

LA GAZETTE AGATHA/CG05

Journal interne de l'aérodrome de GAP-TALLARD

Septembre 2012

20ans déjà ! A une époque où l'emploi est une priorité majeure de notre société, la mise en place de la zone d'activités aéronautiques de la plateforme de Gap-Tallard constitue une aventure exemplaire. Issu de la convergence de compétences et de bonnes volontés (un grand merci à Alain Malvaud, alors à la municipalité de Gap), les articles qui suivent montrent que le dynamisme initial est toujours là.

Les sociétés maintenant en place sont des leaders dans leur domaine et pèsent significativement sur l'emploi (HdF : 95 personnes, HeliChallenge : 37, Icarius : 25, Beringer : 6, et les autres..), portant haut le flambeau aéronautique des Hautes-Alpes.

Merci de leur contribution à cette Gazette



Jean-Michel ARNAUD

Maire de TALLARD

1er Vice-Président du conseil général délégué aux aérodromes

Chers amis,

Je suis heureux de m'adresser à vous tous, actrices et acteurs de notre belle plateforme de Tallard. Je salue l'importance de votre travail et de votre contribution notable à la création de richesses et d'emplois sur notre ville et bassin de vie! Depuis l'engagement, voici 20 ans, du conseil général des Hautes-Alpes dans la gestion de l'aérodrome, nous avons ensemble beaucoup investi sur la modernisation, la valorisation du site et sa promotion ! Durant cette période, de nouveaux porteurs de projets nous ont rejoints, ont enrichis nos savoirs faire, la capacité d'innovation de notre filière aéronautique, d'autres ont réussi à consolider les acquis associatifs pour les adapter aux exigences de leurs usagers. Bref, nous avons, chacun avec nos particularités, réussi à faire de Tallard un pôle qui fait référence avec ses 14 entreprises, ses très nombreux emplois, sa reconnaissance par l'Etat comme pôle d'excellence rurale. Merci à vous toutes et tous pour le travail accompli !

Nous devons porter notre regard maintenant vers l'Avenir: réussir la reconversion aéronautique de l'ALAT, renforcer sur le site l'attractivité économique avec l'arrivée d'entreprises commerciales grand public sur le foncier non aéronautique, comme prochainement le pôle courrier-colis de la poste...et bien sur, consolider le cœur de métiers de l'aérodrome: les sports, les loisirs et les activités de maintenance et de travaux liées à l'aéronautique. Je suis encore et toujours à vos côtés pour défendre notre filière aérienne, vos activités économiques et associatives en l'ouvrant le plus possible à tous les acteurs de notre bassin de vie pour favoriser les fertilisations croisées et la croissance de l'emploi. Je compte sur Agatha, ses membres pour continuer à porter avec moi cette ambition.



Leader mondial dans l'entretien des avions largueurs, ICARIUS Aerotechnics est issu de la rencontre de deux passions, pour le parachutisme et les avions. Mike, technicien aéronautique arrive d'Angleterre en 1988 et Corinne découvre l'aérodrome de Gap Tallard en 1984 pour y faire ses premiers stages d'entraînement en équipe de Parachutisme.

En 1993, l'aventure se matérialise avec la construction du premier bâtiment sur la zone Aéropole



Aujourd'hui ICARIUS c'est une équipe de 25 personnes et un CA de 6M€.



Nous intervenons dans le monde entier pour offrir des prestations de maintenance aéronautique, de négoce, d'expertise et de réparations. Icarius est agréé depuis 1995 par l'EASA (Agence Européenne) et la DGAC (Aviation Civile) afin de développer ses services auprès d'une clientèle européenne. Les aéronefs viennent régulièrement à Tallard pour faire leur maintenance en provenance d'Italie, d'Allemagne, d'Angleterre, d'Espagne, de Suisse et d'ailleurs.

Nous avons sous contrat une flotte de 50 aéronefs de types turbopropulseurs tels que Pilatus PC6, Cessna Caravan, Twin Otter, CASA 212 qui sont les principaux aéronefs utilisés pour le parachutisme.

