

# LA GAZETTE AGATHA/CG05

*Journal interne de l'aérodrome de GAP-TALLARD*

*Novembre 2012*

**Formation ! La pratique d'une activité aéronautique passe nécessairement par cette case..**  
**Coté sports aériens, les structures associatives de la plateforme disposent des compétences de haut niveau permettant de former leurs adhérents et d'assurer ainsi leur pérennité.**  
**L'installation prochaine de POLYAERO élargit considérablement les ressources locales en apportant le domaine métiers aéronautiques et en renforçant les synergies qui existaient déjà avec l'Aéropole.**  
**Et la Gazette ne peut terminer ce tour de piste 2012 sans évoquer les services dont nous disposons sur place et qu'envient nos visiteurs : se restaurer, se loger, trouver le matériel nécessaire à nos activités...**  
**Passez une bonne fin d'année et rendez-vous en 2013!**

## **POLYAERO : FEDERER PROVENCE ALPES COTE D'AZUR**

**1994 : Création du Diplôme d'Université Maintenance Aéronautique sur le pôle universitaire de Gap**

**2005 : Signature de la 1ère convention de partenariat Université de la Méditerranée – Ecole des Officiers de l'Armée de l'air**

**>Cette convention est la fondation de la filière POLYAERO qui deviendra à partir de 2011, avec l'implication d'autres centres de formation, l'Alliance POLYAERO**

**Mai 2009 : Présentation des enjeux et objectifs de la filière POLYAERO aux élus et entreprises par le Président du Conseil Général des Hautes Alpes**



**L'Université de la Méditerranée, devenue Aix Marseille Université depuis la fusion des trois universités, et plus particulièrement l'IUT d'Aix en Provence, en partenariat avec l'Ecole des Officiers de l'Armée de l'Air de Salon de Provence, développe depuis plusieurs années des actions de formations diplômantes et qualifiantes en cours traditionnel ou en formation à distance (E-learning).**

**Cette synergie, baptisée POLYAERO, a pour vocation de regrouper l'ensemble des acteurs de la Région Provence Alpes Côte d'Azur porteurs de formations aéronautiques orientées plus particulièrement vers les domaines du Maintien de la navigabilité, du support et de la Maintenance Aéronautique afin d'assurer une cohérence dans l'offre de formations, une lisibilité pour les entreprises et les candidats et permettre ainsi une réelle synergie dans les stratégies collectives ou individuelles de Gestion Prévisionnelle des Emplois et des Compétences, notamment au travers d'actions mises en œuvre avec le pôle de compétitivité aéronautique Pégase et le Pôle Emploi régional.**



L'originalité de POLYAERO est de permettre l'accès à la formation pour des étudiants en poursuite d'études et pour des professionnels ayant un parcours civil ou militaire : la formation initiale, les contrats d'apprentissage, les contrats de professionnalisation, la formation continue (reconversion, demandeur d'emploi,...) et la Validation des Acquis de l'Expérience (VAE) sont autant de solutions qui sont proposées pour réaliser divers projets professionnels. Des actions spécifiques sont actuellement élaborées en partenariat avec l'AGEFIPH pour l'insertion des personnes en situation de handicap, grâce à l'alternance.

Les diplômes mis en œuvre par l'université sur la zone de Gap Tallard sont des créations originales et présentent une attractivité nationale, voir internationale, du fait de la spécificité des enseignements dispensés et des qualifications associées. Par exemple, la Licence Pro Maintenance des systèmes pluri-techniques aéronautiques est le seul diplôme de l'enseignement supérieur français à permettre, à ce jour, l'accession par la voie des études à la PART 66C, qualification essentielle pour la mise en œuvre de la maintenance aéronautique. Cette année, cette promotion gapençaise regroupe 52 étudiants !!

La stratégie de développement de POLYAERO intègre la dimension de l'aménagement du territoire en proposant une offre de formation au plus près des besoins des entreprises, tout en favorisant la dynamique des dispositifs d'apprentissage dans le Sud Est.

L'ancrage de l'alliance dans les hautes alpes depuis 1994 doit aujourd'hui être consolidé avec la création d'un pôle d'excellence de formation. Nous contribuons à la candidature du CG05 dans le cadre de l'appel à projet en lien avec la gestion de l'action « investir pour la formation en alternance » du programme d'investissements d'avenir.

