AGATHA
Association Gap Aéro Tallard Hautes Alpes
Janvier-Février 2015

Renforcer les liens entre les usagers: objectif majeur pour Agatha en 2015 comme en 2014. Elargissement des adhésions, « pot des voisins », échanges avec Polyaéro, c'est bien parti….

Et n'oublions pas nos riverains. Après les contacts constructifs établis en 2014, la Commission Environnement propose d'établir une Charte concrétisant l'engagement des usagers.

UNE CHARTE AGATHA…

Pourquoi une Charte ?

-Pour valoriser les efforts qui ont déjà été faits par les usagers comme le nouvel avion silencieux (DA20) de l'Aéro-Club-Val-Durance, comme l'équipement en échappements silencieux (Chabord) des avions de l'Aero-Club Alpin . L'engagement à ne pas faire de tours de piste ni de largages pendant le temps de midi est aussi un effort consenti pour améliorer l'image de l'aérodrome auprès des riverains.

Il est bon de faire savoir que les usagers sont conscients qu'il faut avoir un impact local positif pour pérenniser l'activité de l'aérodrome.

-Pour responsabiliser les usagers, améliorer leur comportement respectueux des riverains. Maintenir et améliorer la bonne image de l'aérodrome est l'affaire de tous sans exception. Le fait de signer la charte est un engagement moral qui montre aux riverains notre volonté de nous intégrer harmonieusement dans le tissu sociétal local.

Cette charte nous engagerait dans un cercle vertueux de respect et de compréhension mutuelle avec les riverains.

Elle permettrait de pérenniser le dialogue initié cet été et d'anticiper d'éventuels conflits avec les riverains.

Nous attendons vos commentaires pour vous présenter à la signature la charte lors de l'AG du 26 mars.

Jean-Marc GENECHESI
Pdt AGATHA

Gilbert BERINGER
Pdt Commission Environnement

Développement Durable :
les usagers de l'aérodrome s'engagent

- ✓ Eviter le survol des agglomérations voisines en dessous de 300m
- ✓ Eviter le survol de la campagne en dessous de 150m (sauf cas de force majeure)
- ✓ Respecter scrupuleusement les trajectoires et circuits d'aérodrome définis par l'Aviation Civile (mettre le schéma)
- ✓ Utiliser prioritairement les trajectoires spécifiques définies pour réduire les nuisances sonores des aéronefs
- ✓ Sauf en cas de contraintes météo, faire tous les jours une pause à l'heure du déjeuner pour les largages paras et les activités d'école et d'entrainement.
- ✓ Les hélicos feront prioritairement les exercices de formation hors du circuit aérodrome
- ✓ Ne seront faits dans le tour de piste que les exercices imposés par l'Aviation Civile (tour de piste basse hauteur, autorotation, exercice de panne moteur)
- ✓ Eviter le survol des sites de reproduction des oiseaux protégés
- ✓ Ne pas faire de vol de nuit (hors SAMU)
- ✓ Favoriser pour les aéronefs le choix d'équipements silencieux (hélices, échappements)
- ✓ Utiliser si possible l'essence sans plomb UL91 (Tallard est un des aérodromes pilotes)
- ✓ Prendre en compte les critères de nuisance sonore et environnementale dans le choix des nouveaux avions et installations.

