

Novembre-Décembre 2015

MULTIACTIVITE !



C'est sans doute le mot qui qualifie le mieux notre plateforme, riche d'un panel exceptionnel d'animations privées et professionnelles, rarement égalé dans l'hexagone, créatrice d'une dynamique incontestable grâce aux synergies potentielles et au partage des compétences.



Ce nouveau numéro de la Gazette est donc logiquement à l'image de ce débordement d'activités et y sont représentés les parachutistes avec le Pôle France Parachutisme, les paramoteurs avec Back Bone, les planeurs multirégionaux avec l'Association Vélivole du Gapençais (qui regroupe l'Aéroclub Alpin de Tallard, l'Association Aéronautique du Val d'Oise de Chérence -95-, et l'Aéroclub Bertin de Chavenay -78-), les ULM (polyglottes) avec ULM05 et Pegasus, les avions "bien de chez nous" avec l'Aéroclub Val de Durance !

Et n'oubliez pas toutes les activités industrielles et commerciales innovantes évoquées dans les précédents numéros...

Tout cela ne serait rien sans les excellentes relations que nous entretenons avec le gestionnaire de l'aérodrome et ses représentants sur site. Qu'ils soient ici remerciés pour leur aptitude à mettre de l'huile dans les rouages et les engrenages des moteurs, ainsi que pour leur gestion rendue difficile par le contexte national de réduction budgétaire.

C'est donc naturellement que Christian Aubert se joint à moi pour vous présenter tous nos vœux aéronautiques 2016 : que cette nouvelle année vous apporte bonheur, santé et de magnifiques et nombreuses heures de vol.

Jean-Marc GENECHESI
Pdt AGATHA

En vous remerciant pour tout ce dynamisme, c'est au nom du Service des Aérodromes que je vous présente mes meilleurs vœux pour 2016.

Madame VINCENT, notre Déléguée à l'Aérodrome, a accepté de participer à cette Gazette et je lui laisse la parole..

Christian AUBERT



C'est avec une grande joie que j'ai reçu l'invitation d'Agatha à contribuer à l'édition de son premier numéro de l'année 2016.

Je tenais tout particulièrement à vous souhaiter une très belle année à toutes et à tous, vous acteurs et usagers de l'aérodrome. Que 2016 vous apporte le meilleur tant dans le domaine personnel que professionnel !

Le Département a inscrit dans ses priorités le développement de la filière Air et de ce point de vue, l'aérodrome de Gap-Tallard est un formidable représentant de la vivacité, de l'inventivité et du dynamisme du secteur aéronautique dans toutes ses composantes.

Le Président du Département, Jean-Marie Bernard, a souhaité que soit conduite une stratégie offensive de développement et de promotion de l'activité aéronautique, en concertation avec tous les acteurs concernés. Pour ce faire, les services du Pôle Aménagement, Développement et Déplacement et l'Agence du Développement du Département sont mobilisés à vos côtés pour conduire ces travaux.

De nombreux chantiers nous attendent en 2016 : mise en œuvre du Plan pluriannuel d'investissement, participation à différents salons de promotion de l'aéronautique, inauguration de Polyaéro...

Le Département compte sur vous comme vous pouvez compter sur lui pour que les projets de développement contribuent au rayonnement de l'aérodrome de Gap-Tallard et au-delà à celui des activités aéronautiques que vous représentez. A travers ce rayonnement, ce sont toutes les Hautes Alpes qui seront grandies.

Dans l'attente de nos prochains échanges que je souhaite nombreux, riches et constructifs,

Je reste bien sincèrement vôtre,

*Patricia VINCENT.
Conseillère Départementale du Canton de Tallard
Déléguée à l'aérodrome de Gap-Tallard*

Actualité Pôle France – Saison 2015

Résultats des équipes de France

Equipes de France de Parachutisme à Dubaï



La fin de l'année 2015 s'achève avec les World Air Games qui se sont déroulés à Dubaï. Tous nos athlètes n'ont pu y participer, certains étant blessés, d'autres indisponibles.