Le projet de développement de cette plateforme pédagogique aéronautique d'excellence s'inscrit dans le cadre des projets de la Région PACA visant à promouvoir la formation aéronautique et spatiale au profit des industries régionale et nationale, en se positionnant dans les domaines orientés vers les fonctions support de l'aéronef, logistique, maintenance, système de gestion de la sécurité, réglementation aéronautique et système de management de la qualité. Ces domaines ne sont pas à ce jour mis en œuvre de manière holistique dans les autres régions de France, comme l'Ile de France, et Midi Pyrénées Aquitaine.

Ce projet est motivé par la volonté de la Chambre des métiers des Hautes Alpes, porteur du CFA IDEM05 et de l'IUT d'Aix en Provence, composante d'Aix Marseille Université, en partenariat avec FORMASUP - CFA Epure Méditerranée, de mutualiser leurs moyens pédagogiques existants et de développer ensemble une plateforme pédagogique aéronautique d'excellence sur l'aérodrome de Gap – Tallard au profit des apprenants et à proximité des entreprises du site, avec lesquelles de solides relations sont entretenues depuis de nombreuses années, notamment quant au recrutement des apprentis et des diplômés.

Cette plateforme devra répondre à un double enjeu d'excellence en intégrant des moyens pédagogiques innovants :

- cohérents vis-à-vis des pratiques professionnelles actuelles
- inscrits dans le cadre réglementaire PART de la formation des personnels en charge de la Maintenance Aéronautique, précisé par l'EASA European Agency Security Aeronautical.

Et permettre de mettre en place sur Gap Tallard une plateforme pédagogique d'excellence dans le domaine de la Maintenance Aéronautique, inscrite dans le cadre du développement durable.

Françoise BONNARDEL – Directeur des Etudes & Responsable Qualité  
[www.polyaero.fr](http://www.polyaero.fr)

## Le CERPS, un rôle fondamental dans la formation au parachutisme depuis de nombreuses années

Son environnement si particulier, notamment grâce à son ensoleillement (plus de 300 jours de beau temps), fait qu'il a toujours été un pionnier du parachutisme.



La découverte des nouveaux horizons tels que les disciplines de compétition, le développement de l'apprentissage de base ou encore la formation professionnelle, aura permis de pérenniser la position du CERPS. Il demeure, encore aujourd'hui, le centre 'phare' de notre sport et aussi le premier centre-école de parachutisme de France avec un peu plus de 30 000 sauts effectués chaque année. La présence de deux Pilatus tout au long de l'année permet d'effectuer jusqu'à 40 rotations par jour. Les parachutistes venant à la journée savent ainsi qu'ils pourront effectuer un maximum de sauts en un court laps de temps.

### La formation de base d'un parachutiste reflète trois niveaux d'investissement personnel.

#### *En premier lieu, le Tandem.*

Moyen le plus simple de se faire une petite idée de ce qu'est la chute libre à 200km/h ! Accroché à un moniteur, vous découvrirez en sécurité toutes les sensations de la chute libre et de la conduite sous voile. Le départ se fait à 4 000 mètres et la chute dure environ 50 secondes, jusqu'à atteindre 1 500 mètres, soit la hauteur d'ouverture. Cinq minutes de conduite sous voile permettent de d'atteindre la zone de posé.

#### *En second, il y a 'le saut découverte' plus communément appelé « saut d'initiation ».*

Tout d'abord, un moniteur vous forme au sol afin de vous enseigner les bases de la chute, de la position en l'air et de la conduite sous voile. Vous embarquez ensuite dans l'avion en compagnie de deux moniteurs qui vous accompagneront et vous guideront tout au long de votre chute libre. A vous de vous préparer pour le départ de l'avion afin d'optimiser la position de base puis de répondre à leur gestes correctifs pour ouvrir vous-même votre parachute à la hauteur réglementaire. Pour la partie sous voile, vous serez guidé depuis le sol à l'aide d'une radio, afin de vous aider à poser en sécurité.

#### *Enfin, la PAC.*

Ce stage ainsi appelé (PAC pour Progression Accompagnée en Chute), se déroule généralement sur une semaine. Il comporte le plus souvent 6 sauts Pac et 2 sauts solos et permet, sous la responsabilité d'un moniteur, d'acquérir l'aptitude à sauter seul. Cette indépendance concerne aussi bien la chute que le sous voile, et vous acquérez les notions de sécurité nécessaires pour s'épanouir dans ce sport. C'est un stage particulier qui demande concentration, confiance en soi, volonté, et aussi, plaisir.

