



Juin-Juillet 2015



Bonjour,

L'actualité de ce début d'été a été très chargée, en commençant bien entendu par notre sympathique journée portes ouvertes du 13 juin dernier, qui a permis de valoriser le dynamisme de notre plateforme (toujours présent, cf les articles qui suivent).

Je pense pouvoir dire que l'objectif a été atteint, grâce à vous tous et avec l'appui très marqué de l'Agence Départementale de Développement Economique et Touristique des Hautes-Alpes (ADDET 05), qui a assuré la médiatisation de notre événement et le soutien des personnalités politiques locales. Que son Directeur, M. Yvan Chaix, et toute son équipe, en soient ici vivement remerciés.

Dès la semaine suivante, plusieurs d'entre nous ont porté haut et fort les couleurs de notre beau département jusqu'au salon du Bourget, avec dynamisme et conviction. Je sais que 2015 a été une édition réussie, espérons que nos ambassadeurs seront récompensés de leurs efforts. Pour la petite histoire, l'ensemble des déplacements en hélicoptère au sein du Salon a été organisé par Héliconia, un autre digne représentant de la plateforme !

La suite de l'été a été moins positive : plusieurs de nos adhérents ont été confortés dans leurs craintes. Nous avons tous observé l'ouverture du chantier de la soufflerie, le déploiement de la grue, l'arrivée des engins de terrassement, les premiers murs, les frictions avec le voisinage immédiat. Les tensions sont loin d'être apaisées...

Et puis bien sûr, il y a eu le décès de Dominique Méreuze. Il s'agissait d'un personnage hors norme, qui a œuvré sans relâche pour sa passion et pour tout ce en quoi il croyait, avec une énergie, un enthousiasme et un caractère extraordinaires. Je lui souhaite, au nom de nous tous, "bon vent" pour son tout dernier vol, avec une pensée émue pour sa famille.

Jean-Marc GENECHESI
Pdt AGATHA

POLE NATIONAL DE VOL MONTAGNE à GAP : OBJECTIF ATTEINT



En 2012, dans la gazette Agatha, nous vous avons informés de la création à Gap d'un Pole National de Vol Montagne (PNVM). Résultat de la volonté commune de Dominique Méreuze (Président FFPLUM) et de Noël Genet (président AFPM), l'objectif était de disposer d'une structure permettant d'instruire pilotes et instructeurs ULM aux particularités et dangers du vol en montagne.

« Attestation vol montagne » et « label instructeur montagne » (permettant de délivrer une attestation) sanctionnent les formations théoriques et pratiques mises en place. Fidèles à notre philosophie ULM (responsabilité et conscience personnelle), le PNVM ne bénéficie d'aucun agrément officiel et nous n'en voulons pas.

Depuis sa création, le PNVM a effectué 154 stages théoriques et 60 pratiques. Cela a permis de labelliser 23 instructeurs qui couvrent l'ensemble des reliefs français : Vosges, Massif Central, Pyrénées et, bien sur, Alpes, démultipliant ainsi l'action du Pôle (vous pouvez consulter la liste sur le site du PNVM). Chaque année, un bilan régional permettra de suivre la progression des formations.

Ce succès va permettre au PNVM de renforcer son action de familiarisation au vol en région montagneuse auprès des pilotes qui ne souhaitent pas pratiquer les altisurfaces (ou n'ont pas les machines pour le faire) mais qui rêvent de découvrir en sécurité le relief. Traverser un massif montagneux au cours d'un voyage, ou le parcourir pour admirer la beauté de ses paysages, demande effectivement une préparation pour éviter les pièges et connaître les dangers de ce type de navigation.

Vous pouvez vous inscrire dès maintenant auprès du PNVM (via son site), la partie pratique pouvant s'effectuer sur votre machine ou sur le G1 utilisé par le Pôle.

