent au sommet de la station. En sortant du Télémixte, descendez sur votre gauche et empruntez le chemin qui part vers l'Ouest. Le décollage se situe 100m en contrebas au niveau du premier grand virage. Attention, ce décollage ne fonctionne que tôt le matin (sauf en hiver). Il n'est pas conseillé d'y décoller après 10h30.

# Zoom sur les différents atterrissages



Orcières

Vers Prapic

Les Usclas

Base de Loisir  
d'Orcières  
Merlette

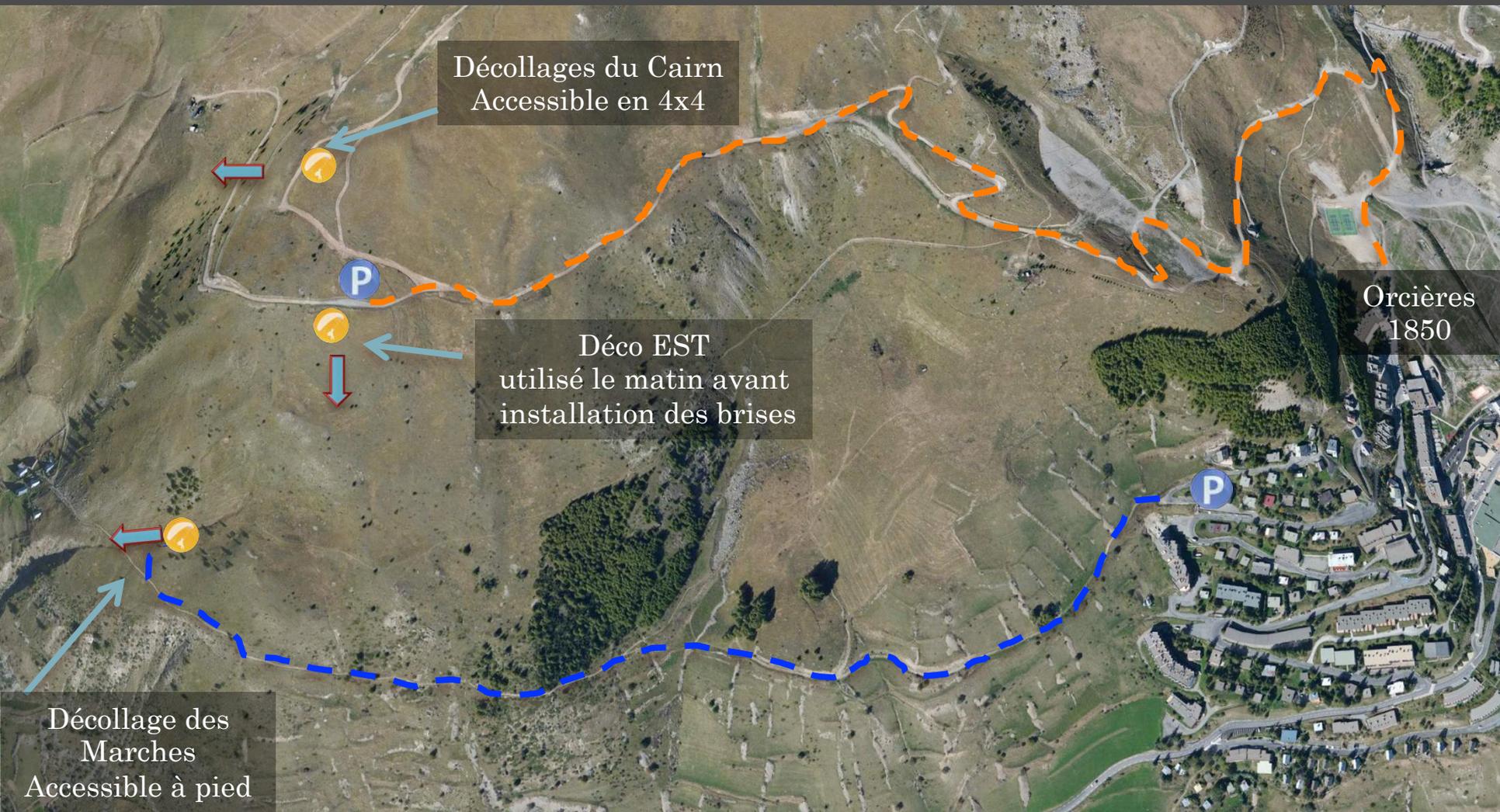
Atterrissage  
Piste ULM  
1280m

Le Drac

Atterrissage  
Base de Loisir  
1290m

# Zoom 1 sur les différents décollages possibles :

- Le décollage du Cairn (2080 m)
- Le décollage EST (2020 m)
- Le décollage des Marches (1940 m)



Décollages du Cairn  
Accessible en 4x4

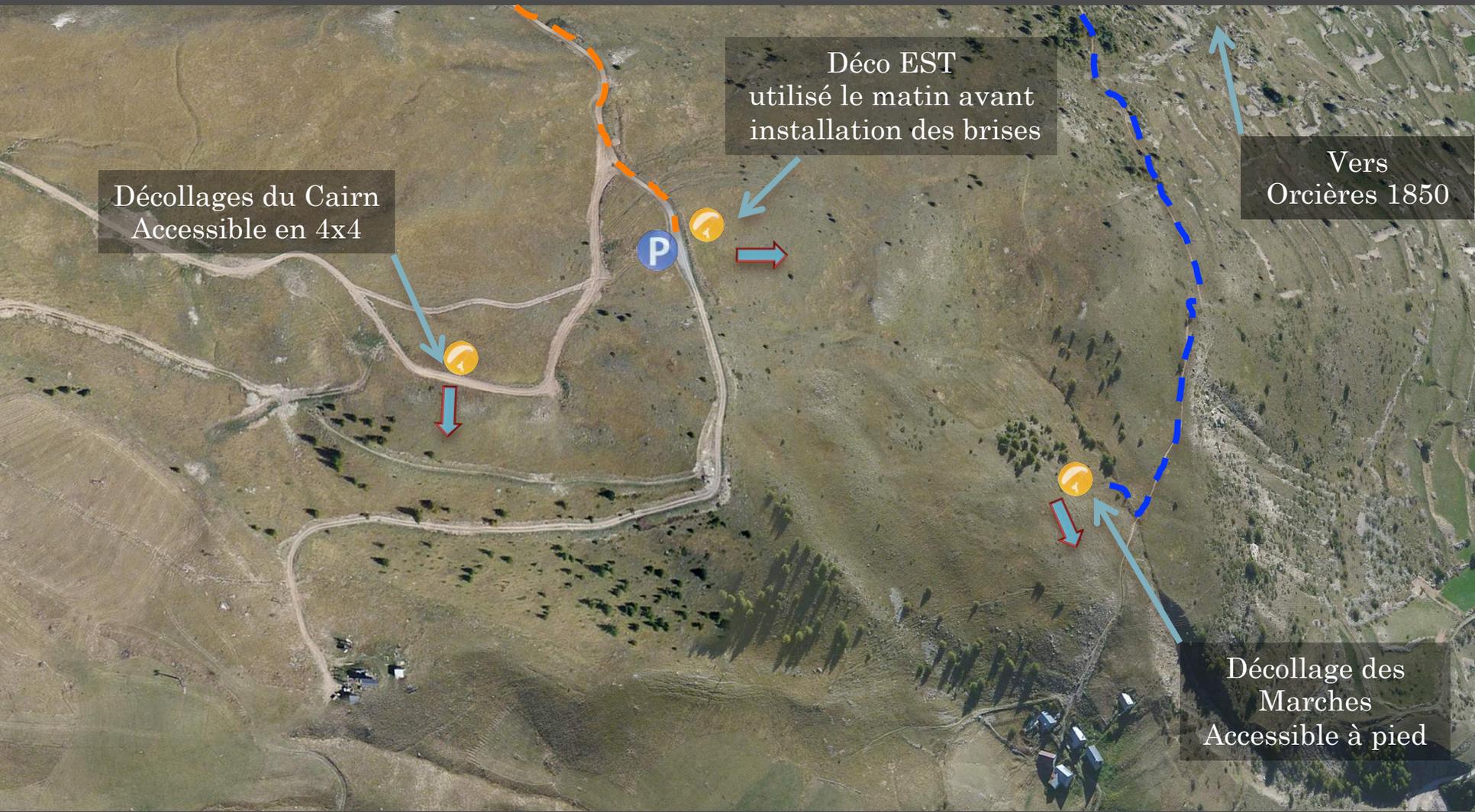
Déco EST  
utilisé le matin avant  
installation des brises