Plusieurs disciplines s'en trouvent affectées, mais malgré une recomposition fortuite des équipes, les résultats de nos équipes de France restent très bons dans leur ensemble.

Notons les deux très belles médailles d'or obtenues respectivement par le Voile Contact en séquence à 2 avec Charline Delay et Cindy Collot, et par le Free Style avec Johan Aby et William Penny dans les Disciplines Artistiques.



Kévin(vidéo) Charline et Cindy



Johan et William au posé de la victoire

Six médailles d'argent en Pilotage Sous Voile, Free Fly, Voile Contact rotation à 4, Vol Relatif féminin et Vol Relatif Vertical viennent, avec une médaille de bronze en Vol Relatif à 8, compléter ce beau palmarès.

Mais la saison sportive 2015 avait démarrée bien auparavant avec les Championnats d'Europe qui se sont respectivement déroulés à Montana en Bulgarie pour la PA/Voltige, et à Teuge au Pays Bas pour les disciplines de Vol Relatif et les disciplines Artistiques, tandis que notre équipe nationale de Pilotage sous voile se rendait à Farnham au Canada pour la Coupe de Monde de distance, vitesse et précision.

Nos équipes de France ont maintenues un haut niveau de performance en remportant 5 médailles d'or, 3 médailles d'argent et 8 médailles de bronze lors de ces championnats d'Europe, mais aussi 4 médailles d'or, 2 médailles d'argent et 1 de bronze aux Coupes du Monde organisées parallèlement à ces championnats d'Europe.



Léocadie Ollivier De Pury Championne d'Europe en Voltige



L'équipe de France Féminine médaille d'or à Teuge

Notons enfin l'organisation des 1^{er} Championnats du Monde de soufflerie organisés fin octobre à Prague en Tchéquie

Pour cette première édition, nos équipes de France de Vol Dynamic à 4 et de Vol Relatif Verticale s'imposent dans un final époustoufflant, et la France revient avec 2 médailles d'or, 1 d'argent et 2 médailles de bronze.



Equipe Vol Relatif Vertical Transfert et Dynamic 4 Way open Windoor Warriors championne du monde

Les objectifs de la saison 2015 pour nos équipes de France ont globalement été atteints et la France maintient son niveau de performance au plus haut niveau.

Le renouvellement de nos équipes avec l'intégration de nouveaux équipiers dans certaines des disciplines nous invite à de nouveaux challenges pour retrouver les plus hautes marches du podium très rapidement.

Le MONDIAL de Parachutisme qui aura lieu à Chicago en septembre 2016 reste l'objectif majeur pour tous nos athlètes en quête de médailles et déterminés à défendre notre 1^{er} rang mondial dans ce sport.

Actualité France Parachutisme

Pôle Formation

En parallèle avec la gestion du haut niveau, France Parachutisme assure aussi ses missions en tant qu'organisme de formation pour la Fédération Française de Parachutisme.

Le Pôle France accueille et participe étroitement à la formation des moniteurs et aux diplômés d'état (BPJEPS) ainsi qu'à la mise en place de certifications professionnelles aux métiers du parachutisme. Les jurys d'évaluation et d'examen final du BPJEPS y sont également organisés.

En 2015, près de 2400 heures stagiaires ont été réalisées au Pôle France et 26 mentions BPJEPS délivrés par la DRJSCS Paca. A l'issue de leur formation, 10 stagiaires ont obtenu leur certificat de qualification professionnelle (CQP) de plieur, et 5 autres ont obtenu celui de réparateur.

Actions menées et partenariat

Des actions spécifiques à destination du haut niveau sont initiées par le Pôle France pour répondre aux besoins des entraîneurs et des athlètes.

