

Avril-Mai 2015

Temps fort et convivial de notre Association, l'assemblée générale est l'occasion de faire collectivement le bilan de nos actions et de conforter nos objectifs. Vous en trouverez l'essentiel dans les pages qui suivent, ainsi que des nouvelles d'ICARIUS, de PMH et d'AEROTECH (POLYAERO)..



UNE BONNE ASSEMBLEE GENERALE...

Notre assemblée générale s'est tenue le 26 mars dernier: vous y avez renouvelé votre confiance au Comité Directeur et nous vous en remercions.

A cette occasion, je souhaite la bienvenue à Christian MOREL, qui s'est porté volontaire pour rejoindre le Collège "Entreprises".

Une modification certes mineure mais importante des statuts a été décidée, elle va nous permettre d'asseoir notre présence sur la base d'une meilleure représentativité, bien plus proche de la réalité.

L'avenir est désormais résolument consacré à la préparation de notre prochaine Journée Portes Ouvertes : nous comptons sur vous tous pour transformer l'essai de l'édition 2014, et faire de ces quelques heures un moment de contact privilégié avec notre environnement immédiat.

Votre Comité Directeur se réunira courant mai pour en préciser les modalités.

En attendant et pour bien démarrer la belle saison, je vous donne rendez-vous le 28 mai prochain dans les locaux d'HDF pour la seconde version du "pot des voisins".

Bons vols à tous

Jean-Marc GENECHESI
Pdt AGATHA

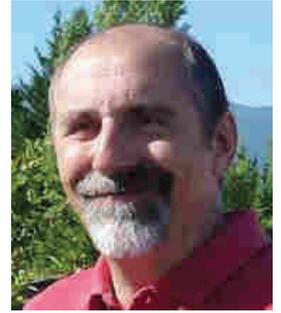
Rappel des buts d'AGATHA

Regrouper tous les utilisateurs de l'aérodrome :

- Assurer la représentation et la défense des utilisateurs et de l'activité aéronautique*
- S'assurer la possibilité d'ester en justice*
- Participer aux réunions de concertation*
- S'opposer à toute décision d'aménagement ou d'urbanisme jugée incompatible avec cette activité*
- Promouvoir/sauvegarder l'activité aéronautique*
- Agir au sein de l'aérodrome pour réduire les nuisances causées aux tiers, favoriser le respect de la réglementation aéronautique*

AGATHA CONFIRME SON ENGAGEMENT DANS LE DEVELOPPEMENT DURABLE...

La politique AGATHA d'ouverture et de rencontre avec l'environnement de l'aérodrome, ayant conduit à la mise en place de la Commission Environnement, a commencé à porter ses fruits. Notamment lors de la journée portes ouvertes en juin 2014, où les visiteurs ont pu découvrir les entreprises et les associations de l'aérodrome. Compte-tenu de l'impact très positif des baptêmes de l'air à prix réduit et des visites tout public, cette journée sera donc reconduite le 13 juin 2015.



AGATHA a aussi rencontré des associations de protection de la nature comme la Ligue pour la Protection des Oiseaux et la SAPN, ce qui a permis l'élaboration de nouveaux circuits aériens réduisant considérablement les nuisances sonores et évitant le survol des zones de nidification d'espèces protégées. La collaboration avec Gap Sciences Animation va aussi se renforcer en 2015 avec l'organisation de la Fête de la Science sur le terrain de Gap-Tallard en Octobre.

L'ensemble de nos engagements a été résumé dans une Charte que nous diffusons largement

Gilbert BERINGER
Pdt Commission Environnement

Ceux qui partagent le ciel avec nous



Bien avant que l'homme ait inventé le vol avec des engins plus lourds que l'air, l'espace était occupé... par les oiseaux. Même si on ne leur demande pas l'autorisation, il ne faut pas oublier que la nature leur appartient. C'est une des nombreuses règles du pilotage. Les rencontres inopportunes sur le terrain d'aviation ou dans le ciel nécessitent vigilance et compréhension. Mais c'est aussi sur leur site de nidification que les oiseaux peuvent être dérangés. Il est donc utile de savoir QUAND et Où.

-Quand ? pour la plupart des espèces, le printemps est la période de reproduction. Celle-ci commence à la couvaison (mars-avril-mai) et se poursuit par l'élevage des jeunes (jusqu'en juillet-août). Pendant que les grands rapaces mènent un ou deux jeunes à l'envol, les passereaux, par exemple, effectuent 2 ou 3 nichées.

-Où ? Chaque espèce protège et défend son territoire, surtout à proximité du nid ou de l'aire... mais est complètement démunie face à l'homme. C'est donc à lui de respecter une certaine distance, par rapport à une falaise par exemple, et une altitude suffisante par rapport aux arbres, pierriers, lacs et zones humides etc...

Le plaisir de voler en compagnie de cigognes ou de vautours n'est-il pas préférable au rase-mottes, qui est en outre dangereux...

