

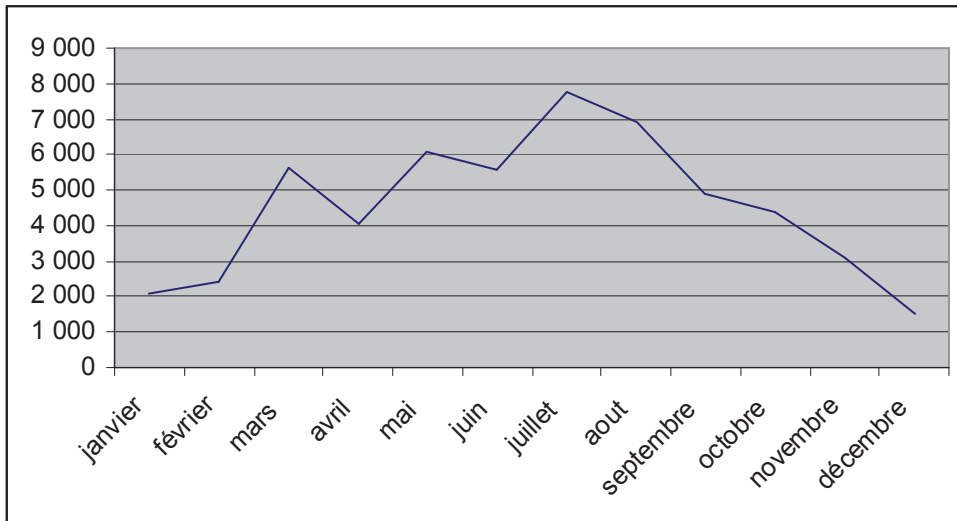


Juillet 2013

Malgré une météo de début d'année morose, le dynamisme de la plateforme est toujours bien présent. Le Pôle France de parachutisme montre que les résultats sportifs sont là . Au CERPS et à l'ACA, les équipes se renouvellent dans la continuité et les projets avancent, signe de bonne santé. Nous nous organisons pour gérer au mieux les évolutions de notre environnement réglementaire et géographique. Bref, il nous reste à profiter de cet été 2013 et à en faire une bonne cuvée....

Actualité CG05

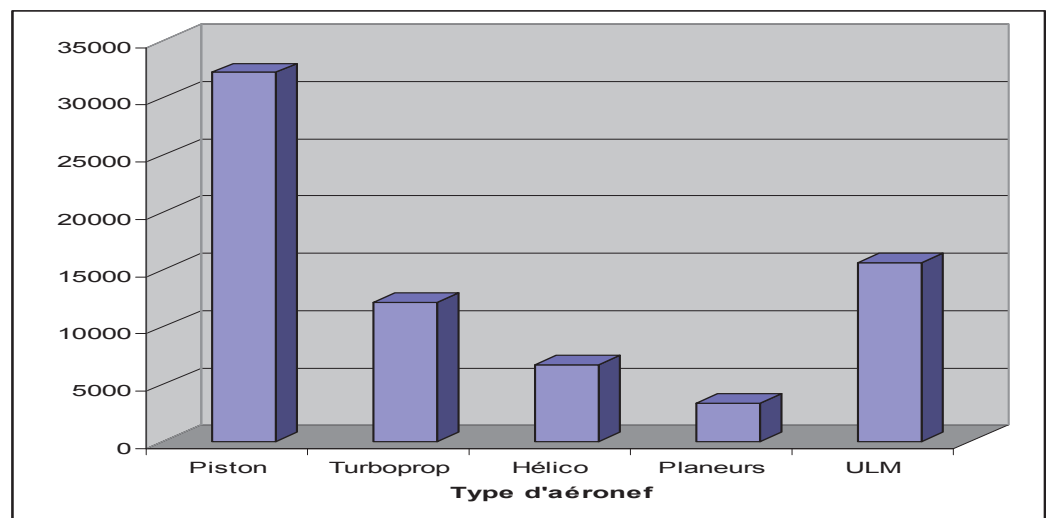
Voici un petit bilan de l'année 2012 en termes de trafic sur l'aérodrome :
 54 4431 mouvements ont été comptabilisés dont 43 801 liés à des appareils basés et 10 609 liés à des appareils extérieurs. Une légère baisse par rapport à 2011 puisque l'on avait enregistré 56 612 mouvements.