Le parachutisme est un sport coûteux. Les moyens mis en place sont importants. Un avion, des parachutes, des systèmes de sécurité, un encadrement très professionnel font qu'il faille dépenser en moyenne 250€ pour un saut en Tandem, 395€ pour un saut d'initiation et 1330€ pour le stage PAC. Une fois la PAC complétée, le saut revient à 30€ puis 26,50€ aux alentours des 30 sauts.

## Le parachutisme, un sport passionnel

De nos jours, le parachutisme peut être considéré comme un sport à part, un sport d'excellence, un sport de haut niveau. Mais il suffit de s'en donner la peine pour découvrir un milieu de passionnés, des gens qui partagent des valeurs. Pas forcément issus du même monde mais qui une fois en l'air ne semblent faire qu'un. Voici le témoignage d'une férue de ce sport : « *On ne vit pas 50 secondes de chute comme on peut vivre 50 secondes dans une journée ordinaire. On peut se souvenir de ces 50 secondes pendant des années alors que nous sommes capables d'occulter des heures entières de la journée de la veille. On vit plus et plus fort, en étant présent à 100%. Rien d'autre ne compte que le programme du saut. C'est à chaque fois une expérience unique.* » C'est cela la chute libre. Passion, adrénaline, vitesse mais aussi solitude, partage, rêve.

Marion ROBION - CERPS



### SKY BLUE SPORTS

**Vous avez besoin de matériel pour sauter ?**

**Pas de problème, passez voir Graeme Jack à la Maison de l'Air.**

**De plus, Jacko est plieur-réparateur de haut niveau qualifié BPA.**



## La Fédération Française d'ULM a eu le coup de foudre pour l'aérodrome de Gap/Tallard !



Convivial, jouissant d'un microclimat exceptionnel, placé au sein d'un grandiose paysage, doté d'infrastructures techniques et logistiques sans pareil, la FFPLUM a décidé d'exploiter au mieux les atouts de LFNA dans le cadre de l'organisation de différents stages.

A la suite de l'un d'eux cet été, relatif à la récente « classe 6 ULM Hélicoptère » (6 journées pour 20 stagiaires - un second est programmé fin Novembre), le Comité Directeur a décidé de la tenue, du 27 au 30 Octobre, d'un stage au profit de ses « CADETS ULM ».

Gap/Tallard inaugurerait donc cette formule qui s'inscrit parfaitement dans le cadre de la politique fédérale de l'amélioration de la « Sécurité des Vols ».

Douze jeunes pilotes (18 à 25 ans), brevetés en 2012, venant de toute les régions de France, ont pu bénéficier d'un enseignement théorique et pratique, de la part d'instructeurs locaux réputés ou venus en renfort de l'extérieur (Classes Paramoteur – Pendulaire – Multiaxes - Autogire).



Les grands axes retenus : *-Pilotage en sécurité*

- Familiarisation aux particularités du Vol en Montagne*
- Découverte et initiation au pilotage des différentes classes d'ULM*
- Météorologie*
- Secourisme*
- Vacations radio en anglais & circuit avec AFIS*



En dépit d'une météo certes difficile, mais par ailleurs catastrophique sur le reste de l'hexagone (ce qui nous a confortés dans le choix de LFNA), le stage a pu être mené à bien et à la satisfaction de tous, en premier lieu bien entendu de celle des stagiaires. Ils ont, de plus, découvert nos Hautes Alpes et n'aspirent qu'à y revenir... en vol !

Une belle promotion pour notre région et de son aérodrome « phare » !

Voler plus en sécurité, par assimilation et application par ces jeunes des principes enseignés au cours de ce stage, tel est le souhait des membres du Comité fédéral, de l'encadrement et instructeurs qui l'ont animé.

## LE POLE NATIONAL VOL MONTAGNE

Ce fut également l'occasion, avec Paul Prudent, de mettre à contribution le « Pôle National Vol Montagne » (PNVM), créé en association entre la FFPLUM et l'AFPM (Association française des pilotes de montagne) de Noël Genet. Nul besoin de qualification spécifique pour le Vol Montagne en ULM... mais l'esprit de responsabilité et le simple bon sens commandent à tout pilote qui veut explorer ce type de vol d'en appréhender les pièges et les particularités... pour mieux en apprécier ensuite les merveilles. La FFPLUM met donc à la disposition de ses pilotes cet « outil » d'initiation et de perfectionnement, dont il n'est pas interdit... d'en user et d'en abuser !

