

APPROCHE A VUE

Visual approach

Ouvert à la CAP
Public air traffic

GAP TALLARD

AD 2 LFNA APP 01

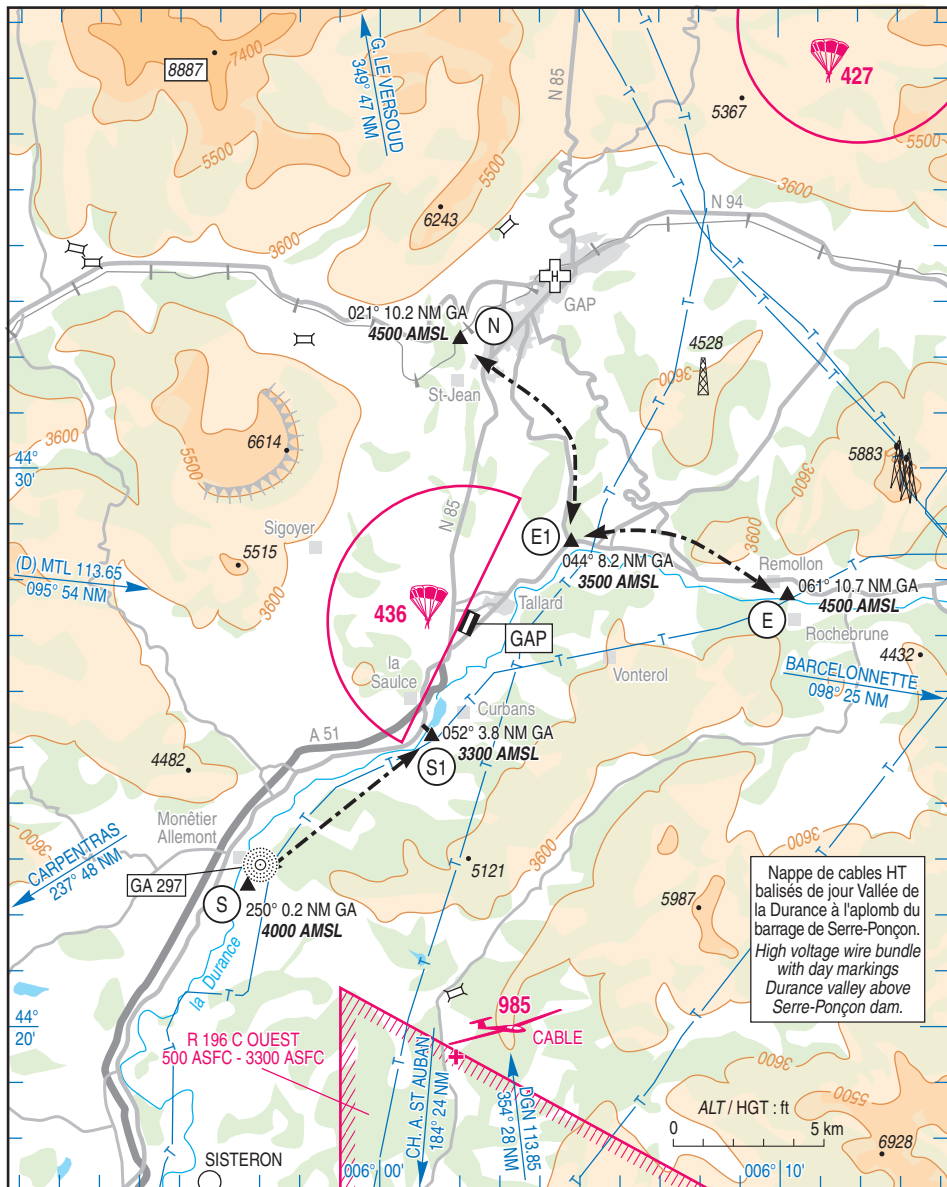
11 DEC 14



ALT AD : 1966 (71 hPa)
LAT : 44 27 14 N
LONG : 006 02 12 E

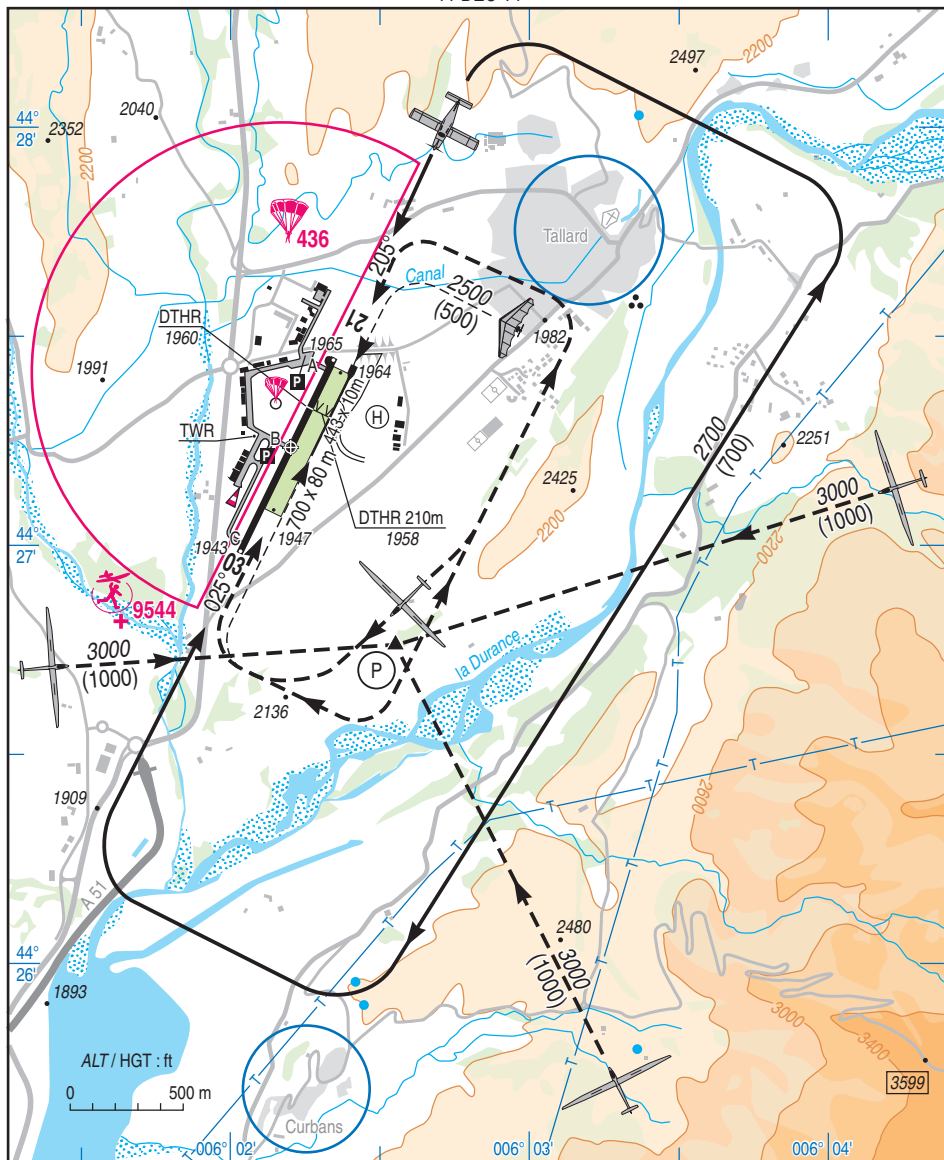
LFNA
VAR : 1° E (10)

ATIS : 129.325
APP : NIL
TWR : NIL
AFIS : 119.1



Nappe de cables HT balisés de jour Vallée de la Durance à l'aplomb du barrage de Serre-Ponçon.
 High voltage wire bundle with day markings Durance valley above Serre-Ponçon dam.

11 DEC 14



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
03L	025	945 x 30	Revêtue Paved	5 TRSI	945	945	945
21R	205	945 x 30	Revêtue Paved	5 TRSI	945	945	715
03R	025	700 x 80	Non revêtue Unpaved	-	700	700	700
21L	205	700 x 80	Non revêtue Unpaved	-	700	700	490

Aides lumineuses : RWY 03/21 : NIL

Lighting aids : RWY 03/21 : NIL

GAP TALLARD

Consignes particulières / *Special instructions*

Conditions d'utilisation de l'AD

AD réservé aux ACFT munis de radio.