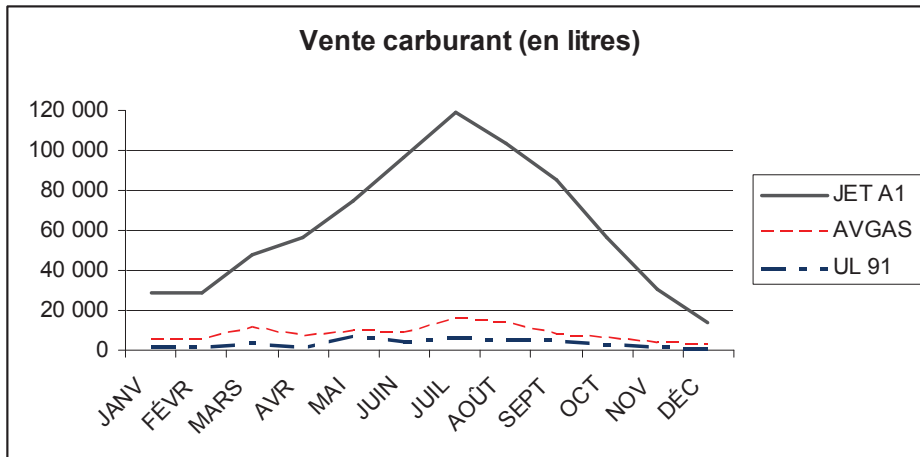


Répartition des mouvements sur l'année

(nota : un mouvement est un atterrissage ou un décollage)

Répartition des mouvements selon le type d'aéronefs





Carburant :

Jet A1 : 742 000 litres
 AVGAS 100 LL : 95 400 litres
 AVGAS UL 91 : 41 500 litres

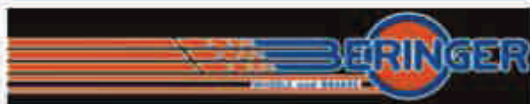
soit un total de 878 900 litres

Concernant les travaux sur l'aérodrome, des travaux sont programmés pour la fin août pour reprendre la raquette Nord et le taxiway situé devant le hangar Ceuze. Ces interventions sont prévues de nuit afin de ne pas perturber l'activité de l'aérodrome. Une information détaillée sera faite lorsque les dates seront arrêtées avec l'entreprise en charge des travaux.

Le centre de formation aux métiers Aéro " Polyaero ", porté par le Conseil Général et l'IUT d'Aix-en-Provence, avance bien. Dernièrement, le Président du Conseil Général Jean-Yves DUSSERRE et le 1er Vice Président en charge des Aérodromes Jean-Michel ARNAUD ont obtenu la participation financière de l'Etat pour un tiers du projet. La phase opérationnelle se met en place. La réalisation de ce projet passe par la sélection d'une équipe de Maîtrise d'œuvre via un concours d'architecture. Le Lauréat sera connu à la fin de l'année. Le lancement des travaux est prévu en septembre 2014 et une livraison pour la rentrée 2015.

Sur cette fin d'année aura lieu également la sélection d'un nouveau pétrolier pour une prise d'effet en 2014 et des travaux sur les installations de carburant (remise aux normes environnementales notamment).

Christian AUBERT



➤ **Un SERVICE CENTER BERINGER sur l'aérodrome de Gap Tallard:**

ULM Light System est désormais agréé par BERINGER son voisin sur la plateforme pour effectuer les opérations de montage des kits de roues et freins BERINGER sur les ULM. En effet Pascal Foucher a fait une formation au montage chez BERINGER et il dispose de l'outillage et des pièces détachées nécessaires.



➤ **Des salons Aéro tout l'été pour montrer les nouveautés BERINGER:**

La société BERINGER AERO exposera ses nouveautés au long de l'été sur divers salons en France et à l'étranger: Oshkosh, USA fin juillet puis Tannkosh, Allemagne fin août et enfin Blois où le stand sera commun avec d'autres acteurs de la plateforme et coordonné par Hautes Alpes Développement.