Le Pôle France met aussi ses compétences et/ou partie des infrastructures de France Parachutisme à disposition d'organisations ou de partenaires qui, ponctuellement, peuvent le solliciter :

- journée formation pliage secours et réunion de coordination des moniteurs de la FFVL
- journée information et communication avec Licences Pro STAPS de l'Université de Gap
- manifestations sportives locale --> journée Sport Handi avec le CDOS, Virades de l'Espoirs..,

Enfin, France Parachutisme participe également, dans la mesure de ses moyens, aux actions visant à favoriser les synergies locales sur l'aérodrome de Tallard.

Conclusion

Le Pôle France poursuit ses actions de développement en direction du haut niveau et de la formation avec pour objectif de remplir ses missions dans les meilleures conditions.

Il reste aligné avec le souci d'efficacité souhaitée par les élus de la FFP et en conformité avec le cahier des charges des Pôles du Parcours d'Excellence sportive pour la mise en œuvre des moyens de la fédération et de ceux mis à disposition par le Pôle France.

C.LUBBE

Coordinateur du Pôle France



Back Bone a fini cet automne la mise au point d'un chariot paramoteur électrique, et fait les premiers vols sur l'aérodrome de Tallard.

Le premier modèle fait suite à une commande de l'Aéroclub ULM de Meyrargues, qui souhaite promouvoir les énergies renouvelables sur leur tout nouveau terrain.

Nous avons travaillé en collaboration avec l'IUT de Chartres pour la partie électrique.

Pour améliorer l'autonomie, et diminuer le bruit hélice en vol palier, une hélice de 1.80m a été mise au point avec le fabricant allemand Hélix qui nous a prêté une hélice à pas réglable, afin de trouver le calage optimum.

Pour l'équilibrage des batteries des cycles de charge et décharge ont été effectués sans les vider complètement, et cet hiver un test d'autonomie sera réalisé, dont nos estimations nous laissent espérer environ 45 minutes.



Toujours dans le développement durable, BARTAIR nous a mis en relation avec l'agence parisienne CAPA pour la réalisation d'un clip Engie sur la centrale photovoltaïque de Curbans, dans le cadre de la COP 21 où un paramoteur BackBone piloté par Thierry Simonet était présent.

Voir le clip Engie :

<https://www.youtube.com/watch?v=jqj5fQRtbe8>

Thierry SIMONET

CHAPITRE CONVIALITE !

-Pot d'anniversaire Nico Aero Peinture :

« Tout s'est passé dans la bonne humeur en cette fin de journée d'octobre, dans le cadre magnifique qu'offre l'aérodrome de Tallard et plus particulièrement la zone aérocampus. Beaucoup de sociétés ont répondu présent et ont pu découvrir mon métier et l'hélicoptère tout juste sorti de cabine. A très vite pour de nouvelles aventures »

Nous dit Nicolas RENCHET, qui va participer au Rallye de Monte Carlo et confirme qu'une assistance est prévue le samedi 23 janvier à 15h sur le parking de l'aérodrome.

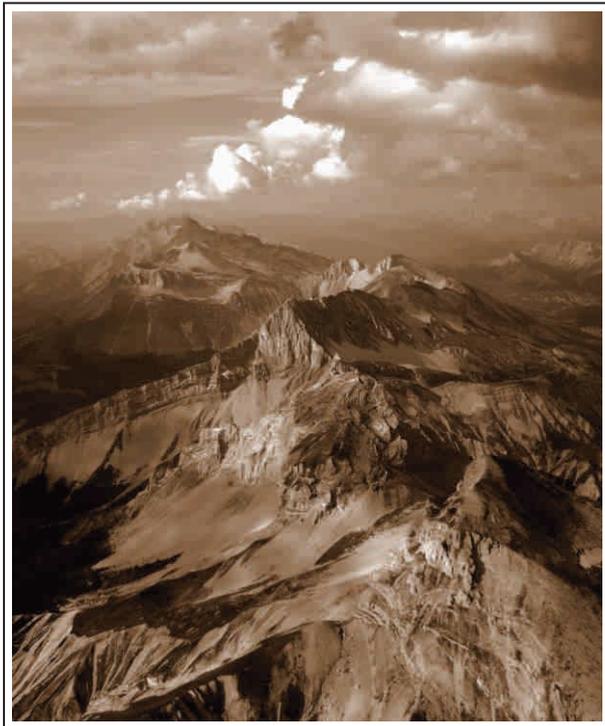
-Pot des voisins

Le 18 décembre, très sympathique accueil de Christian Morel (et Mme) dans ses locaux (PMH). Avis unanime : on continue en 2016 !