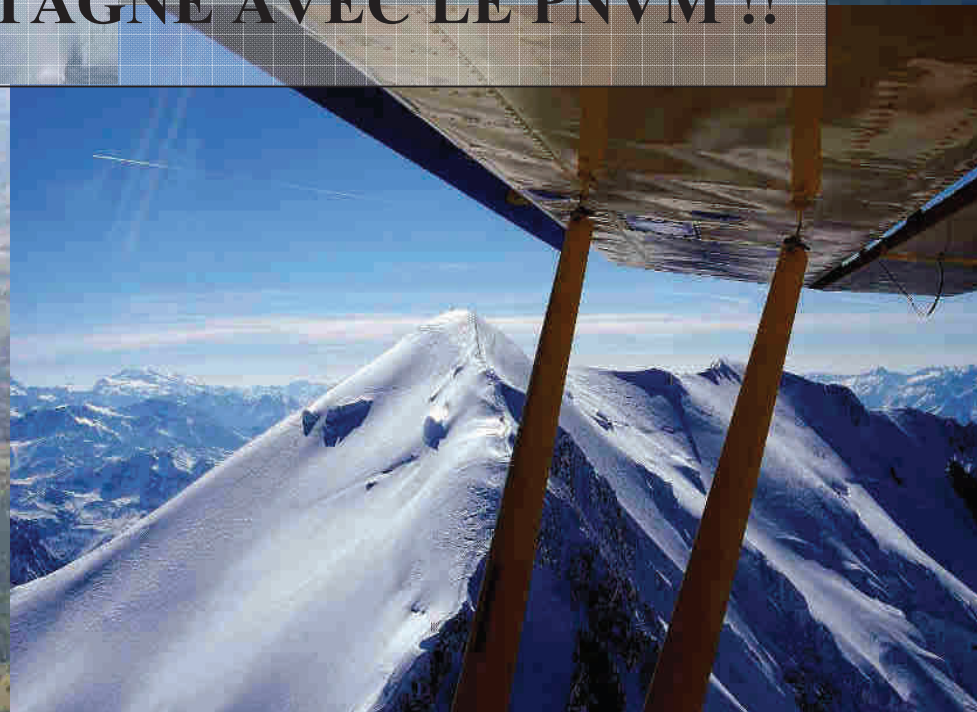
Nous espérons ainsi élargir le cercle des pilotes touchés par la magie de ces vols.



Paul PRUDENT
Directeur du Centre de Gap



DECouvrez LA MONTAGNE AVEC LE PNVM !!



L'AERODROME GAP TALLARD ENGAGE DANS LE CHAMPIONNAT DU MONDE RED BULL AIR RACE



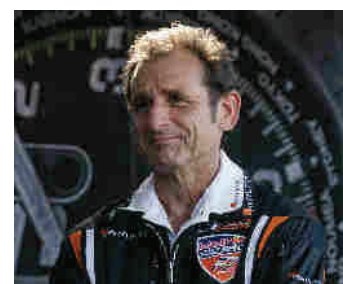
Nicolas IVANOFF, pilote star français engagé depuis de nombreuses années dans le championnat du monde Red Bull Air Race, vient souvent à Gap-Tallard pour améliorer son avion de compétition Edge 540 :

-les roues et freins plus légers et plus efficaces viennent de chez BERINGER AERO