Bons vols cet hiver à Gap

Dominique Méreuze - Président de la FFPLUM



### STAGE CADETS ULM

#### Encadrement :

-Christian Piccioli  
(Président du CR ULM PACA  
& Président du PNV)

-Patrice Girardin  
(DTN à la FFPLUM)

#### Instructeurs :

- Paul Prudent (Multiaxes)  
(Responsable technique du PNVM)
- Pascal Foucher de Brandois (Autogire)
- Jean-paul Taillepie (Météo France)
- Marcus Dalgetty (Multiaxes)
- Michel Serane (Pendulaire)
- Thierry Simonet (Paramoteur)
- Nicolas Collombo (Multiaxes)
- José Robert (Multiaxes)
- Daniel Péchard (Multiaxes)
- Aurélien Ganaye (Paramoteur)

## ET SI VOUS VOLIEZ ULTRA-LEGER ?

*Coût plus faible que l'avion et polyvalence des machines font que les pilotes attirés par le plaisir du vol en ULM sont de plus en plus nombreux chaque année. Et n'oublions pas cet état d'esprit de liberté responsable qui règne dans le milieu ! Alors pourquoi pas vous ?*

*ULM LIGHT SYSTEM et AIRSUD ULM vous attendent pour vous emmener jusqu'au brevet en pendulaire, multiaxes ou autogire.*





Située au sud de l'aérodrome, l'Association Aéronautique du Val de Durance (AAVD) a été fondée en 1979 à Aspres-sur-Buëch, et installée à Tallard depuis l'hiver 1998-1999.

Notre activité : l'école de pilotage avion.

Nos capacités : 50 membres, 2 instructeurs dont un FE, 1 avion école neuf, (le F-HATD, Diamond DV20E), 7 aéronefs (3 avions, 3 ULM trois axes, 1 moto-planer) appartenant aux membres, un hangar de 618 m<sup>2</sup> avec clubhouse, salle de cours...etc.

Notre spécificité : un enseignement du pilotage d'avion au moindre coût.

Grâce au choix d'un avion à moteur Rotax utilisant de l'UL 91 et grâce au bénévolat de tous nous pouvons proposer :

- l'heure de vol élève (avant Brevet de Base) en double commande à partir de :  
94 € pour les moins de 18 ans  
110 € après 18 ans
- l'heure de vol solo pour les pilotes brevetés à partir de : 104 €
- la gratuité de la première cotisation annuelle pour les détenteurs de la Carte **Yes !** (95€ par an les années suivantes).

A cela s'ajoutent, évidemment, les aides départementales et fédérales détaillées par ailleurs (voir Comité Départemental Aéro Vol Moteur),

ce qui nous permet, d'avoir un recrutement-jeunes exceptionnel  
et d'honorer notre volonté : l'accessibilité à tous du pilotage d'avion.  
dans une ambiance conviviale dont vous pourrez vous faire une idée  
sur notre site : [www.aeroclub-val-durance-aavd.fr](http://www.aeroclub-val-durance-aavd.fr)  
et notre page facebook : [apprendre à piloter un avion](#)

Dominique Géraud-Coulon – Présidente AAVD



## LE LOOPING

*Phil et Hervé ont repris l'activité du restaurant en 2010 et ont fait le choix d'utiliser le maximum de produits frais pour régaler la clientèle. Ils ont baptisé leur établissement le LOOPING et ont construit leur comptoir en forme de biplan ... Parlant plusieurs langues étrangères, ils accueillent des gens du monde entier et participent à ce qu'ils se sentent bien dans notre département.*

*Le restaurant est ouvert 7/7 toute l'année de 8h à 19h.  
(fermeture le 24 et 25 décembre et le 31 et 1 janvier).*

*Le LOOPING compte à ce jour 8 salariés (10 en saison) et s'appuie sur une équipe de professionnels enchantés de travailler sur la plateforme. L'établissement accueille 40 000 personnes (environ) sur l'année et commence à avoir une solide réputation dans le monde de l'aéronautique. Toute l'équipe du Looping souhaite à tout monde de l'aéronautique (et les autres !) une excellente fin d'année et de joyeuses fêtes.*

## **Brevet d'Initiation Aéronautique (BIA) : faites un bon décollage à l'ACA !**

Depuis de nombreuses années, l'AEROCUB ALPIN (ACA) assure les cours de préparation au Brevet d'Initiation Aéronautique pour tous les élèves des différents établissements scolaires de la région. Ces cours –gratuits– sont dispensés bénévolement par quatre pilotes du club. Ils ont lieu le jeudi soir au Collège MAUZAN, avec lequel l'Aéroclub a signé une convention.