La transhumance de l'AVG

Association Vélivole du Gapençais



Chaque année les membres de l'AVG préparent avec joie la « transhumance » estivale et ce depuis une quarantaine d'années.

Globalement, une cinquantaine de pilotes vélivoles Franciliens de l'Association Aéronautique du Val d'Oise de Chérence et de l'Aéroclub Bertin de Chavenay, quitte la plaine avec une quinzaine de planeurs pour rejoindre ce majestueux terrain de jeux qu'est la montagne.

Revenons en arrière. En 1961, le CAPI Club, l'ancêtre de l'AVG, inaugure la première transhumance à Tallard.

En 1967, l'AVG, fille héritière du CAPI, prend ses quartiers dans les anciens hangars de l'ACA, mais ce n'est qu'en 1973 que l'AVG opère à partir d'une structure indépendante basée sur la partie Est de la plateforme.

Aujourd'hui, l'AVG se sent bien intégrée dans ce nouvel environnement industriel aéronautique aménagé à la place de nos anciens voisins, les militaires de l'ALAT, partis voici quelques années.

La collaboration étroite et fructueuse que nous entretenons avec l'ACA nous permet d'envisager l'acquisition commune d'un planeur biplace que nous espérons pour cet été.

Tirant leur énergie des courants d'airs chauds et ascendants, nos planeurs sont tributaires selon les années de la météo qui peut-être « changeante ».... Malgré tout, bon an mal an, la position privilégiée de Gap-Tallard nous permet de comptabiliser un millier d'heures de vol.

Une grande première depuis deux ans, avec notre planeur biplace ASK21 équipé d'un malonnier, deux pilotes handicapés ont réalisé une cinquantaine d'heures en explorant les pentes du Pic de Bure, de la Malaup et de Ceüse.

N'oublions pas les « grandes plumes » qui engrangent une vingtaine de milliers de kilomètres sur les parcours allant des Alpes de Haute Provence aux Alpes du Nord.

Belle journée, tout le monde en piste



Départ 11 Heures et retour 20 Heures



Il est à noter qu'aujourd'hui l'activité de la cinquantaine de pilotes de l'AVG et leur famille qui se succèdent chaque année à Tallard bénéficie à l'économie locale sous forme d'hébergement dans un large choix dans la communauté de communes avec ses nombreux hôtels, résidences, gîtes, campings.

La restauration ainsi que les diverses activités touristiques sont elles aussi très prisées.

Alors c'est avec grande impatience que nous allons retrouver les vols silencieux dans l'air pur des Alpes et ce sera également le moment de retrouver les connaissances et les amis que nous connaissons pour certains depuis de nombreuses années !

NOUVEAU : LOCATION D'ULM à GAP-TALLARD LFNA

Psylvia HERNANDEZ vient d'ouvrir sa structure "ULM 05" de location et d'école ULM sur l'aérodrome de Gap-Tallard.

Cette nouvelle société s'est installée fin 2015 dans les magnifiques locaux de René COULON sur l'Aéropôle (entre Hélicoptères de France et l'Hôtel Le Cap).

Elle dispose d'un bureau, d'une salle de cours pour les briefings et l'étude du théorique ainsi que d'un hangar chauffé très utile en hiver !



