



Septembre-Octobre 2015



Bonjour,

Cette nouvelle édition de la gazette est placée sous le signe des festivités estivales.

L'été a été riche en événements, à commencer par notre journée portes ouvertes qui a transformé l'essai de l'année dernière, et poursuit résolument sa belle progression.

Les activités aéro ont battu leur plein au cœur de l'été, tout le monde y a mis beaucoup de cœur...

Puis nous avons appris en septembre l'existence d'une commission départementale chargée de plancher sur le développement des aérodromes: «Comité de Pilotage Etude Aérodromes des Hautes-Alpes» animé par CGX Aéro. Agatha ne peut qu'y souscrire à 100 % et nous aurons l'occasion d'en reparler après la réunion de validation du 24 novembre, dans le cadre du Comité Départemental.

La très sympathique entreprise BERINGER a dignement fêté ses 30 ans, entourée de beaucoup d'amis, dans une organisation plus que parfaite, lors d'un mémorable samedi du mois d'octobre qui s'est terminé par un nouveau "pot des voisins" Agatha.

A ce sujet, le suivant sera organisé chez Christian MOREL, à la veille des fêtes de Noël histoire de ne pas perdre la main, le 18 décembre à 18h.

Et du côté de Polyaéro, les briques s'empilent et les murs montent inexorablement (bientôt la crémaillère ?).

Bons vols à tous

*Jean-Marc GENECHESI
Pdt AGATHA*



Aérodrome de Gap-Tallard

Changement de QFU : 21-03 >20-02

En raison de la variation de la déclinaison magnétique, les orientations des pistes sont régulièrement recalculées par les services de l'Etat et le service de l'Information Aéronautique est en charge de la publication des modifications. Ainsi, comme pour d'autres aérodromes, les QFU de Gap-Tallard ont été recalculés et changent. Ils passent de 21-03 à 20-02.

Cela va se traduire par la mise à jour de la carte VAC et des travaux de peinture sur la piste principale, ainsi que le changement des lettrages des panneaux.

Cette opération s'effectuera en début d'année 2016.

Portance de la Piste

Le 19 septembre dernier, la piste en dur a été fermée pour permettre d'effectuer une campagne de mesure. Ces mesures ont été réalisées pour connaître la portance et la structure de la piste afin de déterminer sa résistance.



Polyaéro

Le chantier de construction de l'IUT avance bien et la livraison est prévue pour la rentrée 2016.



Aérodrome de Mont-Dauphin Saint-Crépin

Portance de la Piste

Comme à Gap, une campagne de mesure a été effectuée à Saint-Crépin pour déterminer la résistance de la piste.

Travaux sur la Piste

Dans le cadre de l'entretien des infrastructures aéroportuaires, des travaux lourds de réfection de la chaussée ont été engagés par le Département.

Une première tranche a été réalisée pour permettre la reprise sur 220 mètre au QFU 34 de la piste.



Aérodrome d'Aspres sur Buëch



La centrale photovoltaïque portée par la CN'AIR sera opérationnelle d'ici les prochains jours. La capacité de production devrait permettre de couvrir les besoins en électricité, hors chauffage, de 3500 foyers pour une production de 5,5MWatt



HELI CHALLENGE est devenu HELICONIA France

Depuis son changement de propriétaire en 2012, HELI CHALLENGE avait conservé son nom historique, et c'est tout naturellement que cette entreprise a rejoint les couleurs du Groupe très récemment.

Le Groupe Heliconia, qui a un fort encrage sur le continent Africain, c'est environ 120 personnes et 40 M€ de chiffre d'affaires avec des activités exclusivement dédiées aux métiers de l'hélicoptère avec notamment l'EMS, le transport public onshore et offshore, le travail aérien, la maintenance sur Airbus Hélicoptère et Agusta Westland et une école de pilotage.

Pour Heliconia France, ce changement de nom est une opportunité de communiquer sur sa volonté de consolider ses activités localement et ainsi participer activement au développement de notre plateforme. Récemment attributaire d'un marché d'état pour réaliser de la maintenance en Guyane, Heliconia France continuera ses efforts pour consolider son savoir-faire dans cette belle discipline qu'est la maintenance d'hélicoptères.

Heliconia France vient de passer commande d'un nouvel hélicoptère AS 350 B3e renforçant ainsi sa flotte opérationnelle dans les métiers du travail aérien et du transport public afin de proposer les meilleurs outils à nos clients dans les meilleures conditions de sécurité.

