

*Mars 2016*



*Bonjour,*

*En cette fin d'hiver aux températures très particulières, Agatha prépare déjà son Assemblée Générale annuelle.*

*Au-delà du bilan de nos actions, il nous faudra penser aux lendemains sans "journée découverte", le Conseil Département ayant reçu pour consigne de recentrer ses subventions sur des activités plus proches de l'aide à la personne.*

*Les finances publiques n'étant pas au mieux de leur forme, nous ne pouvons qu'accepter avec philosophie cette décision, et remercier en toute franchise nos interlocuteurs pour le préavis qui nous a évité d'être surpris trop peu de temps avant l'événement.*

*Mais il nous faudra trouver d'autres moyens de faire connaître nos activités et nos emplois autour de nous; toutes les idées seront les bienvenues.*

*Nous remercierons également Dominique Géraud-Coulon pour toutes ses années de participation très active au sein de notre association, tout comme de la précédente AUSAT : Dominique ne se représentera pas au poste de secrétaire et souhaite se diriger doucement vers une retraite bien méritée.*

*Nous reviendrons enfin sur le rôle important des associations dans l'activité de la plateforme. Comme les entreprises, ces structures ne vivent pas en dehors des contraintes économiques. Mais leur objectif de permettre à leurs adhérents de vivre notre passion aérienne au moindre coût, grâce à une structure basée sur le bénévolat, ne leur permet pas de jouer dans la même cour que les entreprises. C'est ce qu'a accepté le Conseil Départemental en révisant à la baisse sa première proposition de convention avec l'AVG. Confortant ainsi ce qui, depuis de nombreuses années grâce à notre réseau de clubs, a permis de maintenir une motivation et une excellence française dans le domaine aérien, reconnue dans le monde entier.*

*Bref, nous aurons quelques sujets importants à aborder, et nous comptons vivement sur la présence du plus grand nombre.*

*D'ici là, bons vols à tous !*

*Jean-Marc GENECHESI  
Pdt AGATHA*

# G1 AVIATION – BIENVENUE À GAPTALLARD !



*Après Rouen, en passant par Avignon, nous venons d'atterrir dans l'ex-hangar du CNES sur l'aérodrome de Gap-Tallard.*

*L'histoire de G1 Aviation SAS remonte à 2006. Serge Présent reprend en main l'entreprise « Espace Liberté » qui venait d'arrêter son activité, après la production d'une vingtaine d'aéronefs... L'apport d'outillage moderne et numérique booste l'activité, la production du « G1 Classique » au « G1 gelinotte » (tous les deux avec becquets), pour sortir, en 2010, le « G1 SPYL » avec ailes vortex, aussi Stol que ses prédécesseurs...*



*L'implantation à Tallard concerne toutes nos fabrications : d'une part, en partant de la tôle d'aluminium, le découpage, le pliage, l'assemblage par rivetage d'un côté, et la soudure des cabines « anti-crash » en acier 25CD4S, avec les différents éléments en cette matière, et d'autre part le montage complet de l'aéronef, trains, moteur, hélice, instrumentation et électronique.*

*Ces postes de travail sont répartis harmonieusement dans le hangar, en bordure du taxiway, les bureaux commerciaux sont attenants.*

*Tous ces modèles, construits suivant les principes de l'aéronautique classique, se distinguent par leur robustesse, leur maniabilité, le confort (1,22m largeur cabine), pliables au gabarit routier très rapidement, et surtout leur super sécurité, grâce à des vitesses d'approche très basses et la cabine spéciale anti-crash, en cas de problèmes.*



**Le « G1 SPYL », STOL bien connu, permet, en toute sécurité de se poser sur tous les terrains de montagne, où très très courts en plaine.**

**Il se décline en plusieurs versions :**

**« G1 SPYL-R » - Remorqueur de planeurs, jusqu'à 650 Kg.**

**« G1 SPYL Agricole » - destiné à l'épandage, surtout pour l'exportation.**

**En Afrique, le G1 ainsi équipé décolle à plus de 600 Kg !! En France il existe une version**



**« écologique » qui largue des insectes « encapsulés » qui vont dévorer les parasites de la plante à protéger (la pyrale pour le maïs).**