➤ **STC roue avant pour Twin Otter distribuée par ICARIUS:**

Icarius a débuté la distribution de la nouvelle STC BERINGER pour la roue avant de Twin Otter. Cette roue présente des avantages décisifs en matière de réduction des coûts maintenance toujours dans un souci de qualité et de durabilité des produits BERINGER.

Actualité Pôle France



La fin de l'année 2012 se termine en apothéose avec les brillants résultats de nos équipes de France au Mondial de Dubaï. En remportant le trophée Patrick De Gayardon consacrant la meilleure nation toutes disciplines confondues, la France, avec 6 médailles d'or, 3 d'argent et 2 de bronze prouve une fois encore qu'elle tient son rang de leader devant la Russie et les Américains. Ces résultats mettent en exergue la qualité de formation et de préparation de nos athlètes. Mais aussi l'efficacité des méthodes d'entraînement de nos entraîneurs et de la politique sportive de notre Fédération au service du sport de haut niveau.

Pour ces brillants résultats, le Pôle France s'est vu remettre le « Prix de la meilleure équipe masculine » à l'hôtel du Département lors de la remise des Grands Prix Sportifs 2012. Nous en profiterons pour remercier les partenaires qui soutiennent son fonctionnement et nos équipes de France, et notamment le Conseil Général des Hautes Alpes et la DRJSCS Paca de Marseille.



La saison 2013 démarre difficilement avec une météorologie très contrastée et capricieuse. Nos équipes ont toutefois repris l'entraînement dès le début de la saison, certaines de nos équipes de France voyant la relève remplacer des anciens champions qui mettent un terme à leur carrière.

Le Voile contact, triple Champion du monde à Dubaï, a déjà réalisé plusieurs stages à Tallard pour constituer ses nouvelles équipes, parfois dans des conditions météo assez difficiles.

La PA/Voltige a quant à elle déjà démarré sur le circuit international de la Para World Cup Séries où Déborah Plat Ferrand remporte les 2 premières étapes, ce qui est prometteur pour les échéances majeures à venir en Russie.

Les objectifs de la saison 2013 pour nos équipes seront certainement un peu plus modestes compte tenu de certains changements dans plusieurs disciplines. Elles se rendront au mois d'août pour les unes en Russie au championnat d'Europe, et pour les autres en Bosnie pour participer à une Coupe du Monde. Quant à la dernière discipline en vogue, le « Canopy piloting », 2 athlètes représenteront la France aux « World Games » fin juillet à Cali en Colombie. Parallèlement à l'activité haut niveau, les stages de formation se poursuivent avec la mise en place du nouveau BPJEPS et les certifications de qualification professionnelles.

Enfin, sensible aux actions qui visent à préserver notre environnement et dans le cadre d'une démarche visant l'amélioration de la dépense énergétique, un projet d'isolation ayant pour objectif l'amélioration des conditions d'exploitation du bâtiment de France Parachutisme est à l'étude.

D'ici là, nos équipes auront participées à de nouvelles compétitions et nous vous tiendrons informé des résultats et de l'activité du Pôle France durant le second semestre 2013. Amicalement. Christian LUBBE



La saison de parachutisme 2013 est déjà bien entamée...

Malgré une météo capricieuse, notre activité est restée très intense.

L'objectif premier de cette saison était de réussir le bon déroulement de la Coupe de France de Précision d'Atterrissage et de Voltige en avril.

Objectif rempli, puisque durant cette semaine, la météo clémente nous a permis d'effectuer l'intégralité du programme dans une ambiance très conviviale.

Cette année, le CERPS bénéficie d'un nouveau comité directeur et d'un nouveau pôle technique.

La présidente Linda PONS, Patrick CASTELLA notre Directeur, et Bruno CENNI Directeur technique en sont les principaux acteurs.

Fort de cette nouvelle équipe, la volonté du CERPS est de développer l'activité école, déjà très présente au sein du club.

Afin de faciliter les séjours de nos « élèves », nous souhaitons élaborer des partenariats avec des entreprises locales, notamment en matière de restauration et d'hébergement.

La petite nouveauté dans nos locaux, une webcam avec vue sur la salle de pliage et sur l'aérodrome, retransmet l'activité du centre en permanence, grâce à un lien sur notre site : www.parachutismegap.fr

Enfin, nous souhaitons à tous les usagers de l'aérodrome, une saison prospère.