Cette formation est très complète et correspond à peu près à l'examen théorique du PPL.

Les élèves qui s'inscrivent sont dans l'ensemble très motivés et passent l'examen (qui a lieu en mai) avec succès. Ils font ensuite une heure de vol en place pilote avec un instructeur (lui aussi bénévole). En fait, l'instructeur emmène 3 élèves si bien que les deux qui sont en place arrière apprennent autant que celui qui pilote. Il y a bien sûr une rotation de pilote après chaque atterrissage sur un terrain différent.

Beaucoup de jeunes s'inscrivent ensuite au club pour apprendre à piloter. Ils commencent avec l'avion-école : un DR400 de 120cv (FBTZP) mais dès qu'ils sont brevetés, ils ont à leur disposition deux autres DR400 : un 160cv (FGEIU) et un diesel (FHCPL) pilotage assisté par ordinateur, avion récent, extrêmement confortable. Le dernier avion du club, un Rallye surnommé « le gros Charlie », sert surtout au vol montagne et au remorquage des planeurs.

L'ACA étant le seul club local le proposant, certains jeunes choisissent le planeur, qui coûte moins cher que l'avion et permet de superbes vols en montagne. Ils peuvent apprendre sur un biplace, et ensuite voler avec l'un des deux monoplaces du club.

Les jeunes qui apprennent à piloter ont droit à des bourses de la FFA et du Conseil Général.

Et s'il est certain que les cours représentent un budget important, ils s'étalent sur 18 mois-2 ans. Vous pouvez passer au club, nous écrire : [aeroclub.alpin@orange.fr](mailto:aeroclub.alpin@orange.fr) ou aller sur notre site : [aeroclubalpin.fr](http://aeroclubalpin.fr)

Monique Thierry – Présidente Aéroclub Alpin



### ***Le Comité Départemental Aéronautique Vol Moteur 05***

*Emanation départementale de la Fédération Française Aéronautique (de même que le CRA21 en est l'émanation régionale), il a été fondé en 1987.*

*En sommeil pendant de longues années, il a été réanimé en 2002 et, basé à Tallard depuis, il représente et aide efficacement les aéroclubs-avion du département, grâce à l'implication de son Bureau Directeur :*

*Dominique Géraud-Coulon (AAVD-Tallard), Présidente*

*Monique Thierry (ACA-Tallard), Secrétaire*

*Claude Soyez (AC4V-Saint-Crêpin), Trésorier*

*Sans moyens de financements qui lui soient propres, il est le relais du Ministère des Sports, du CDOS 05 (Comité Départemental Olympique et Sportif 05), de la DDCSPP (Direction Départementale de la Cohésion Sociale et de la Protection de la Population) et du Conseil Général 05 dont il sollicite et utilise les subventions. Son action principale est l'aide à la formation :*

*-Au niveau des instructeurs, il finance directement leur formation, soit ab initio, soit en stages de maintien des compétences.*

*-Au niveau des élèves (moins de 25 ans), il distribue des bourses au pilotage (sous forme de crédit d'heures de vol), une spécificité haut-alpine :*

*100 € au lâcher, 200 € au brevet de base et 200 € au PPL*

*qui s'ajoutent aux bourses fédérales destinées, elles, aux moins de 21 ans (335€ au lâcher, 335€ +/- 150€ au BB, 670€ au PPL) et permettent ainsi d'aider au financement du pilotage d'avion pour les jeunes.*

*Pour nous contacter : notre boîte à la Maison de l'Air de Tallard ou notre téléphone 06 73 46 62 27*



## ESPACE ALTITUDE

Pour vous parler de notre société ESPACE ALTITUDE, il faut que nous nous présentions, ses créateurs et dirigeants, Eric et Rita Le Borgne, afin d'expliquer pourquoi nous nous sommes installés à Tallard.