**« G1 SPYL hydravion ou Amphibie » décolle sur l'eau en 80 à 100 mètres.**

**« G1 SPYL Observer » - pour la photographie, la surveillance.**

**« G1 SPYL » en Kit fini à 80%.**

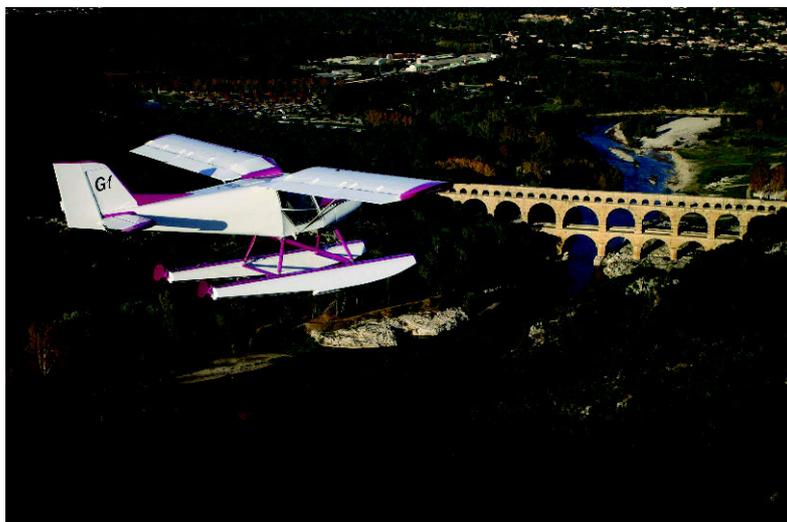
**100% Made in France, oui, mais une présence internationale, Italie, Suède, Roumanie, Slovénie, Belgique, Hongrie, Bulgarie, Sénégal, Mauritanie, Tunisie, Congo, Côte d'Ivoire, Arabie saoudite, Nouvelle Calédonie...**

**Nous avons beaucoup de projets, plusieurs prototypes en gestation, dont l'adaptation d'un nouveau moteur à injection, une collaboration étroite dès la rentrée 2016 avec le Centre aéronautique « Polyaero » pour la formation des élèves.**

**Si vous le souhaitez, les 6 membres de l'équipe de G1 Aviation se feront un plaisir de vous faire visiter ses installations.**

#### **LES SPECIFICATION DU G1 SPYL**

- Excellent comportement en vol turbulent
- Conçu pour les conditions difficiles, travail aérien / montagne / remorquage / plan d'eau
- Repliable au gabarit routier en 15 minutes, par une seule personne
- Décollage et atterrissage très courts
- Livrable en KIT avancé 80% ou Prêt à Voler
- Robuste
- Traité anti corrosion (alu 2024T3 AlClad)
- Sécurité optimum :  
Cabine anti-crash indéformable  
Parachute aéronef  
Vitesse de décrochage < 65 km/h
- Visibilité exceptionnelle
- Facilité d'accès : manches repliables
- Double commandes
- Largeur cabine : 1.22 m



**G1 AVIATION**

**www.g1aviation.com**

## CERPS NEWS

*Pour préparer la saison 2016, notre centre a effectué des travaux durant l'hiver et donné naissance à un nouvel espace dédié à la détente et aux débriefings des sauts pour nos adhérents, ainsi qu'un club house tout neuf !*



*Deux nouvelles personnes ont été embauchées pour tenir ce nouveau snack baptisé « Le Céüse », Jean-Marc et Remco.*

*Ce début de saison sera marqué par la Coupe de France de Précision d'atterrissage qui aura lieu du 20 au 22 mai.*

*A cette occasion, un diner est prévu avec la venue d'un groupe de Jazz pour animer la soirée.*

*Tout comme l'an passé notre équipe peut compter sur la présence d'un membre d'une équipe de France pour initier et faire progresser nos parachutistes.*



*Cette année, il s'agit de Clémentine LE BOHEC membre de l'équipe de France féminine de Vol Relatif à 4.*