Décollage des  
Marches  
Accessible à pied

Orcières  
1850

## Zoom 2 sur les différents décollages possibles :

- Le décollage du Cairn (2080 m)
- Le décollage EST (2020 m)
- Le décollage des Marches (1940 m)



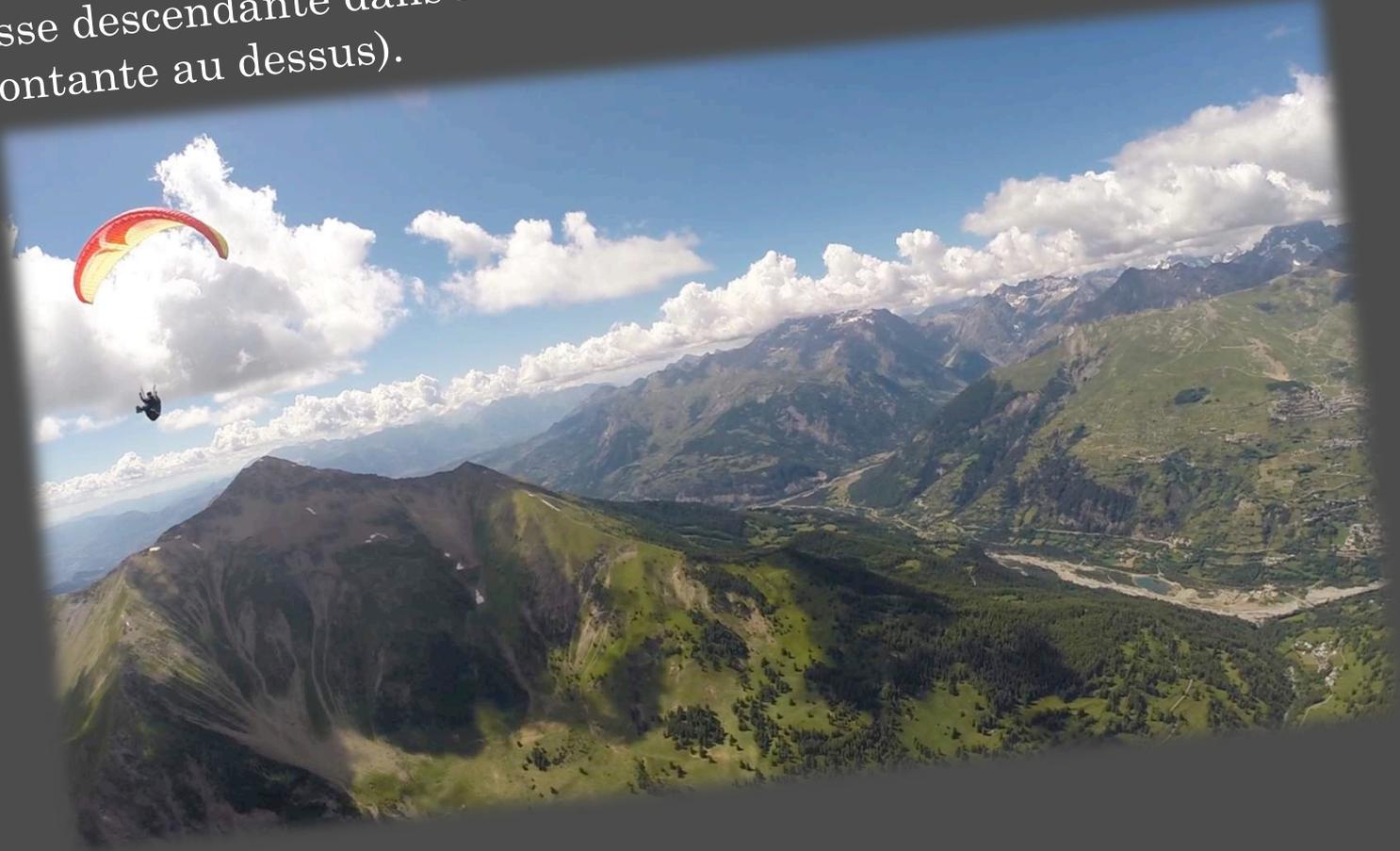
## Les Avantages du site

- Site fonctionnant du matin au soir.
- Site protégé du mistral (vent du Nord).
- Site fabuleux aussi bien pour les débutants (qualité des décollages et atterrissages) que pour les confirmés (gros potentiel pour les départs en cross ou pour un magnifique tour de vallée).
- Site confortable pour les cross de tour de vallée car vous êtes toujours en vue de l'atterrissage.
- Bonnes conditions de restitution en fin de journée.
- La repose au déco du Cairn est facile car il n'y a pas de rouleaux. On peut faire son approche en se positionnant derrière le décollage.
- Le plan d'eau et les activités situés à la base de loisir ou à la station d'Orcières 1850. Les nombreuses promenades locales qui existent autour du site (Prapic, vallée de Champoléon etc,...).



## Les Inconvénients du site

- Les brises parfois très fortes l'après-midi.
- Les déclenchements thermiques à l'atterrissage dès le début d'après-midi (voir parfois en fin de matinée).
- Difficulté de tenir en soaring devant le décollage du Cairn dès qu'il y a plus de deux voiles en vols.
- Les inversions de brises à l'atterrissages (il arrive parfois en fin de journée que la brise passe descendante dans les 50 derniers mètres du sol alors qu'elle reste montante au dessus).