Au cours des 20 années d'activité, nous avons essayé de répondre aux besoins spécifiques de nos clients en développant des modifications telles que la remotorisation des Pilatus avec une turbine plus puissante, en installant des équipements spécifiques tels qu'une alarme de décrochage, une hélice quadripale pour répondre aux problématiques de nuisances et dernièrement, en partenariat avec la société BERINGER, participé à la conception d'un nouveau système de roues et freins pour le PC6.



Nous avons toujours considéré notre activité avec passion, faire que chaque projet soit une aventure. Notre équipe intervient dans tous les domaines de la maintenance : turbines, réparations structurales lourdes, électriques, peinture.



Convoyage du Twin Otter du CERPS à DUBAI

Bénéficiant d'une expérience significative, ICARIUS obtient en 2002 le Marché en Conditions Opérationnelles des PC6 de l'Armée de Terre. Cette attribution constitue dès lors une reconnaissance de nos actions dans les domaines techniques mais aussi dans celui des exigences de l'assurance qualité.



Depuis ces dernières années, nous nous diversifions auprès d'une clientèle d'Aviation d'Affaires tel que le DHC6 exploité en Nouvelle Calédonie arrivé à Tallard en container et reparti en vol après presque une année de travaux de réparations structurales, de peinture et d'avionique. Cette emprise internationale s'appuie également sur une solide assise régionale en ayant recours aux services locaux : maintenance équipements, sellerie, ébénisterie, transports, mécanique, fournitures industrielles et bien sûr hôtellerie et restauration.

Cette dynamique constitue une réelle opportunité de développement et s'intègre parfaitement avec des projets tels que Polyaéro pour la formation des jeunes motivés par une carrière aéronautique. Nous avons géré 11 contrats d'apprentissage, dont 3 font maintenant partie des salariés d'ICARIUS.

Bientôt vingt ans pour ce parcours, dont nous sommes fiers. Le dynamisme du parachutisme et notre bonne connaissance de ce milieu y ont contribué mais n'oublions pas tous ceux qui ont eu la volonté de créer et de faire vivre cette plateforme et faire que cette belle histoire continue.

Corinne FITZGERALD

Au titre de l'association Cèuse Sport Nature, je souhaite, à travers la gazette, remercier tous les acteurs ayant participé à la journée du 19 juillet.

Les retours que nous avons eus sont à la hauteur de nos espérances. Je tiens à souligner que les prestations réalisées par les acteurs locaux de la plateforme de Tallard ont été d'une qualité remarquable, et bien dans l'esprit de la famille aéronautique. Cela paraît évident, mais ce n'est pas toujours le cas dans ce genre d'organisation.

Les différents partenaires qui ont effectué des présentations en vol ainsi que statiques ont directement contribué à la réussite de cet événement.

-Le SAF et Héli Challenge ont mis en valeur les filières professionnelles de l'aéronautique à travers leurs interventions

-Les prestataires du vol moteur, Aéro club Alpin et AAVD se sont démenés pour réaliser les vols prévus dans les délais réservés, ce qui n'a pas été simple vu le peu de marge horaire dont on disposait.

-Les ULM avec Pascal pour Ulm Light Système, Marcus pour Pegasus et Michel de Bleu Alpin, ont été eux aussi d'une réactivité remarquable.

-Les parachutistes des équipes de France, ont fait de leur mieux, pour apporter leur touche à cette journée. Leur action directe à travers la réalisation de sauts tandem au profit des concurrents du raid a marqué les esprits de ces jeunes compétiteurs.

-Les prestataires de la restauration ainsi que les différentes structures ayant des stands sur la zone, ont eux aussi contribué à la réussite de cette manifestation.

Pour terminer ces quelques lignes, j'espère que chacun d'entre vous ait pu profiter de cette journée, à travers le spectacle proposé, ou comme tremplin de communication auprès des visiteurs, et que tout ceci ait pu apporter un éclairage positif sur la plateforme aéronautique de Tallard.

A vous tous, merci encore, avec toutes mes plus chaleureuses amitiés aéronautiques

Désolé pour ceux que j'ai pu oublier, mais ils ont, eux aussi, fait partie de la fête,

Jacques Baal / Directeur Adjoint

Bien cachée derrière les pommiers des "quartiers nord" de la plateforme, la discrète entreprise **HdF** est pourtant l'une des plus importantes sociétés d'exploitation d'hélicoptères sur le plan national.