*Ces week-ends d'animation seront suivis d'une soirée à thème avec repas, groupe de musique ou DJ....*

*En bref, cette année encore nous mettrons tout en œuvre pour dynamiser la partie école de notre activité et faire progresser les sautants.*

# ASSEMBLÉE GÉNÉRALE AEROCLUB ALPIN



*Installé depuis 1930 à Tallard et fondateur de l'activité aéronautique de la plateforme, l'Aéroclub Alpin a tenu son Assemblée Générale le 5 mars dans la salle de service, proche de la maison de l'air.*

*Présidé depuis 4 ans par Alain Bondon, le Conseil d'Administration (12 membres) a présenté son rapport moral et financier sur l'année passée devant la cinquantaine de membres présents.*

*Le rapport moral, présenté par le secrétaire général Denis Potard, met en avant un club très actif, avec une centaine de membres, vols avions et planeurs confondus.*

*A noter l'excellent résultat coté formation : 2 brevets de base (vol seul à bord dans un rayon de 30 km autour de Tallard), 6 licences de pilotes privés (PPL), et 1 lâché planeur.*

*Cette réussite est à mettre à l'actif des instructeurs du club (en particulier Serge Boichot pour ses 5 brevets dans l'année !)*

*Si les heures de vol avion ont un peu baissé, les heures planeurs ont beaucoup progressé. L'embauche de Jean-Philippe Bayart (instructeur planeur) sera prochainement réalisée de façon à renforcer la cellule planeur coordonnée par Jean-Jacques Valère. De nombreux baptêmes et stages sont dorénavant proposés, afin de développer ce secteur porteur grâce aux fantastiques conditions aérologiques locales.*

*Concours d'atterrissage, réception de pilotes des plateformes voisines sont quelques unes des activités récurrentes du club qui a vu cette année quelques pilotes traverser la France du Sud au Nord et de l'Est à l'Ouest, vols vers la Corse ou les Pyrénées, la Normandie ou la Bretagne.*

*L'auditoire a été très attentif au bilan financier présenté par Jean-Marie Gohée, souvent*



*tendu au sein d'une association. Le but n'est pas de faire des bénéfices mais l'exploitation doit malgré tout dégager suffisamment de ressources pour permettre une évolution du matériel et des structures. L'année 2015 aura été un peu plus difficile que les autres années, plusieurs actes de maintenance très coûteux n'ayant pu être provisionnés.*

*Si la poursuite d'une gestion rigoureuse, tenant particulièrement à cœur au trésorier, est toujours à l'ordre du jour, une réflexion devra néanmoins être entamée pour faire évoluer le parc "avion".*

*Le parc "planeur", quant à lui, est en constante adaptation via la convention avec l'A.V.G. (Association véli-vole Gapençaise), association partenaire de l'Aéroclub Alpin*

*L'Assemblée Générale Ordinaire clôturée par un vote à l'unanimité, l'Assemblée Générale Extraordinaire a été ouverte pour voter les nouveaux statuts de l'Aéroclub, statuts réactualisés et votés également à l'unanimité.*

*Comme de coutume la soirée s'est terminée autour d'un repas, cette année au Looping. Pour fêter l'évènement, une partie des administrateurs avait invité les Moines de Saint Bernardin. Leurs vigoureux sermons ont été très appréciés par l'assemblée.*



*Souhaitons à cette sympathique association, de plus de 85 ans, de poursuivre son développement avec de nombreux vols avions et planeurs.*

*Et n'hésitez pas à franchir la porte, Cindy sa secrétaire et Alain, son Président (très souvent présent) ou tout autre membre, vous feront découvrir une passion : le vol au sein de nos belles montagnes.*

**François GRANGE**  
*Aéroclub Alpin*



## **La section planeur de l'ACA a de l'ambition !**

*L'année 2015 a été marquée par un regain d'activité de 50% . Mais l'ACA ne compte pas en rester là ! L'ACA entend bien retrouver une place honorable dans le vol à voile haut-alpin, atteindre 700 heures de vol en 2016, et pourquoi pas 1000 en 2017 ?*