## Consignes :

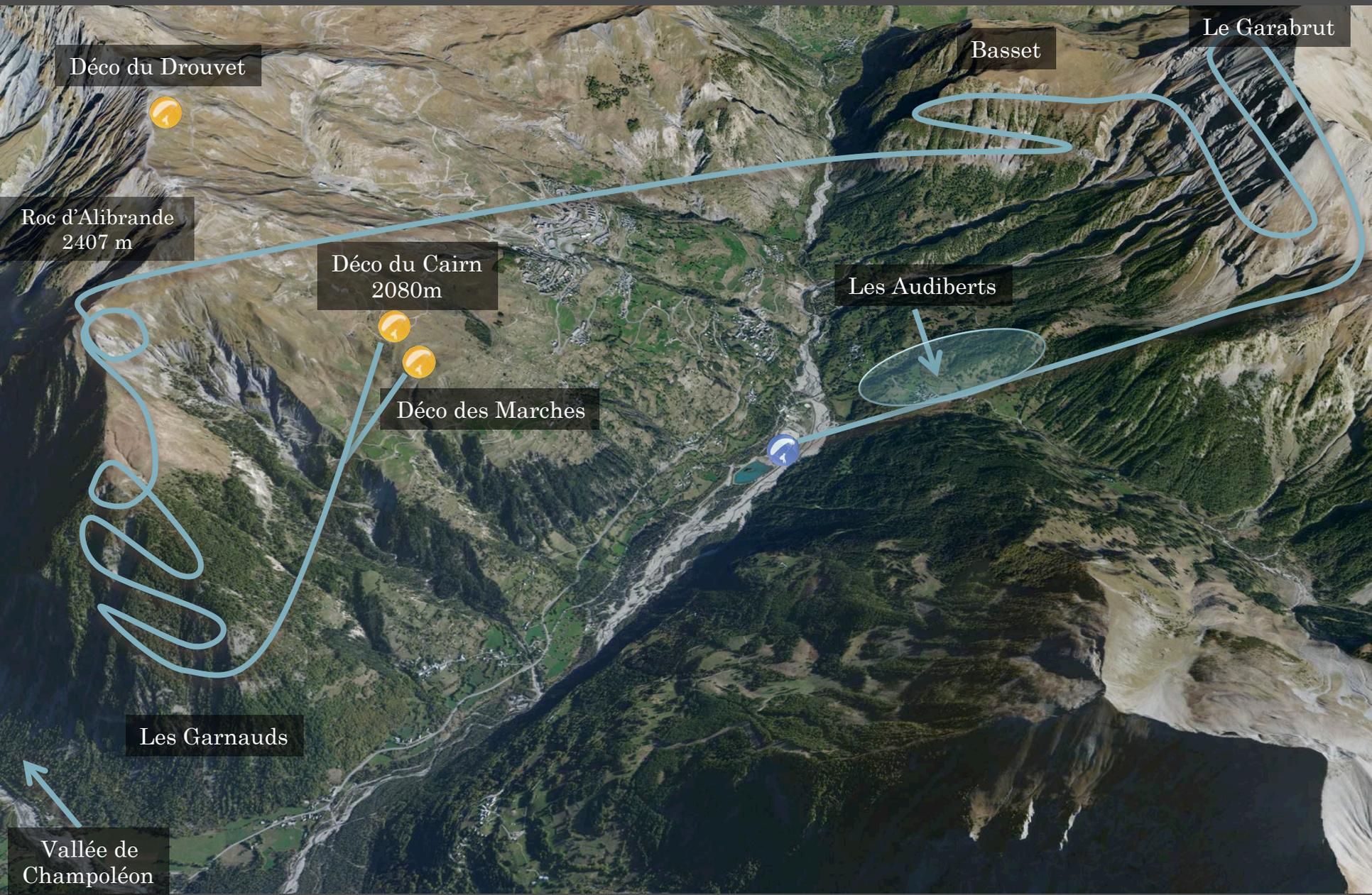
Attention au cisaillement dans les 50 derniers mètres sol en fin de journée lorsque la brise cherche à s'inverser.

Attention à la dégueulante sur le Drac lors de l'atterrissage. Il est conseillé de ne pas dépasser la digue à partir du moment où vous commencez à travailler votre approche.

Le site d'Orcières est situé en bordure du parc des Ecrins. Basset en fait parti. Nous sommes tolérés pour voler dans le parc. En contrepartie on nous demande de faire attention à ne pas déranger les aigles durant la période de nidification, notamment dans le secteur des Garnauds (cf. panneau FFVL au décollage).

Pour les ploufs du matin (sur le décollage Est), pensez à éviter le survol du parc animalier qui effraie les animaux. Ce parc se situe juste en dessous du hameau des Veyers.

# Exemple de petit cross au départ du décollage du Cairn ou des Marches



## Les Cross :

Décollage du Cairn ou des Marches, puis essayer de raccrocher le Roc d'Alibrandes soit en prenant les thermiques qui déclenchent dans les combes devant le déco soit en passant par les Garnauds. Filer ensuite vent arrière en direction du Basset. Vous allez vous retrouver dans un ascenseur qui va vous permettre de poursuivre votre chemin vers le Garabrut, l'Aiguille puis la petite et la grande Autane. Faites attention de ne pas effrayer les dizaines de chamois que vous risquez de rencontrer (PS : si vous sortez au dessus des crêtes au niveau du Garabrut, vous aurez une vue incroyable, notamment sur une partie du lac de Serre-Ponçon).

En fin de journée, pour les pilotes ayant un petit niveau, partez déjà faire un vol de restitution en restant aux Garnauds ou en allant directement sur les Audiberts.

Il existe encore d'autres possibilités de cross. Demandez aux écoles et aux pilotes locaux.