"**Hélicoptères de France**" et sa filiale "**HDF Maintenance**" emploient 95 personnes, dont une cinquantaine à Tallard, siège social de l'entreprise, où sont regroupés la direction, les services financiers, opérationnels et de gestion du personnel, et l'atelier de maintenance, pour un chiffre d'affaires annuel global de plus de 22 millions d'euros.

Ses 28 appareils, tous propriété de la compagnie, sont répartis sur l'intégralité de l'hexagone ainsi qu'en Guyane et en Algérie, en fonction des activités de notre société :

Samu de Normandie, de Lorraine, du Languedoc-Roussillon (Carcassonne, Perpignan, Nîmes et Montpellier),

Bases montagne de Nice, Grenoble et Tarbes, pour les missions de levage au profit des refuges, bergers et sociétés de travaux publics,



Bases de Paris, Cayenne, Aix les Milles et Lyon-Bron pour des vols de transport public, baptêmes, prises de vues et travaux aériens,

Événementiel : retransmission télévisée de toutes les courses cyclistes (dont le Tour de France avec 9 appareils), du marathon de Paris, du Rallye Dakar de 2003 à 2008, de grands événements culturels, sportifs et politiques notamment,

Lutte contre les feux de forêts : cinq hélicoptères bombardiers d'eau sont mis à la disposition du SDIS 13 et du Bataillon de Marins Pompiers de Marseille chaque été.

A ces activités "principales" s'ajoutent différents types de travaux aériens comme le déroulage de câbles, le déclenchement d'avalanches par explosif, le largage de parachutistes, la surveillance de lignes électriques et gazoducs, le transport de personnels EDF sous nacelle, l'hélicoptère à l'étranger ou le treuillage par exemple.

A partir de notre aérodrome, la formation occupe également une place importante puisque **HdF** est agréé "TRTO" (organisme de formation pour les qualifications de type d'hélicoptères). Il faut dire que le site s'y prête merveilleusement...

Ainsi, lors de son recrutement puis de sa formation, chaque pilote et chaque mécanicien passe par notre magnifique région...

Tous les appareils sont également entretenus sur notre site pour les visites périodiques et "grandes visites". Les opérations mécaniques, électriques et radio y sont effectuées, HDF Maintenance disposant des agréments "Service Center Eurocopter" et PART 145 qui lui concèdent une réelle autonomie technique.



Une cabine de peinture filtrée, ventilée et chauffée complète et renforce le dispositif. **HDF Maintenance** accueille également des appareils extérieurs, privés ou d'état : notre société effectue à Tallard, l'entretien des Dauphin du Centre d'Essais en Vol d'Istres, les visites périodiques des Fennec (Ecureuils biturbines) de l'Armée, ainsi que des peintures d'Ecureuil Eurocopter en sortie de chaîne.

Avec un tel passage, notre météo et notre site exceptionnels, la qualité des infrastructures et de l'hébergement sur la plateforme, c'est en toute logique que nous voyons les gens revenir pour une formation, un petit baptême...ou plus !

BERINGER AERO fabrique une large gamme de roues et systèmes de freinage depuis les appareils légers jusqu'au Pilatus PC-6 pour lequel un kit avec certification STC est vendu avec succès. Les kits complets comprennent les roues freinées, les commandes de freinage, les durites, les pièces spécifiques et sont prêts à être installés. Ces innovations sont couvertes par 9 brevets internationaux qui ont permis aux freins BERINGER de se positionner comme leader d'une avance technologique décisive.

La qualité est un engagement de l'entreprise pour offrir une fiabilité totale aux utilisateurs des roues et freins et la société est certifiée par l'Alternative Procedures to Design Organisation Agreement délivrée par l'EASA en 2006 et par la Production Organisation Agreement délivrée par la DGAC en 2008.

Implantée commercialement sur la plateforme depuis 2008, l'entreprise BERINGER AERO a intégré ses nouveaux locaux en mars 2011: un bâtiment neuf basse consommation de 650m² réalisé en bois avec accès à la piste. Il héberge des bureaux, un atelier de montage et la salle des machines d'essais avec banc dynamique, presse hydraulique et banc de tests en fatigue. Le hangar permet de recevoir les appareils sur lesquels sont testés les prototypes.