Blue sky à tous!!!

Le CERPS



Actualité AEROCLUB ALPIN



Après une année 2012 riche en évènements :

- un nombre d'heures de vols très important : 1264 en avions – 426 en planeurs
- de nombreuses animations
- des travaux importants, sur les aéronefs ainsi que sur le bâtiment

L'Aéroclub Alpin a connu, début 2013 de profonds changements au sein de son Conseil d'Administration. C'est ainsi qu'après dix années de « bons et loyaux services », dont neuf passées à la Présidence du Club, Monique THIERRY a souhaité se retirer tout en restant naturellement adhérente du Club.



Les membres de l'Aéroclub Alpin lui ont rendu hommage au cours de l'Assemblée Générale du 9 février 2013, instance au cours de laquelle Jean-Marie GOHEE a été admis au Conseil d'Administration. Ce dernier l'a immédiatement élu au poste de Trésorier tandis qu'Alain BONDON, ancien Trésorier a été élu Président.

Le premier trimestre 2013 aura été beaucoup moins intéressant au niveau de l'activité aéronautique proprement dite : la maintenance des avions et surtout une météo extrêmement défavorable ont sérieusement obéré notre potentiel d'heures de vols : nombreux voyages et vols d'instruction (notamment de nuit) ont été annulés.

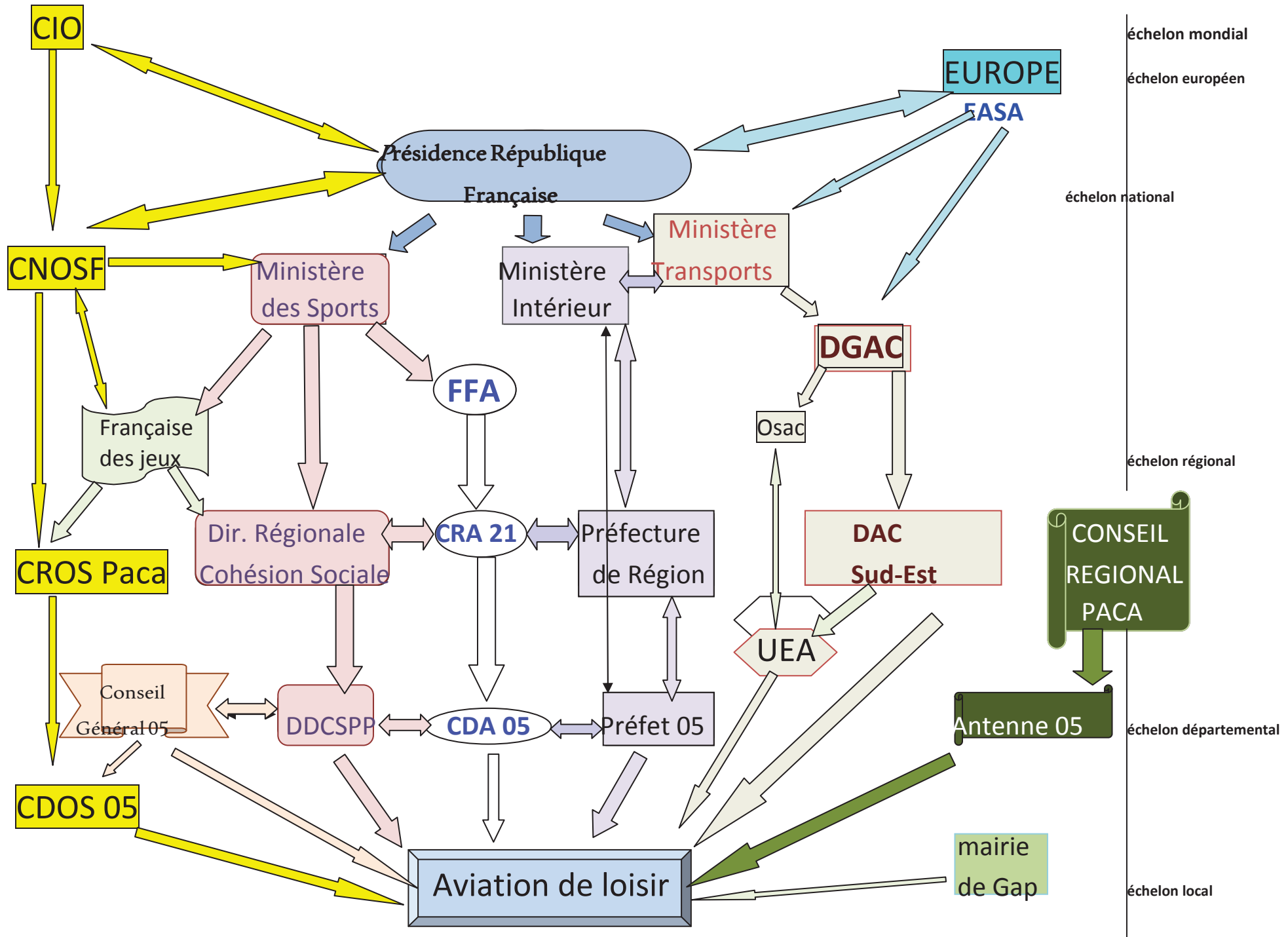
La recherche de développement de l'activité des planeurs nous a conduit à modifier notre stratégie en la matière : au lieu d'un biplace et de deux monoplaces, nous avons mis en service deux biplaces (notre Twin 2 et un ASK13 loué à l'Aéroclub de Basse Moselle) et un seul mono (notre LS4). Notre PEGASE est en « stand by » et ne sera mis en service qu'avec certitude d'une demande relativement importante. Si l'expérience est concluante, le Club s'engagera vraisemblablement vers cette stratégie d'une manière plus durable.