Une activité école en pleine forme avec plusieurs qualifications professionnelles en cours et à venir. Bravo Christian !

Au plaisir de vous rencontrer,

Valéry NABHOLTZ



CERPS News



À l'occasion de la Saint Michel (patron des parachutistes), le Centre École Régional de Parachutisme Sportif a organisé un week-end de sauts spéciaux les 26 et 27 septembre derniers sur l'aérodrome de Gap-Tallard.

Durant ces deux jours, de nombreux parachutistes de toutes nationalités sont venus participer aux diverses animations proposées par le C.E.R.P.S. (sauts d'hélicoptère, sauts à 5200m, vol relatif, free fly ou encore wingsuit) encadrées par Sophia Pecout, Christine Malnis, Marin Ferré (champions du monde) et Bastien Fraise.





Cette St Michel s'est clôturée par un repas convivial ponctué par le tirage d'une tombola animée par la présidente Linda PONS, réjouissant l'ensemble des participants grâce à une multitude de lots offerts par les partenaires nationaux mais aussi locaux avec le soutien de nombreux commerçants de Tallard et de Gap.

S'en est suivi une soirée dansante costumée dans une ambiance chaleureuse jusqu'au bout de la nuit.

Le samedi du même week-end, deux aventuriers de « Koh Lanta » relevaient aussi le défi : les deux marseillais Jeff et Melissa sautaient l'après midi pour découvrir les plaisirs de la chute libre.

Melissa (finaliste de « Koh Lanta ») et son compagnon ont suivi Jeff dans cette autre aventure.

Grace à Jacques, Vincent et Yvann, ils sont repartis enchantés par cette nouvelle découverte

**La fin de la saison parachutiste à Gap approche :
Le CERPS arrête ses activités le 29 novembre et reprendra début mars 2016**

Le groupe HBG appartenant à la Famille Blanc devient la 1ère compagnie aérienne d'hélicoptères en France

La holding familiale Franco-Suisse HBG, détenue par la Famille Blanc et contrôlant déjà le groupe Mont Blanc Hélicoptères (MBH- Annemasse-), Swift Copters SA (Genève) et Eagle Valais SA (Sion) accélère son développement avec l'acquisition du groupe Loc'Héli. En réalisant cette acquisition, la holding contrôle désormais les sociétés Hélicoptères de France (HDF) et HDF Maintenance, et détient une participation substantielle dans Helifirst, filiale d'HDF basée à Paris sur l'Héliport d'Issy les Moulineaux.



Hélicoptères de France (HDF), filiale du groupe Loc'Héli créée en 1990, est un acteur majeur dans le domaine du transport aérien. Basée sur l'aérodrome Tallard depuis 2000, la société dispose d'une flotte de plus de 30 hélicoptères, de 16 bases, dont 1 en Algérie et 1 en Guyane. Elle emploie 90 salariés et une vingtaine de saisonniers.

La compagnie Mont Blanc Hélicoptères, créée il y a 35 ans, est dirigée par la famille Blanc au travers de la holding familiale.

Par cette acquisition HBG renforce son positionnement tant au niveau français qu'international. Aux commandes ou en participation de plusieurs sociétés dans le milieu aéronautique telles que MONT BLANC HELICOPTERES (MBH), MBH SAMU, MBH TECHNIC'S, Chamonix Mont Blanc Hélicoptères (CMBH), SWIFTCOPTERS, EAGLE VALAIS, HELISHARE, LB AIRPARK, AERO TECHNIC'S COLOR et AD SOFTWARE, le groupe renforce ainsi son réseau existant de bases techniques et sa flotte d'aéronefs. Cette acquisition définit désormais le groupe franco-suisse comme le leader français des compagnies aériennes d'hélicoptères, avec plus de 70 hélicoptères, et l'un des principaux acteurs du secteur en Europe.

BERINGER a fêté ses 30 ans le 24 octobre !



C'est avec une météo de rêve, que le public et les usagers ont pu découvrir les 30 ans d'innovation de la marque BERINGER



- *Exposition de side cars, motos, voitures de compétition, ULM et avions équipés des freins BERINGER pour retracer l'histoire de la société.*



- *Baptêmes de voltige avec Nicolas Ivanoff pour les champions moto présents : Adrien Chareyre et Julien Toniutti.*



- *Vol Montagne ou Vintage pour les VIP avec les Savage Bobber, Tetras, G1 et Pietenpol de Claude Marcellin, Jean Michel Daubagna, Paul Prudent et Jean Cosnard.*



Lors de la soirée concert partagée avec partenaires et amis, la famille BERINGER ainsi que Simon Piguet, Directeur de BERINGER MOTO, ont donné rendez-vous à tout le monde dans 30 ans !