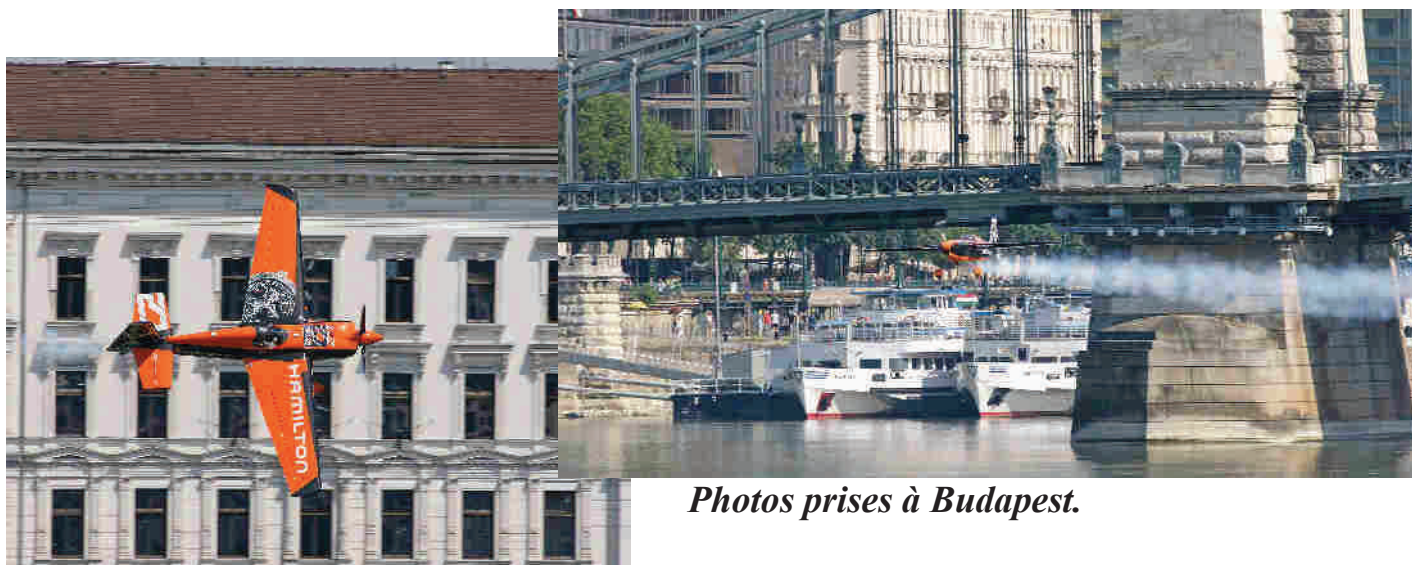
-la mécanique a été faite chez ICARIUS

-la nouvelle avionique a été installée chez PMH

-la nouvelle peinture plus légère vient de chez NICO



www.redbullairrace.com A regarder sans modération !



Photos prises à Budapest.

Gilbert BERINGER

Depuis 2003, la Red Bull Air Race est devenue une course aérienne internationale combinant vitesse, basse altitude et manœuvrabilité (les fameux pylones..).

Nicolas Ivanoff en est devenu l'un des top pilotes.

NICO AERO PEINTURE News



NICO AERO PEINTURE est implanté sur l'aérodrome de Tallard dans la zone aérocampus depuis août 2014. Nous assurons des travaux de peinture sur plusieurs types d'aéronefs : ULM, hélicoptères, Pilatus. La société est équipée d'une cabine de peinture de dernière génération et d'un local de préparation.



Nous proposons à nos clients des peintures complètes sur tout type de support : de l'aluminium au composite (y compris carbone). Nous réalisons des forfaits lustrage sur planeur et nous avons aussi la possibilité de faire du stickage via une entreprise de décoration adhésive.

Nous travaillons pour plusieurs sociétés aéronautiques locales telles que ICARIUS AEROTECHNICS et HELICONIA, ainsi que pour le futur Centre de Formation POLYAERO.

L'objectif premier est de convaincre par la qualité de notre travail et d'élargir ainsi notre clientèle en la satisfaisant au mieux.

Nicolas RENCHET
06 26 33 78 43



AEROMAX News



AEROMAX est installé sur l'aérodrome de Gap Tallard et se propose de distribuer les pièces détachées nécessaires à l'entretien et à l'amélioration des ULM, ainsi que la maintenance légère de ces machines.



Pilote ULM moi même, je suis à votre écoute pour divers réglages et mises au point.

J'ai été aidé par une association pour la création de cette entreprise: Initiative Sud Hautes Alpes et conseillé par Mr Marc Poignat. Je tiens à les remercier pour leur soutien efficace.

Membre du bureau de l'aéro-club des trois rivières (A C 3 R) à Sisteron je m'efforce de créer des liens entre les différentes plateformes.

Max RENOUX



Saison 2015 du C.E.R.P.S.

Le début de cette saison pour notre centre a été marqué par une météo printanière humide et venteuse...

L'été se poursuit avec une réduction d'activité notoire concernant l'ensemble des pratiquants (élèves et sautants loisir), mais un maintien d'activité similaire à 2014 pour les tandems.

Malgré tout, l'ambiance reste positive au sein de notre club.

Pour preuve la photo ci-jointe du 100^{ème} saut de Melissa, une de nos adhérentes : un avion complet de parachutistes en costume et nœud pap' !!



Aussi, pour dynamiser notre activité et faire évoluer le niveau des pratiquants, nous avons cette année l'aide précieuse de Micka Mélo, jeune recrue de l'équipe de France de Vol Relatif Vertical et initiateur Free Fly (discipline du vol tête en haut et/ou tête en bas).

Ce dernier organise tous les mois des week-ends d'animation et d'initiation à cette discipline.

Pour parfaire notre équipe, le CERPS en collaboration avec la Fédération Française de Parachutisme, a coordonné la formation de 3 nouveaux moniteurs fédéraux, qui on l'espère, seront diplômés en fin d'année.

Enfin, pour la Saint-Michel 2015 (saint patron des parachutistes) qui a lieu le 29 septembre, un week-end de sauts spéciaux (sauts à haute altitude et d'hélicoptère) sera organisé.

Nous espérons pour cet évènement annuel, le beau temps et de nombreux pratiquants....

Le CERPS