Nous avons mis à profit cette « pose relative » dans nos activités pour entamer des travaux d'amélioration de l'accueil de nos pilotes en commençant la construction d'une salle qui leur sera dédiée (préparation des vols, instruction collective, convivialité...). Elle devrait être opérationnelle dans le courant de l'été.

une pyramide de partenaires...

® Dominique Géraud-Coulon, présidente AAVD



ATO : Approved Training Organisation

Les Aéroclubs de Tallard – AAVD et ACA - vont bientôt connaître un petit bouleversement dans leur organisation s'ils veulent, comme la plupart des aéroclubs français, être labellisés « Ecole de Pilotage » au sens européen du terme. En anglais cela donne : A.T.O. : « Approved Training Organisation ».

Si l'objectif paraît encore lointain (avril 2015) il faut déjà s'y préparer et, avec l'aide de la Fédération Française Aéronautique, les documents sont en cours d'élaboration. Trois manuels composeront le document final :

- le manuel d'exploitation
- le manuel de formation
- le manuel du Système de Gestion de la Sécurité

Au-delà de l'élaboration de ces documents, qui permettront à l'Administration d'effectuer ultérieurement des audits, les aéroclubs devront désigner des Responsables dans chacun des domaines, chargés de veiller au bon fonctionnement de la structure.

L'Aéroclub Alpin, qui pratique également l'instruction en planeur, devra également se pencher sur le problème en liaison avec la Fédération Française de Vol à Voile.

Même s'ils fonctionnent jusqu'à présent avec un minimum de formalisme, nos aéroclubs, animés par des personnes bénévoles, n'en demeurent pas moins empreints d'une certaine dose de professionnalisme qui laisse augurer d'un passage en douceur vers cette obligation administrative européenne. En avait-on vraiment besoin ? That is the question.

AAVD & ACA

« La multitude de textes et de modifications qui touchent aujourd'hui au fonctionnement de l'aviation générale parlent d'eux-mêmes. Dirigeants d'aéro-clubs et instructeurs sont littéralement submergés de règlements complexes, voire parfois contradictoires.

Inutile de s'enfermer dans sa tour d'ivoire et de rêver aux temps heureux de l'aviation légère et sportive ! Il nous faut vivre avec notre temps et accepter les avantages et les inconvénients de la règle européenne. D'autant que nous n'avons pas le choix et qu'on ne nous demande pas notre avis.

Ceci étant, nous ne pouvons pas oublier l'essentiel : il faut toujours et avant tout un pilote dans l'avion !