(Voir toutes les photos sur le site Beringer)

Créée en 1991 et pilotée par le ministère de l'Enseignement supérieur et de la Recherche, la **Fête de la science** favorise les échanges entre la communauté scientifique et le grand public. C'est tout naturellement que Aix Marseille Université s'est à nouveau investi dans cette journée de découverte des activités scientifiques sur le **village des Sciences sur l'aérodrome Gap Tallard**, piloté par **GAP SCIENCES ANIMATION 05**.



**Cette fête de la science a été l'occasion de présenter
les nouvelles activités DRONES**

**l'un des axes de développement d'ingénierie pédagogique
porté par POLYAERO Hautes Alpes pour 2016**



Une belle journée de rencontres, d'échanges et de partages entre l'université, les entreprises du territoire, les visiteurs venus en nombre et en famille !!

Téléchargement des plaquettes des formations sur www.polyaero.fr



L'offre globale de formation Aix Marseille Université dédiée à l'aéronautique a été présentée, avec un focus sur **le nouveau diplôme d'université pour apprendre à concevoir, construire, paramétrer, piloter et exploiter un drone en connaissance du cadre réglementaire.**



La relève aux manettes sur les simulateurs DRONES de POLYAERO Hautes Alpes !!...

Merci à **GAP SCIENCES ANIMATION 05** pour l'organisation de la fête de la science sur l'aérodrome de Gap – Tallard.

RDV pris pour 2016 dans les nouveaux locaux de POLYAERO HAUTES ALPES !!



Suivez toute l'actualité de POLYAERO sur le site Internet : www.polyaero.fr

et notre page Facebook : **Alliance POLYAERO**

LES « PAPY'S » DE L'AÉROCLUB ALPIN

« PAPY » :

Indicatif de la patrouille formée au début des années 2000 pour animer le ciel de Tallard à l'occasion des fêtes aériennes.

Elle fut réactivée le 16 mai 2015, à l'occasion de la cérémonie de remise de la médaille de l'Aéronautique à Serge Boichot, l'instructeur référent de l'Aéroclub Alpin.



Caractéristiques cumulées :

- 420 CV (dont 135 au jet A1 sur le Robin Ecoflyer) pour la puissance des avions.
- un peu plus de deux siècles en âge et moins de trois quintaux en masse pour les trois pilotes qualifiés patrouille, renforcés ce jour par deux autres pilotes expérimentés.



Programme :

- Décollage en patrouille serrée à trois, virage de présentation et passage en flèche,
- Virage en vent arrière, formation en colonne et nouveau passage, dégagement vers le nord, mise en échelon refusé à droite,
- Présentation au « peel-off » 100 pieds 200 km/h, peel-off à trois secondes, atterrissage du leader et remise de gaz pour 2 et 3,

Patrouille serrée à droite, tour de piste et atterrissage en patrouille serrée pour 2 et 3.

Leader: Alain, le Président de l'Aéroclub Alpin, sur l'Ecoflyer. A ses cotés Vincent (pour le conseiller à la voix depuis que le CMAC lui a interdit de piloter) : Canada, Marrakech (T6), pilote reco sur Mirage III R et instructeur Mirage III B, il a longtemps été chef pilote de l'aéroclub et vient de fêter ses 80 ans.

N°2 : Robert. Instructeur montagne de l'Aéroclub, c'est un ancien de la Royale. Hellcat, puis Vampire, Aquilon, Etendard et Crusader, avant de piloter des avions de l'Armée de l'Air et former des pilotes à Tours (T33 et Mystère IV), puis à Salon sur Fouga. A ses cotés, depuis que le CMAC lui a interdit de voler seul : Béatrix.

N°3 : Denis, votre serviteur. Gamin qui peut revoler en solo depuis que le CMAC l'a re-autorisé. Lâché sur Mirage III en 1968 par Vincent, il n'a pas encore 75 ans.

Prochain indicatif de la patrouille : « Les Criqués ».....

Denis TURINA- Aéroclub Alpin

Pour voir la vidéo : <http://www.aeroclubalpin.fr/?p=830>

CMAC : Conseil Médical de l'Aéronautique Civile