LDG QFU 205 L : 510 m (tenir compte de la déclivité de la piste). L'utilisation simultanée piste revêtue et piste non revêtue accolées interdite. Tout LDG et TKOF d'avions est suspendu si un planeur ou un attelage se trouve à moins de 40 m de la limite commune.

Mini piste 443 x 10 m réservée à l'activité planeurs et ULM hors activité planeurs.

Dangers à la navigation aérienne

présence d'oiseaux possible en automne.

Procédures et consignes particulières

QFU 205° préférentiel au TKOF par vent inférieur à 5 m/s.

Durant les heures d'activité du parachutage ou du vol à voile, les avions de servitude (avions largueurs ou remorqueurs) peuvent utiliser le QFU 025° à l'atterrissage alors que le QFU préférentiel est le 205°.

Pour les aéronefs intégrant le circuit de piste au 205°, s'annoncer obligatoirement en début d'étape de base.

L'atterrissage ou le décollage d'un aéronef sur l'une des pistes (revêtues ou non) pourra avoir lieu à condition que, sur l'autre piste, l'autre aéronef soit à l'arrêt ou ait annoncé "vitesse contrôlée".

Roulage interdit hors RWY et TWY.

Itinéraires figurés sur la carte. Eviter le survol des zones habitées avoisinantes.