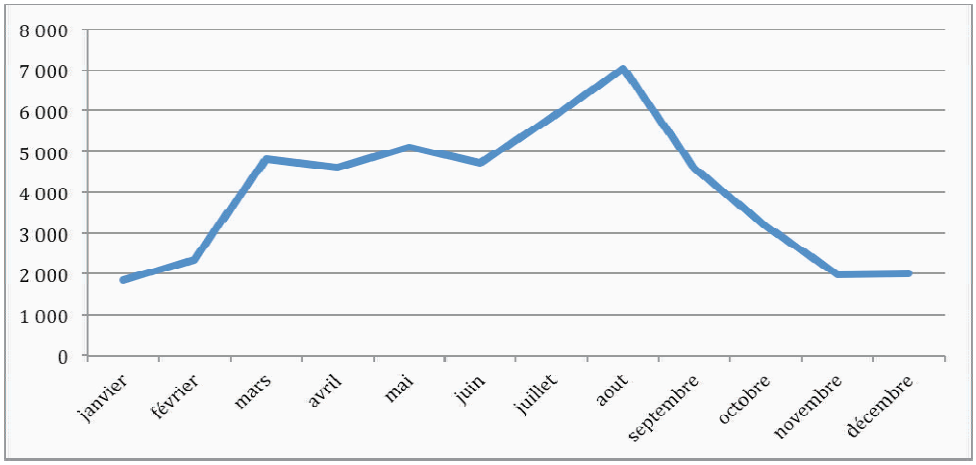
11 déc. 2014

AGATHA

Association Gap Aéro Tallard Hautes Alpes

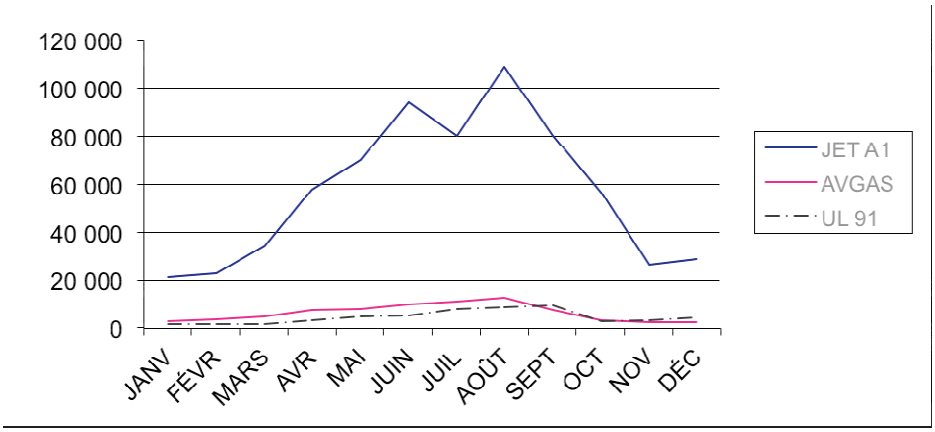
CG05 News

Voici un petit bilan de l'année 2014 :
- En termes de trafic sur l'aérodrome, 47 966 mouvements ont été comptabilisés dont 36 387 liés à des appareils basés et 11 563 liés à des appareils extérieurs. Une légère baisse par rapport à 2013 puisque l'on avait enregistré 48 889 mouvements.



Répartition des mouvements aériens sur l'année

-Coté carburant, il faut noter le transfert de la consommation d'AVGAS 100LL vers la consommation d'UL91, ce qui est favorable pour l'environnement.



Carburant :

Jet A1: 689 403 litres
AVGAS
100 LL : 75 235 litres
UL 91: 58 714 litres

total de 823 351 litres

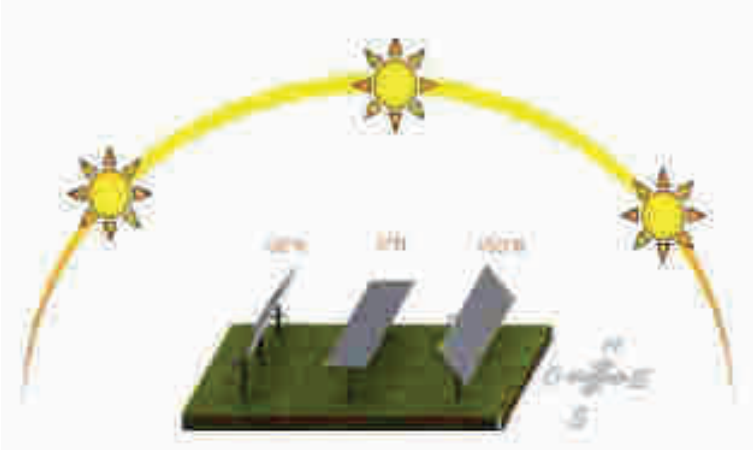
-Concernant les travaux à venir sur l'aérodrome, les plus grosses opérations porteront sur la mise en place de la nouvelle station d'avitaillement et du nouveau fournisseur pétrolier. D'autres interventions sont également prévues, comme la réalisation d'accotement le long des pistes principale et mini ou encore la reprise des marquages au sol de la piste en herbe.