Créée en 1985 dans la Loire par Gilbert Béringier aidé de sa femme Véronique, l'entreprise BERINGER a développé des roues, des fourches et des side cars pour moto, puis des freins dans le même esprit de qualité et de performance depuis 27 ans. Rejoints par leur fils Rémi en 2007, à la suite de ses études d'Ingénieur, Gilbert et Véronique décident de se recentrer sur le développement de roues et freins performants pour l'aviation qui avait été initié en 2002. Ils recherchent une plateforme pour s'installer et sont rapidement attirés par la dynamique de Gap-Tallard gage de pérennité pour une entreprise désirant s'implanter durablement pour développer ses produits innovants.

La météo unique, l'environnement, l'accueil chaleureux, la possibilité d'acquérir une parcelle sur l'aéropôle, les activités complémentaires des entreprises diverses déjà implantées, tout contribue à une installation rapide et agréable. Le partenariat avec Icarius pour le développement du kit roues et freins pour le Pilatus PC-6 conçu par Rémi booste le chiffre d'affaires et l'entreprise embauche deux jeunes de gap, Loïc Brochier et Sibylle Chevallier.

L'entreprise ne s'engage pas seulement sur la qualité de ses produits mais également sur la manière dont ils sont fabriqués. Les roues et freins sont conçus et mis au point à Tallard et sont fabriqués en France dans un rayon de 200km chez des sous-traitants /partenaires conformément à un cahier des charges très rigoureux concernant le respect de l'environnement, du droit social, de l'éthique et des règles de l'art.

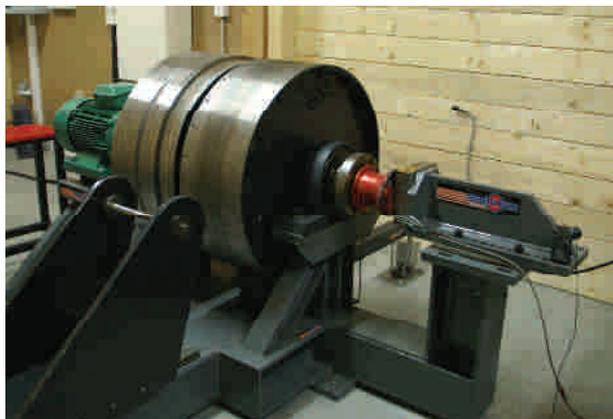
Ainsi en 2010 et 2011-12 le label MADE IN RESPECT reconnaît les engagements de la société BERINGER AERO sur le développement durable et le 24 février dernier elle remporte le Trophée RSE PACA TPE 2012.

Entre chaque opération, les pièces sont contrôlées puis elles reviennent à Tallard pour être assemblées et expédiées dans le monde entier. Les clients sont les utilisateurs directement ou bien les constructeurs d'ULM et d'avions. Depuis septembre 2011, Claire Béringier a rejoint l'entreprise familiale pour développer le réseau commercial. Elle a entrepris d'installer un réseau de distribution mondial. Chaque distributeur doit faire au préalable une formation d'au moins une journée sur le fonctionnement et le montage des roues et freins. Afin de répondre à la demande des clients américains, BERINGER AERO a ouvert une filiale à Chicago en juillet.

Tallard reçoit donc la visite de nombreux professionnels étrangers ravis de venir passer quelques jours dans cette ambiance aéro dynamique et ensoleillée. Ils apprécient les facilités d'hébergement de l'hôtel du Cap et des restaurants de la plateforme ainsi que l'environnement touristique. Ils repartent chaque fois avec regret en promettant de revenir en famille.



Rémi Claire Loïc Sibylle Gilbert Véronique





En parallèle de son activité de transporteur aérien (fret et passagers), HELI-CHALLENGE produit des services de maintenance, de personnalisation, de soutien logistique et technique, au service des exploitants d'hélicoptères civils ou militaires, en France et à l'étranger.