Les alentours de Tallard bénéficient de biotopes favorables à de nombreux rapaces : Buses, Milans, Aigles, Circaètes, Faucons... Certains sites connus ne sont plus occupés. Espérons que le bon sens et la prévoyance des pilotes permettront de nouveau leur fréquentation par nos amis ailés.

Eliane DUPLAND – Ligue pour la Protection des Oiseaux (LPO)

ASSEMBLEES GENERALES du 26 03 2015

Sous la présidence de Jean-Marc Genechesi et en présence de Christian Aubert, Assemblées Ordinaire et Extraordinaire (pour la modification des statuts) se sont tenues dans la salle de réunion de l'aérodrome, avec 90% des membres présents ou représentés.

-Rapport Moral :

.Travail efficace de la Commission Environnement, en particulier avec la mise en place de la journée Portes Ouvertes, les contacts avec le Collectif Silence Alpin et la validation de la Charte des Usagers.

.Objectif clair pour la Gazette : en liaison avec le site Alpes Envol géré par le CG05, en plus des infos Agatha et CG05, avoir au moins un article par an concernant chaque entité de la plateforme et élargir la diffusion.

.Mettre en avant le nombre des usagers de la plateforme plutôt que le nombre d'entités présentes, d'où complément des statuts

Agatha n'est pas impliquée dans le projet de construction d'une soufflerie sur l'Aéropole (objet d'un recours) mais se tient informée (dans la mesure du possible).

-Rapport Financier et Prévisionnel Comptable

La trésorerie existante, complétée des cotisations 2015 et des participations, est destinée aux animations proposées à Agatha (et acceptées par le Bureau) ou proposées par le Comité Agatha.

-Prévisionnel d'activité

*A ce jour : Journée Portes Ouvertes (13 juin)/ Pot des voisins chez HDF (28 mai 18h)
Semaine de la Science (8-9 octobre sur l'aérodrome)*

Chaque rapport a été soumis au vote et adopté à l'unanimité

-Comité Directeur : Sont élus à l'unanimité

.Collège Entreprises : Gilbert Béringer (Béringer Aéro)/ Corinne Fitzgerald (ICARIUS)/ Jean-Marc Genechesi (HDF)/ Hervé Giraud-Moine (Looping)/ Dominique Heib (SAF)/ Eric Leborgne (Espace Altitude)/ Christian Morel (PMH) (nouveau membre)

.Collège Particuliers : Gérard Capella/ Christian Dulauroy

.Collège Associations : Patrick Castella (CERPS)/Dominique Géraud-Coulon (AAVD)

Post-Assemblée, suite à l'évolution des statuts, l'ACA a accepté de se présenter au prochain Comité et de participer aux réunions à venir.

-AG extraordinaire : La modification proposée est adoptée à l'unanimité

En plus des «membres actifs» actuels, sont créés les «membres adhérents», essentiellement pour les structures associatives et professionnelles. Leur cotisation est symboliquement fixée à 1€ (au lieu de 15€ pour les membres actifs)

Participation et interventions appréciées

-du Bureau AEROTECH (Association des Elèves) au titre de POLYAERO

-d'Eric Gerbaud, du GSA05, pour l'organisation des Journées de la Science

NOUVEAU SUCCES POUR ICARIUS AEROTECHNICS sur le marché militaire

Le nouveau succès remporté par Icarius Aerotechnics dans le cadre d'une procédure négociée en 2015 lui garantit l'exclusivité des interventions sur les PILATUS PC6 de l'ALAT jusqu'en 2022.



Leader mondial incontesté de la maintenance des avions largueurs de type turbopropulseur, Icarius Aerotechnics est détenteur depuis 2002, du marché de maintien en condition opérationnelle des Pilatus PC6 de l'Aviation Légère de l'Armée de Terre.

A ce titre, les personnels d'Icarius Aerotechnics sont intervenus sur tous les sites Français et étrangers constituant des points de stationnement de ces avions et particulièrement au Mali, dans des conditions particulièrement difficiles.

En 2013, Icarius Aerotechnics s'est vu remettre l'agrément FRA 145 011 et le premier certificat de bonne exécution remis à une PME, par le directeur du pôle industrie de la Structure Intégrée du Maintien en condition opérationnelle des Matériels Aéronautiques du ministère la Défense, dans le cadre du Pacte Défense PME.

En 2014, Icarius Aerotechnics a également réalisé la révision générale de deux DHC6 Twin Otter de l'Armée de l'air Française dans un contexte particulièrement contraint. L'attribution de ce nouveau marché sur le PC6 conforte dans son rôle d'interlocuteur privilégié auprès de la SIMMAD et pourrait lui ouvrir la route vers de nouveaux marchés.

Corinne FITZGERALD

Depuis le 1^{er} avril 2015 le Conseil Général des Hautes-Alpes est devenu le Conseil Départemental des Hautes-Alpes.

Il est présidé par Monsieur Jean-Marie BERNARD qui s'appuiera, pour traiter les sujets de la filière aéronautique dans les Hautes-Alpes, sur :

- Monsieur Patrick RICOU 1^{er} Vice-président, en charge du développement économique et des finances départementales, pour toutes les questions liées au monde économique.
- Monsieur Marcel CANNAT 3^{ème} Vice-président, en charge des déplacements et du patrimoine départemental, pour les questions touchant les infrastructures et l'exploitation des aérodromes.