-Le projet Polyaero avance, le permis de construire étant déposé dans les prochains jours. La consultation des entreprises est prévue au printemps pour un début des travaux cet été et pour une ouverture pour la rentrée 2016.

Depuis le 1er février une nouvelle recrue est arrivée pour assurer les missions d'entretien et d'accueil au Service des Aérodromes.
Il s'agit de Gabin FERRAGU.
Les usagers lui souhaitent la bienvenue….

Aérodrome d'Aspres-sur-Buëch

Les travaux de la nouvelle centrale photovoltaïque réalisée par la CN'Air avancent bien. Durant l'automne les travaux de terrassement et de dessouchage ont eu lieu. L'installation du système de production doit débuter au printemps. C'est une solution de type « tracker » qui a été retenue pour répondre aux exigences de la DGAC au niveau de la problématique des risques liés à l'éblouissement des pilotes. Cette installation sur 16ha devrait produire 5,5MWc. La mise en service est prévue cet été.



Solution tracker

Image projetée de la centrale

Aérodrome de Mont-Dauphin Saint Crépin

En 2015, l'aérodrome sera doté d'une nouvelle station d'avitaillement qui fournira du Jet et de l'Avgas. La livraison de cette station est prévue pour la fin du printemps. Dans le même temps, une grosse opération va être lancée, il s'agit de la réfection de la piste principale. Une première tranche sera réalisée en 2015 et une seconde en 2016.

Enfin RTE (Réseau de Transport d'Electricité) s'implante sur l'aérodrome, dans le cadre du projet de construction de la nouvelle ligne THT qui alimente le nord du Département. Il s'agit d'abriter les moyens aéroportés nécessaires à l'opération et les locaux utiles à la conduite du chantier.

Christian Aubert

AEROCLUB ALPIN News

Dimanche 22 Décembre –14 heures :

Il l'avait promis, il est arrivé aux commandes d'un avion et après son atterrissage il a rejoint l'Aéroclub Alpin où l'attendait une foule impatiente. Il suffisait d'observer les regards et les sourires des enfants émerveillés de côtoyer leur idole d'un jour pour comprendre la magie du Père Noël.

Quarante cinq jeunes enfants qui avaient réservé leur place dans un avion ont pu ensuite survoler la région de Tallard, les uns avec le Père Noël, d'autres avec ses Lutins. Ceux qui attendaient sagement leur tour pouvaient se restaurer au buffet garni de fruits et de friandises offerts par les Magasins LECLERC.

17 décembre- « Pot des Voisins » Agatha

Evoqué lors des réunions Agatha, le principe d'un pot réunissant les intervenants de la plateforme chez l'un d'eux et leur permettant d'échanger de façon conviviale sur les préoccupations du moment avait été plébiscité. Il fallait démarrer et l'Aéroclub Alpin s'est proposé pour organiser la première rencontre, dans le cadre Agatha.
Appréciation positive unanime des pionniers de l'affaire et l'on attend maintenant la suivante !

Assemblée Générale de l'Aéroclub Alpin le 14 février 2015

Alain BONDON –Président de l'Aéroclub Alpin

VOLER AUTREMENT : L'HYDRAVION….

A l'Aéroclub Alpin, nous rêvions quand Bernard Courtois nous parlait des stages hydravion qu'il organise à Biscarosse.

Bien sur, Mermoz et l'Aéropostale sont bien loin (la traversée de l'Atlantique sur un Laté28 date de 1930), mais l'hydravion reste une machine mythique, capable de marier l'air avec l'eau.

Donc chiche, cap plein ouest par un beau weekend de septembre et atterrissage à Biscarosse, où Bernard nous attendait.
Accueil super sympa d'Aquitaine Hydravions, le club nous recevant, et c'est parti, dans un autre monde….

Laissons Bernard nous contez cette découverte en PA18H…

<< C'est une journée idéale, avec juste le peu de vent nécessaire (clapot limité à 30 cm sur le plan d'eau) pour nous faciliter la recherche du délicat équilibre sur les flotteurs. Avec un appareil amphibie il est vital de surveiller la position du train d'atterrissage, sinon un amerrissage train sorti vous produira un magnifique salto avant avec une évacuation de l'appareil en apnée la tête en bas !!! Ce n'est pas une vaine précaution, d'ailleurs, quelques semaines après notre passage, un équipage a pu vérifier cette maxime ! Heureusement sans autre dommage corporel qu'un bain forcé, mais aussi la mise à la casse prématurée de l'avion.