Sa base principale de maintenance est située sur l'aérodrome de Tallard. Y sont réalisées les opérations de maintenance profonde et des travaux de personnalisation des hélicoptères. HELI-CHALLENGE bénéficie dans cette dernière activité d'une large renommée pour la qualité de son accompagnement de tiers dans le choix et l'installation d'un optionnel de mission ou de confort, sur des aéronefs neufs et d'occasion



Le choix en 2004 d'une implantation haut-alpine a été favorisé par le soutien des instances locales dans la réalisation de l'infrastructure, obtenu en démontrant le sérieux du projet industriel. Les conditions météorologiques favorables, un espace aérien peu complexe, permettent de maîtriser les vols de mise au point technique avec un minimum d'aléas de calendrier. La proximité géographique des avionneurs EUROCOPTER à Marignane et GUIMBAL à Aix-les-Milles limite les délais logistiques d'acheminement des rechanges. Et la jonction autoroutière A51 permet de rejoindre l'aéroport de Marignane ou la gare TGV d'Aix-en-Provence en un temps équivalent à un Versailles – Roissy en heure de pointe !!!

Combinés à l'agrément d'une plateforme aéronautique active toute l'année et qui offre désormais des capacités d'hébergement et de restauration qualitativement adaptées à l'attente de nos clients, ces atouts jouent en faveur du choix de la base de Tallard comme maître d'œuvre du développement des services industriels de HELI-CHALLENGE.

La société développe en effet actuellement ses moyens de soutien aux tiers propriétaires ou exploitants d'hélicoptères. En charge de la maintenance profonde des AS555 mis en œuvre par l'Armée de l'Air en Guyane, détachant régulièrement des équipes pour des opérations de dépannage ou d'entretien chez ses clients en France et à l'étranger, HELI-CHALLENGE vient de voir sa base d'entretien au Maroc certifiée par les instances de l'Aviation Civile européenne. Ce nouveau site de maintenance profonde doit accompagner la croissance de l'un des principaux opérateurs nord-africain.



Des moyens techniques et humains sont bien entendu déployés localement au Maroc, mais la maîtrise d'œuvre du cadre d'entretien des hélicoptères demeure à Tallard. C'est l'expertise des équipes haut-alpines (direction technique, système qualité, soutien logistique) qui est déclinée à Marrakech comme à Cayenne au travers d'un ensemble de processus organisationnels et de dispositifs de contrôle.

Pour conserver cette capacité de pilotage de sites déportés et de déploiement ponctuel, la Base Principale de Tallard va demeurer pour HELI-CHALLENGE un centre de production actif dans la maintenance et la personnalisation des hélicoptères des gammes ROBINSON, GUIMBAL, AGUSTA et EUROCOPTER.

Des travaux sont ainsi prévus prochainement pour optimiser encore l'infrastructure de HELI-CHALLENGE, un hangar flambant neuf doit voir le jour l'an prochain.



ILS SONT AUSSI SUR L'AEROPOLE.....



ULM LIGHT SYSTEM

Instructeur ULM, Agent AFIS, Pascal FOUCHER de BRANDOIS est également apprécié pour son atelier de maintenance ULM.

ULM LIGHT SYSTEM est agréé par Rotax pour la maintenance moteur et réalise tous types de travaux, y compris les réparations.

Pour l'ULM de passage désirant rentrer chez lui malgré un problème mécanique de dernière minute, pas d'hésitation : consulter ULM LIGHT SYSTEM (au 04 92 54 14 15).

BACKBONE

En 1995, Thierry SIMONET sortit son premier paramoteur conçu selon ses concepts : simple, léger, performant, et transportable dans le coffre d'une voiture ou la soute d'un avion.

Depuis, BACKBONE améliore constamment le produit et confirme que le paramoteur est un moyen extraordinaire et relativement peu onéreux de découvrir le plaisir du vol. Les développements se poursuivent toujours, en particulier sur les nouvelles technologies moteur (électrique, éthanol), le rapport poids/puissance/fiabilité restant le critère prépondérant.



PMH Technic

PMH a été créée en 2004 pour effectuer de la prestation mécanique et avionique dans les ateliers agréés part's 145

En 2011 Christian MOREL a monté une structure sur l'aéropôle de Gap/Tallard avec la mise en place d'un atelier avionique.

Aujourd'hui PMH, devenu PMH Technic, peut satisfaire aux besoins des LSA, test transpondeur, modification avionique, dépannage et petites réparations sur tout type d'aéronefs.



Pour la fin de l'année un technicien viendra renforcer l'équipe de PMH Technic.