*Cet hiver a permis de « faire une beauté » au parc machine (on vole mieux dans de « beaux » planeurs...). Le conseil d'administration a décidé pour 2016 l'embauche d'un instructeur à temps partiel pour assurer la continuité des activités. Enfin, le club veut optimiser son parc machine pour qu'il corresponde au mieux à la demande..*

*Ajoutez à cela une ambiance club chaleureuse, un partenariat sympathique avec l'AVG (qui regroupe l'ACA, le club de Chérence, et l'aéroclub Bertin), toutes les conditions sont réunies pour que l'ACA devienne un acteur à part entière du vol à voile.*

*Faut-il rappeler que Gap est au cœur du paradis du vol à voile ? Le mythique « parcours du combattant » (qui relie le débouché des gorges du Verdon au lac de Serre-Ponçon via la tête de l'Estrop) est à portée d'aile, tout comme les Écrins, le Briançonnais, voire les Alpes du Nord via la Maurienne, mais aussi le Diois jusqu'à Valence, ou encore le grand sud jusqu'à la Méditerranée.*

*Un immense avantage de notre plate-forme, c'est que l'on peut démarrer le vol à voile en montagne en douceur, en volant d'abord dans la cuvette de Gap (jusqu'au Bure tout de même), puis en allant explorer celle de Sisteron, puis celle d'Aspres. Ensuite, au fur et à mesure de la progression, on « monte » de plus en plus dans le massif.*

*Le vol à voile est un sport d'équipe (mise en piste, entretien du matériel, partage des expériences) : il procure en tant que tel des plaisirs incomparables. Il est aussi extrêmement éducatif (rigueur, préparation, assiduité, gestion des risques).*

**Envie de virer les  
Écrins en silence ?  
Rejoignez l'ACA et sa  
section planeur.**

**Jean-Philippe Bayart,  
instructeur FI/FE  
tél. perso : 06 71 93 60 75  
tél. club : 04 92 54 18 80**



# VOL A VOILE : AIRES DE SECURITE

*Cette année le Guide des Aires de sécurité dans les Alpes comporte plusieurs améliorations (très gros travail effectué sous la direction de Jérémie Badaroux):*

- *Nouvelle présentation en couleur.*
- *Nouveau système de cotation (avec des étiquettes de couleur)*
- *Cartes des cheminements autorisés des Parcs régionaux Ecrins, Mercantour, Vanoise*
- *Cartes VAC des principaux aérodromes du secteur.*

*Ce guide est destiné aux pilotes de planeur qui fréquentent les Alpes, auxquels on s'efforce d'apporter un maximum d'éléments de sécurité dans la conduite de leurs vols, notamment en leur communiquant diverses informations sur des "aires de sécurité" qu'ils peuvent utiliser en cas de difficulté. Le but est d'offrir la possibilité d'atterrir en relative sécurité dans des zones éloignées des aérodromes.*

*Chaque fiche de terrain comprend:*

- *Altitude/Longueur/Orientation du champ*
- *Position GPS et sur la carte / Photo aérienne avec le champ matérialisé*
- *Plus diverses informations de sécurité : type de culture, arbres, ligne électrique, pente..*