La première prise de contact avec l'eau est un moment magique, les flotteurs touchent la surface en douceur avec une assiette bien cabrée et s'ensuit une décélération rapide au fur et à mesure que les flotteurs s'enfoncent. Suit une autre phase, l'apprentissage de la circulation sur l'eau et notre avion devient bateau. La patience est de rigueur car cela doit se faire moteur au ralenti sinon c'est l'enfournement des flotteurs et un autre salto probable. Pour les gens pressés il existe une possibilité de circulation rapide dite sur le redan, délicat équilibre à maintenir absolument avec une puissance importante mais insuffisante pour décoller. Vient la phase de décollage et on apprécie alors d'avoir un peu de clapot qui facilite la montée sur le redan et la sortie de l'eau des flotteurs donc le décollage. La force de succion peut être très importante lors de calme plat et gêner le décollage voir l'empêcher. Pour terminer cette initiation une approche en miroir utilisée lorsque la surface de l'eau est parfaitement lisse et empêche d'apprécier la hauteur d'arrondi. Voilà une heure s'est écoulée et il faut laisser la place au suivant. Tout le monde a le droit de rêver !!!>>

Photo Aquitaine Hydravions

En final ? Un super weekend très convivial (et le musée Latécoère mérite le détour). Et l'envie de continuer, car au plaisir basique du vol se rajoute la découverte de nouvelles sensations liées à un environnement différent. Il parait que nous avons un superbe plan d'eau pas très loin de chez nous….

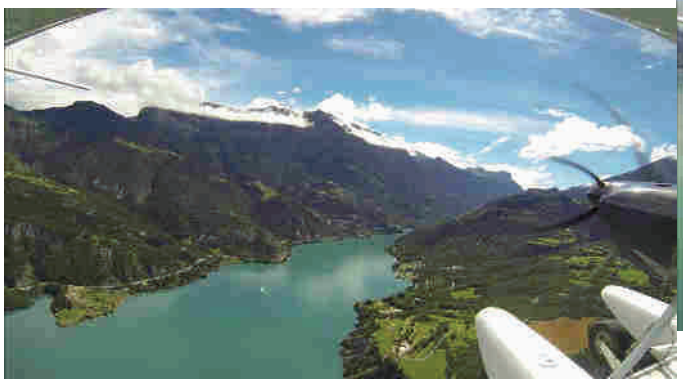
VOLER AUTREMENT (suite Hydravion..): DRAGONFLY

Au départ Dragonfly c'était juste un rêve de gosse, une passion pour ces engins bizarres que sont les hydravions et un goût prononcé pour ce qui se passe quelques milliers de kilomètres à l'ouest...

Mais le Canada c'est loin et les Hautes Alpes recèlent un joyau turquoise dans un écrin de montagnes environnantes, le lac de Serre Ponçon.

De là à aller y poser des flotteurs il n'y a qu'un pas...qui prendra tout de même un peu plus de temps que prévu, l'arrivée d'un engin volant même identifié restant inquiétante pour les riverains et les gestionnaires du plan d'eau notamment en terme de nuisances sonores et de cohabitation avec les autres usagers du lac.

Toutefois après quelques réunions d'explications constructives et des premiers vols de démonstration, les doutes sont levés et se transformeront même en un soutien très fort des élus pour cette nouvelle activité.



C'est près de 200h de vol qui seront réalisées au-dessus de l'eau lors de cette première saison 2014 entre mi-juillet et fin octobre, avec l'aide inestimable de Pascal d'ULM Light System à travers ses talents de mécanicien, et de Thibaut De Rosnay qui a réalisé un film promotionnel superbe.

Le programme prévisionnel pour la saison 2015 est déjà bien chargé, il prévoit l'ouverture d'un pôle de formation hydro sur le lac à partir d'avril et la reprise des baptêmes de mai à fin octobre, avec pour objectif de dépasser les 400 sourires émerveillés à l'amerrissage.

Bertrand
06 80 60 92 04