LE RASSEMBLEMENT RSA / AAVD DU 23 JUIN : Rassemblement Super Amical

Grace à une météo particulièrement clémente, le rassemblement d'avions de construction amateur et d'avions anciens organisé à l'occasion de la fête annuelle de l'AAVD, a été particulièrement réussi. Nous attendions en zone sud une vingtaine d'aéronefs, nous en avons accueilli 37...!...venus principalement des régions PACA et Rhône Alpes, mais aussi de Touraine, de Paris et même de Belgique.



Les avions de la famille Jodel étaient en majorité avec 15 machines. Suivaient les Europa avec 4 appareils. Dans la catégorie des avions rares, un Bölkow 207, un DHC-1 Chipmunk, un CAP20, un Skybolt, et un extraordinaire prototype Delta nous ont fait l'honneur de leur présence....sans oublier notre vedette locale, le Nord 32, fierté de Jean-Michel...et de l'AAVD !

Outre le Café-Croissants du matin, cent douze repas, incluant une excellente paëlla, ont été servis dans le hangar. L'animation assurée par l'orchestre Spirit of New Orleans, a renforcé l'ambiance festive et a été très appréciée des convives.

Des liens se sont créés, des adresses, du matériel et des astuces se sont échangés, avec, aussi, quelques retrouvailles inattendues...le monde aéro est si petit ! Nous pensons déjà à renouveler ce type de rassemblement. En effet, si l'organisation fut presque (nous insistons sur le "presque") épuisante...le résultat fut magnifique, et gratifiant, pour toutes les bonnes volontés qui se sont dévouées sans compter : Rémi, Dominique, Jean-Christophe, Frédéric, Jules, Adrien, Clément, Quentin, Guillaume, Benoît...les instructeurs, Jean-Pierre et Xavier, les petites mains, Anne-Marie et Lucie, l'orchestre "Spirit of New-Orleans" (5 musiciens dont 3 pilotes), le photographe, un autre Xavier, assisté - pour la photo aérienne - de Christian, pilote de Cabri...tous membres de l'AAVD...Sans oublier la participation d'AGATHA...ses tables, ses chaises...



Merci à tous...et à l'année prochaine !

Rémi Guerner, responsable RSA, et Dominique Géraud-Coulon, présidente AAVD

RAPPEL..



Nous vous rappelons que la circulation des véhicules sur les Taxiway est réglementée.

Les véhicules doivent être équipés d'un gyrophare (au minimum warning en marche) et d'une radio sur la fréquence 119.10

Afin d'être en conformité avec l'arrêté de police, vous devez déposer à l'accueil de la Maison de l'Air, les immatriculations des véhicules, le nom des chauffeurs ainsi que les motifs de déplacement en zone réservée.

A QUOI SERT AGATHA ?

Bonjour à tous !

Ne vous y trompez pas ! Si je demande "à quoi sert AGATHA ?", c'est d'abord pour l'"accroche" ... (j'ai une petite chance que vous lisiez ce texte !) mais aussi parce que je sais que c'est une question qui se murmure...

Récapitulons

Il y a certes, la Gazette, qui continue vaillamment son tour de piste, il y a aussi la fonction (que nous espérons ne pas utiliser...) de défense de l'aérodrome, mais il y a surtout la fonction d'appui aux initiatives événementielles de tous les usagers de l'aérodrome de Tallard !

C'est pourquoi, et dans un premier temps, nous mettons dorénavant à votre disposition 15 chaises et 3 grandes tables destinées à venir ponctuellement en appoint lors de vos réceptions, arrosages ou autres (elles vous seront remises par Bertrand, qui en a la garde, et sur simple demande, contre un reçu et, évidemment, un engagement à les rendre en bon état).

C'est pourquoi, également, et sur dossier, AGATHA peut participer financièrement à tout évènement que vous organiseriez sur l'Aérodrome, comme ça a été le cas lors du dernier Rassemblement RSA du 23 juin 2012. Nos moyens sont modestes, mais ils ont le mérite d'exister, et nos modalités de déblocage des fonds sont assez commodes !

Si vous avez un projet, faites le moi savoir au plus tôt en m'envoyant un mail à l'adresse: d.gercou@free.fr ou en me téléphonant au 06 73 46 62 27.

A bientôt, j'espère

Dominique Géraud-Coulon , secrétaire AGATHA