Il y a près de trente ans, nous nous rencontrions à Gap, Rita étant Gapençaise. Nous sommes partis dans un premier temps en Guadeloupe où nous avons créé notre première entreprise, dans le secteur de l'électronique de marine. Nous étions établis à la marina au port de plaisance de Pointe à Pitre. Tous les étés nous revenions à Gap, et Eric profitait des vacances pour venir faire du vol à voile à Tallard.

En 2000, après seize années au soleil, ayant décidé de rentrer en métropole, nous sommes revenus naturellement sous le soleil des Hautes-Alpes et nous nous sommes intéressés à l'activité de l'aérodrome de GAP-TALLARD.

En 2001 naissait "ESPACE ALTITUDE", la boutique de tous les pilotes.

On peut trouver chez nous, de la librairie spécialisée en aéronautique, comprenant les ouvrages destinés à l'apprentissage et le perfectionnement pour les pilotes Avion, Hélicoptère – ULM – Planeur, Vol libre, la cartographie aéronautique et tous les accessoires de vol (planches, rapporteurs, bagagerie...)

Nous commercialisons également différents matériels : casques, radios VHF avion – radios Vol libre – talkies walkies, des variomètres pour parapentistes - du GPS aviation, mais aussi des GPS dit "out-door" destinés aux randonneurs, ainsi que différents accessoires (micro, connectique, antennes...)

Pour le plaisir des pilotes en herbes, nous avons également à la vente des jouets, des maquettes, pour les tout petits et les plus grands, plus divers articles de souvenir et de cadeaux.

Notre clientèle est faite de particuliers passionnés mais aussi de professionnels. Nous avons des échanges avec tous les acteurs de la plateforme de Tallard. Nous travaillons également avec les aéro-clubs du département et aussi avec un certain nombre en France. Nous comptons parmi nos clients, plusieurs centres de parachutisme à travers la France.

Enfin, depuis sept ans déjà, pour développer notre activité, notre boutique est en ligne – [www.espacealtitude.com](http://www.espacealtitude.com) – En plus de la France, nous exportons maintenant en Europe (Suisse, Belgique, Allemagne, Italie...) vers les D.O.M bien sûr (Guadeloupe, Martinique, La Réunion, La Guyanne) et aussi les T.O.M.



## **BARTAIR**

A la fin des années 2000, la pratique des loisirs aériens a été complètement bouleversée. C'est à cette période que le nombre de « licenciés pratiquants » a diminué dans la plupart des fédérations aéronautiques, mais à contrario celui des « pratiquants occasionnels » n'a cessé d'augmenter.

C'est de ce constat qu'est partie l'idée de la création de Bartair, véritable centrale de réservation des sports aériens non seulement à Gap-Tallard, mais plus spécialisée sur le secteur géographique des Alpes du Sud. Développer, organiser et commercialiser les offres, gérer des plannings, informer et accueillir les clients de tous horizons, a été une tâche peu comprise au départ, surtout de la part des professionnels, mais maintenant elle est reconnue quasi unanimement, comme en témoigne le nombre de prestataires qui en profitent (plus de 30 à ce jour). Il est même des activités comme le moto-planeur ou la Montgolfière pour lesquelles nous avons dû nous impliquer directement puisque nous ne trouvions pas ce que nous cherchions !!!



*Parallèlement à ce travail la société Bartair intervient dans d'autres domaines comme l'organisation événementielle, le conseil et le développement, mais toujours dans son domaine de prédilection : l'air !*

Tel 0 492.5.4.3.2.1.0 [www.gap-tallard.com](http://www.gap-tallard.com)

## **RESIDEN'CIEL – LE CAP**

Bonjour à tous, lecteurs de la Gazette

Résiden' Ciel, depuis son ouverture en janvier 2004, a bien évolué dans sa structure. En effet nous avons, en plus de ces 16 appartements, ouvert Le Cap,



un Hôtel-restaurant 3 étoiles en 2008, (cuisine traditionnelle soignée, ainsi que des pizzas), prolongé d'une terrasse paysagée où vous pouvez siroter un verre entre amis en écoutant de la musique.

Deux salles de réunions équipées permettent de recevoir pilotes, stagiaires, formations diverses. Nous mettons également à disposition des places de hangar pour les pilotes.

C'est ma passion de l'air qui a décidé de mon installation à Tallard !



Nos clients étrangers à la plate-forme de Tallard nous le disent «chez vous on aime rencontrer tous ces gens passionnés d'aérien, votre ambiance est unique ! »

Et c'est aussi grâce à vous que nous le devons

Jérôme Gallet et François Reynaud.