Cette expression bien connue m'invite à réfléchir et à m'interroger sur deux points importants. FTO, ATO, LAPL...etc. le corset dans lequel on nous enferme et les poncifs redondants que nous entendons sur la façon d'instruire et de former, à partir de documents vus, revus et corrigés jusqu'à plus soif, ne risquent-ils pas de faire oublier le pilotage basique et les fondamentaux qui font le socle de la sécurité ?

Ensuite, et je devine le sourire de certains, la complexité invraisemblable de notre aviation ne va-t-elle pas inciter nombre de postulants à rejoindre une aviation plus simple, moins contraignante...et plus légère ?

Je souhaite simplement que chacun se souvienne que 90% des commandants de bord, qui volent aujourd'hui sur Airbus et autres, ont appris à voler sur des avions... »

Jean-Pierre ANTONPIETRI, instructeur FI-FE

Actualité AGATHA

Début d'année 2013 convivial avec un pot de nouvelle année le 31 janvier, organisé par le Conseil Général, et une Assemblée Générale d' Agatha le 28 février, clôturée par un repas offert par le Conseil Général, avec la présence de Christian Aubert et de Jean Michel Arnaud.

Cette AG a permis de rappeler le succès du rassemblement RSA et de la journée Air du Raid Junior Aventure et de confirmer le soutien d'Agatha à ces manifestations, en particulier grâce à la subvention de 5000 euros reçue du Conseil Général.

Cette subvention a également permis d'acheter un mobilier pour les animations, à la disposition des membres Agatha (trois grandes tables et quinze chaises).

Point important, cet AG a mis en place, en accord avec le CG05 et avec sa participation, une Commission Environnement destinée à servir de cadre de réflexion et de proposition concernant les (bonnes) relations avec les riverains. Cette Commission de onze membres est animée par Gilbert Beringer et les premières réunions ont permis de confirmer l'intérêt de cette action.



Le Bureau Agatha

Billet d'humeur...

A l'heure où AGATHA s'inquiète de ses relations avec les riverains, il m'est revenu à l'esprit quelque chose que l'on m'avait appris il y a très très longtemps : la parabole de la paille et de la poutre ! Pour ceux que la religion n'a pas touchés, ou qui ont oublié, je dirais que ça peut s'appeler aussi, plus prosaïquement... balayer devant sa porte.

Parce que...si on commençait d'abord par faire en sorte que les pratiquants aéronautiques, usagers, employeurs, salariés, tous, et de toutes conditions, apprennent à se comporter aimablement, et avec un minimum de politesse, envers les autres usagers, les visiteurs, les habitants ? S'ils savaient dire bonjour, sourire, se montrer agréables, serviables et coopérants... ?

Personnellement, je trouve les comportements sur la plateforme, en l'air comme au sol, de plus en plus souvent pleins d'indifférence, de morgue, voire d'agressivité. Sans oublier les manifestations courantes de prétendues supériorités envers le petit peuple des "rampants".

Ça, c'est une chose sur laquelle on peut agir tous les jours, tout de suite, c'est sur place, à la portée de tous, et ça ne coûte rien. Peut-être que, si autrefois les gens aimaient leurs aviateurs, c'était aussi parce qu'ils étaient "aimables", au sens premier de "dignes d'être aimés"... Si les gens aimaient leur aérodrome (le "camp d'aviation", comme disent encore quelques vieux hauts-alpins, faisait partie des lieux de ballade dominicale préférés de tous les habitants du coin...) c'est qu'ils s'y sentaient chez eux. Et qu'ils venaient y côtoyer, y admirer, et parfois y rejoindre, non pas des starlettes de l'air....mais des égaux.

Je crois vraiment que c'est d'abord là qu'il faut agir car une démarche commerciale reste commerciale, et personne n'est dupe.

Ce qu'il faut changer ce sont nos comportements personnels, même et jusque dans le domaine le plus élémentaire du simple civisme...qui aujourd'hui se délite, se dégrade, se détériore terriblement, à Tallard comme ailleurs, et en aéronautique comme dans les autres domaines. Sans faire d'angélisme, bon courage à tous ceux qui essaieront d'améliorer les choses.... C'est pas gagné ! Cordialement à tous, quand même...et évidemment !

Dominique Géraud-Coulon, Présidente AAVD