L'ULM biplace flambant neuf mis à la location est un Nynja de chez BestOff, renommé pour sa fiabilité et sa facilité de pilotage. Il est doté de tous les meilleurs équipements du moment :

- Moteur ROTAX 100cv pour une bonne réserve de puissance pour les décollages courts
- Hélice DUC tripale Flash
- Parachute de secours pyrotechnique BRS
- Roues et freins "brousse" BERINGER pour pouvoir se poser en toute sécurité sur les pistes de montagne
- Transpondeur pour les vols en zones contrôlées
- Fenêtres ouvrables en vol pour la prise de vue aérienne

Le tarif très attractif de location (carburant compris) est de 95€ TTC de l'heure. Pour les pilotes brevetés, quelques vols d'accoutumance avec instructeur seront nécessaires pour le "lâcher machine".

Pour les néophytes, il faudra prévoir entre 20 et 30 heures de formation pour l'obtention du brevet de pilote ULM.

Psylvia propose également des vols découverte de notre bel environnement montagne.

Contact :

ULM-05 Psylvia Hernandez

WWW.ULM-05.COM

06 72 94 75 02

contact@ulm-05.com

Facebook page ULM05



Pour 2016, l'Aéroclub Val Durance (AAVD),

vous offre ce petit photomontage



**pour vous rappeler les quartiers
Sud de l'Aérodrome
et vous aider à en mesurer
l'évolution....**



**du tout début du 21^{ème} siècle,
à aujourd'hui !**



En vous souhaitant une très Bonne Année

PEGASUS News

Avant de faire le point de notre activité, je saisis l'occasion pour vous présenter nos meilleurs vœux pour 2016.

Pegasus France a été créée en 2006 et nous sommes une école de pilotage ULM multi axes et pendulaire implantée sur la plateforme de Gap Tallard. Je suis d'origine écossaise et nous nous y sommes installés pour profiter des conditions exceptionnelles dont bénéficie le département des Hautes Alpes. Au début, notre activité s'est partagée entre notre école basée en Ecosse et Tallard, les mois d'hiver. Aujourd'hui, notre activité se réalise exclusivement à Tallard (l'Ecosse étant devenue notre super lieu de vacances !).



C'est d'abord lié au fait que Tallard offre un micro climat extraordinaire pour piloter et donne à nos clients l'envie d'y revenir, alors même qu'ils sont déjà brevetés. L'école tourne toute l'année et nous offrons aussi, maintenant, tant la formation des instructeurs que celle des pilotes en montagne pour le PNVM (Pole National de Vol en Montagne). C'est bien sûr parce que Tallard octroie la possibilité d'apprendre plus rapidement, puisqu'on arrive à voler presque tout les jours ! Ce que les pilotes allemands disaient en plaisantant : « il y aurait 400 jours disponibles par an » n'est pas loin de la vérité...

Pour nous, il y a en outre cette magie d'avoir la possibilité de diversifier les défis posés à nos élèves. Quel autre endroit concentre un tel climat allié à un tel nombre d'altisurfaces? Le relief varié a été bien valorisé et, dès le départ de la plateforme, on dispose de pistes de montagne permettant de se poser et de profiter de cette belle région. La faune sauvage, l'arôme des plantes de montagne et un accueil exceptionnel des pilotes dans des endroits isolés nous mettent bien loin de la vie quotidienne en ville.



Les personnes qui viennent pour voler avec nous arrivent d'Angleterre, d'Irlande, du Pays de Galles et d'autres pays anglophones car l'école forme les élèves en anglais comme en français. Quant à moi, mes racines ont été le vol libre et par ailleurs je connais bien l'aérologie des montagnes. Ce sont ces compétences qui rassurent les visiteurs, parce qu'ils peuvent découvrir une façon de piloter dans un autre environnement sans l'avoir jamais expérimenté avant.

J'espère que nous aurons l'occasion de nous rencontrer un jour, d'échanger sur nos idées de vols en montagne et de partager nos compétences!! Bonne année et à très bientôt.

Marcus DALGUETTY