Vous pouvez entendre une nouvelle voix sur GAP-INFO, il s'agit de Frédéric LOUETTE récemment recruté comme agent AFIS.

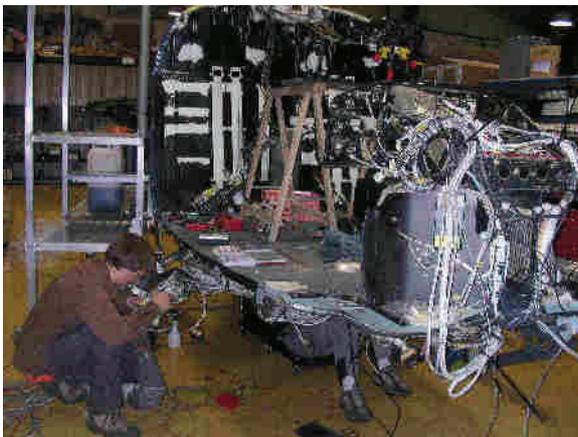
Christian AUBERT

AGATHA lui souhaite la bienvenue !!

PMH Technic News



PMH Technic est implanté sur l'aérodrome depuis 2012 et assure les travaux électriques et avioniques sur différents types d'appareil, de l'ULM au PC6 ainsi que différents modèles d'hélicoptères



Les travaux réalisés sont, entre autres :

- Renouvellement LSA*
 - Contrôle chaîne ATC*
 - Modification avionique*
 - Dépannage électrique et avionique*
 - Remise en état de circuit électrique lors des GV*
 - Remise en état des casques radio*
- PMH Technic a notamment l'entretien des casques qui équipent le personnel EDF travaillant dans les nacelles héliportées.*

PMH Technic se développe afin de soutenir différents ateliers locaux de maintenance, en France, à l'étranger, mais aussi pour assurer l'entretien des hélicoptères à piston en aviation générale.



Christian MOREL
+33687031759
christianmorel@pmh-
technic.com

POLYAERO et AEROTECH au BOURGET



Du 15 au 21 juin 2015 s'ouvre la 51ème édition du Salon Aéronautique et Spatial de Paris-Le Bourget, le plus connu et le plus prestigieux du monde.

Organisé tous les deux ans, ce salon écrit autour de la passion et de l'innovation, l'histoire de l'aéronautique depuis plus de 100 ans.

En un lieu et sur une semaine pour les professionnels, avec une ouverture du vendredi 19 au dimanche 21 pour le grand public, convergent au Bourget tous les acteurs de l'Aéronautique, économiques, technologiques, institutionnels, Français et Internationaux. 2216 entreprises exposantes, multinationales et PME, provenant de France et de 43 autres pays, le salon accueille 140000 visiteurs professionnels de 181 pays et 176000 visiteurs publics.

Au travers de ses différents espaces d'exposition, le Salon Aéronautique et Spatial du Bourget est définitivement tourné vers l'avenir innovant et technologique mais également social et responsable.

En plus des 150 aéronefs présents, d'un espace dédié au biocarburant et au développement durable, les visiteurs peuvent découvrir les métiers de l'industrie aéronautique grâce à une exposition didactique, « l'Avion des Métiers », reconstitution d'une chaîne d'assemblage d'avion avec mise en situation autour des pièces, fuselage, ailes, moteurs, trains d'atterrissage.



L'espace des « Métiers et Formations » permet d'accueillir les jeunes, lycéens, étudiants et de présenter les organismes de formation aux métiers de l'aéronautique.

Gap et les Hautes Alpes y seront représentées par l'Alliance POLYAERO et AEROTECH, la Licence Professionnelle Maintenance des Systèmes Pluri-techniques Aéronautiques dispensée à l'IUT de Gap par l'Université de Technologie d'Aix-en-Provence, qui tiendront un stand dans « l'Espace Formations ».

Le futur AéroCampus de Gap-Tallard sera mis en avant ainsi que les formations du CAP au Bac+3 qui y seront dispensées, Les Hautes-Alpes et la région PACA avec leur implication dans le projet s'inscrivent dans la liste des régions tournées vers l'avenir.

Le Salon du Bourget est aussi une opportunité pour les jeunes diplômés de rencontrer les professionnels et recruteurs de l'industrie aéronautique et c'est dans ce cadre que s'inscrit le projet de l'Association des étudiants en Licence Professionnelle de GAP, AEROTECH, qui doit leur permettre d'être présent sur place pendant sur plusieurs jours.

L'aéronautique représente la cinquième industrie de France, premier poste excédentaire dans la balance commerciale française devant les Vins et Spiritueux, environ 10000 recrutements par an depuis 2012.

L'Avenir du Ciel se dessine sur Terre.



Association AEROTECH

asso.aerotech@gmail.com tel.: 06-21-32-53-56



<http://www.polyaero.fr>