-Points de compte rendu avions :

Points	Coordonnées <i>Coordinates</i>	Noms <i>Names</i>	ALT <i>(AMSL)</i>
N	44° 32' 27" N - 006° 02' 07" E	Viaduc SNCF/ <i>SNCF viaduct</i>	4500
E	44° 28' 04" N - 006° 10' 04" E	Remollon	4500
E1	44° 28' 46" N - 006° 05' 00" E	Carrefour routier / <i>Crossroad</i>	3500
S	44° 22' 49" N - 005° 56' 44" E	Pont / <i>Bridge</i>	4000
S1	44° 25' 15" N - 006° 01' 13" E	Barrage / <i>Dam</i>	3300

Circuit en vol : avions et planeurs figurés sur la carte :

- A partir du point P perte d'altitude pour intégration.

Pour la reconnaissance de la manche à air rester à l'Est de la piste en dur.

Hélistation à usage HEL de servitude et HEL basés.

AD operating conditions

AD reserved for radio equipped ACFT.

LDG QFU 205 L : 510 m (take into account the RWY slope). Simultaneous use of both paved RWY and unpaved RWY prohibited. All airplane LDG and TKOF are to be suspended if a glider or a launching tug towing a glider are closer than 40 m from the common side.

Mini RWY 443 x 10 m reserved for gliders activity and ULM outside gliders activity period.

Air navigation hazards

Possible presence of birds in autumn

Procedures and special instructions

Preferred QFU 205° for TKOF when wind is lower than 5 m/s.

During PJE or glider activity aircraft HR service aircrafts, (glider-tower or parachute dropping plane) can use QFU 025° for landing instead of preferential QFU 205°.

For ACFT joining traffic pattern at 205°, must give position beginning base leg.

Landing or take off of an ACFT on RWY (paved or not) will be possible if on the other RWY, the other ACFT is at the holding point or "speed controlled" has been announced.

Taxiing prohibited except on RWY and TWY.

Routes are depicted on chart. Avoid overflying the surrounding built up areas.

Airplanes way points:

Circuit to be used : airplanes and gliders are depicted on chart :

- From point P loss of altitude to enter.

Pilots must stay on the Eastside of the paved RWY in order to know the windsock information.

Helistation for service HEL and home based HEL use only.

GAPTALLARD

Activités diverses

Activité intense de vol à voile et para de mars à octobre.

Parachutage sur AD (N° 436) : SR-SS - FL 155. Autres heures et au-dessus de FL 155, activité annoncée par NOTAM. Activité réelle connue de GAP INFO, ou sur A/A.

A l'Ouest des pistes zone réservée au parachutisme.

Special activities

Intense glider and PJE activity during from March till October.

PJE on AD (NR 436) : SR-SS-FL 155. Outside these operating hours and above FL 155, activity announced by NOTAM. Current activity can be obtained from GAP INFO, or on A/A.

Reserved area for parachute jumping on Westside of RWY.

Informations diverses / Miscellaneous

ETE : - 1 HR / SUM : - 1 HR

Les informations de source **non DGAC** de cette rubrique sont communiquées sous toute réserve.
Non DGAC information in this document is communicated with all reserve.

- 1 - **Situation / Location** : 12 km SSW Gap (05 - Hautes Alpes).
- 2 - **ATS** : AFIS : sauf MER / *except WED*
0900-1100, 1300-1500.
Extension possible toute l'année / *Possible extension all year long.*
CIV : TEL : 04 92 54 01 57 - FAX : 04 92 54 03 76.
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Réservé HEL militaire et HEL de servitude / *Reserved for MIL HEL and service HEL.*
- 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : Conseil Général des Hautes Alpes,
TEL : 04 92 54 01 57 - FAX : 04 92 54 05 54.
- 5 - **AVA** : DSAC Sud-Est (voir / *see GEN*).
- 6 - **BRIA** : MARSEILLE (voir / *see GEN*).
- 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : Accès internet à disposition des usagers à l'accueil (PLN, NOTAM, SUP AIP et MET). Acheminement PLN VFR / *Addressing VFR FPL* : voir / *see GEN 12.*
- 8 - **MET** : VFR: voir / *see GEN VAC* ; IFR: voir / *see AIP GEN 3.5* ; Station: NIL.
- 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : NIL.
- 10 - **AVT** : Carburants / *Fuel* : 100LL - JET A1 - UL 91.
ETE / SUM : 0700-1000 , 1130-1530 - HIV / WIN : 0800-1100, 1230-1500.
Paiement comptant, carte bancaire ou carte BP / *Cash payment, credit card or BP cards*
TEL : Exploitant AD / *AD operator.*
- 11 - **SSLIA** : Niveau 1 / *Level 1.*
- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : NIL.
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : O/R TEL : Exploitant AD / *AD operator*
- 14 - **Réparations / Repairs** : Toutes sortes, ateliers agréés / *All repairs, approved workshops.*
- 15 - **ACB** : Alpin TEL : 04 92 54 18 80 - FAX : 04 92 54 02 56
AAVD TEL/FAX : 04 92 54 14 70
- 16 - **Transports** : NIL.
- 17 - **Hotels, restaurants** : Sur AD/ *on AD.*