## ZONE DE COUVERTURE :

*La première feuille du manuel indique les zones de couverture dans les Alpes.*

*Les zones géographiques sont identifiées par des couleurs :*

**GRIS/ GREY** : Vallée du Rhône, Lubéron, Baronnies

**VERT/ GREEN** : Verdon Est, Verdon Ouest, Haut Var

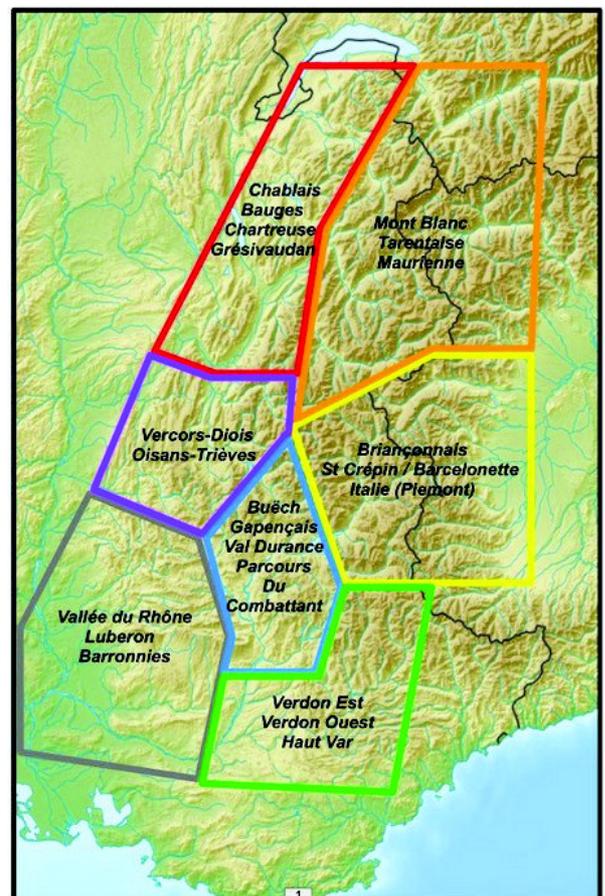
**BLEU/ BLUE** : Buëch, Gapançais, Val Durance, Parcours du Combattant

**JAUNE/ YELLOW** : Briançonnais, St Crépin, Barcelonnette, Italie (Piémont)

**POURPRE/ PURPLE** : Vercors Diois, Oisans, Trièves

**ROUGE/ RED** : Chablais, Bauges, Chartreuse, Grésivaudan

**ORANGE** : Mont Blanc, Tarentaise, Maurienne



*En regardant les couleurs sur la tranche du livre on peut arriver dans le bon chapitre. Puis on affine la recherche avec le numéro du champ.*

## NUMEROTATION et COTATION de difficulté du champ:

*Les champs sont numérotés par une lettre représentant la zone géographique et un chiffre. Cette nouvelle numérotation sera reprise sur les cartes vol à voile 2016.*

*La lettre devant le numéro du champ correspond à la première lettre de la couleur (ne marche pas toujours avec les couleurs anglaises...);*

*Le fond du numéro du champ donne une indication sur sa difficulté : Vert, orange, rouge (difficile), noir (très difficile)*

*Exemple de numérotation pour le champ VIF*

**P 20**

*Fond VERT : Champ sans difficultés particulières*

*Champ n°: 20*

*Zone P = POURPRE / PURPLE ( Vercors, Diois, Oisons, Trièves )*

*Couleur tranche du feuillet : POURPRE / PURPLE*

*La cotation des difficultés est donnée par le tableau suivant :*

<b>G 10</b>	<i>VERT : champ sans difficulté particulière, tous les types de machine.</i>
<b>B 15</b>	<i>ORANGE : Champ avec une ou plusieurs difficultés (un seul sens, taille réduite...)</i>
<b>J 12</b>	<i>ROUGE : Champ difficile, pas forcément utilisable avec les grandes plumes.</i>
<b>V 20</b>	<i>NOIR : Champ très difficile, à utiliser en ultime recours, casse probable</i>

*Toutes les aires ne présentent pas le même "confort", quelques-unes présentent des difficultés particulières. Certains champs sont inutilisables à certaines périodes de l'année ou par certaines conditions météo. Il est donc particulièrement recommandé au pilote de prévoir des reconnaissances aériennes et pédestres, indispensables pour certaines aires.*

*Le SIA va inclure la nouvelle numérotation sur sa carte Vol à Voile dans les Alpes  
Les cartes ALTICARTE Nord et SUD utilisent aussi la nouvelle numérotation, mais il n'apparaîtra que les champs cotés VERT et ORANGE, jugeant que les champs ROUGE et NOIR doivent être rapportés sur la carte par le pilote dans une démarche volontaire.*

*Cartes Vol à Voile et Guide des Aires de sécurité sont disponibles chez  
ESPACE ALTITUDE à la Maison de l'Air*

*Eric LE BORGNE*

