



Juillet-Août 2014

Après le nouveau décollage réussi d'ALPES ENVOL, sous maîtrise du CG, la gazette des usagers AGATHA devient moins institutionnelle, les deux supports devant être complémentaires. A vous de nous dire si l'ensemble vous convient et complète vos propres outils d'information.



NIVEAU DE CROISIERE ATTEINT.....

Bonjour,

Avant les probables départs en congés forcément bien mérités pour tous, arrêtons-nous un instant sur le chemin parcouru ces derniers mois: AGATHA a maintenant pris son rythme de croisière, la transition avec l'AUSAT a été admirablement bien menée par Claude Evangélisti et son équipe. Qu'il en soit remercié chaleureusement ici, nous lui souhaitons une retraite (déjà très) active, sur les routes comme sur les mers, et des jours heureux sur la Côte d'Azur avec son épouse.

Nous poursuivrons dès la rentrée nos efforts pour développer nos activités et renforcer notre intégration dans le paysage gapençais.

Puisque l'heure est aux bilans, arrêtons-nous également sur la journée découverte du 21 juin. Les premiers remerciements vous reviennent sans conteste, puisqu'à de très rares exceptions près, toutes justifiées, vous avez tous répondu présent! Nous aurions certainement aimé qu'il y ait un peu plus de monde; mais ce coup d'essai a été jugé très positif dans la mesure où les visiteurs ont été unanimement très surpris par la richesse et la diversité de nos activités. Je tiens à souligner pour ma part la qualité des échanges que j'ai eus avec les élus de Venterol et de Sigoyer (dont le Maire), qui avaient fait le déplacement. D'autres rencontres sont prévues à la rentrée, un dialogue très positif s'est installé et je m'en réjouis.

Dans l'intervalle, je vous souhaite d'excellentes vacances d'été !

JM GENECHESI
Pdt AGATHA

Usagers de Gap-Tallard, qui sommes nous ?

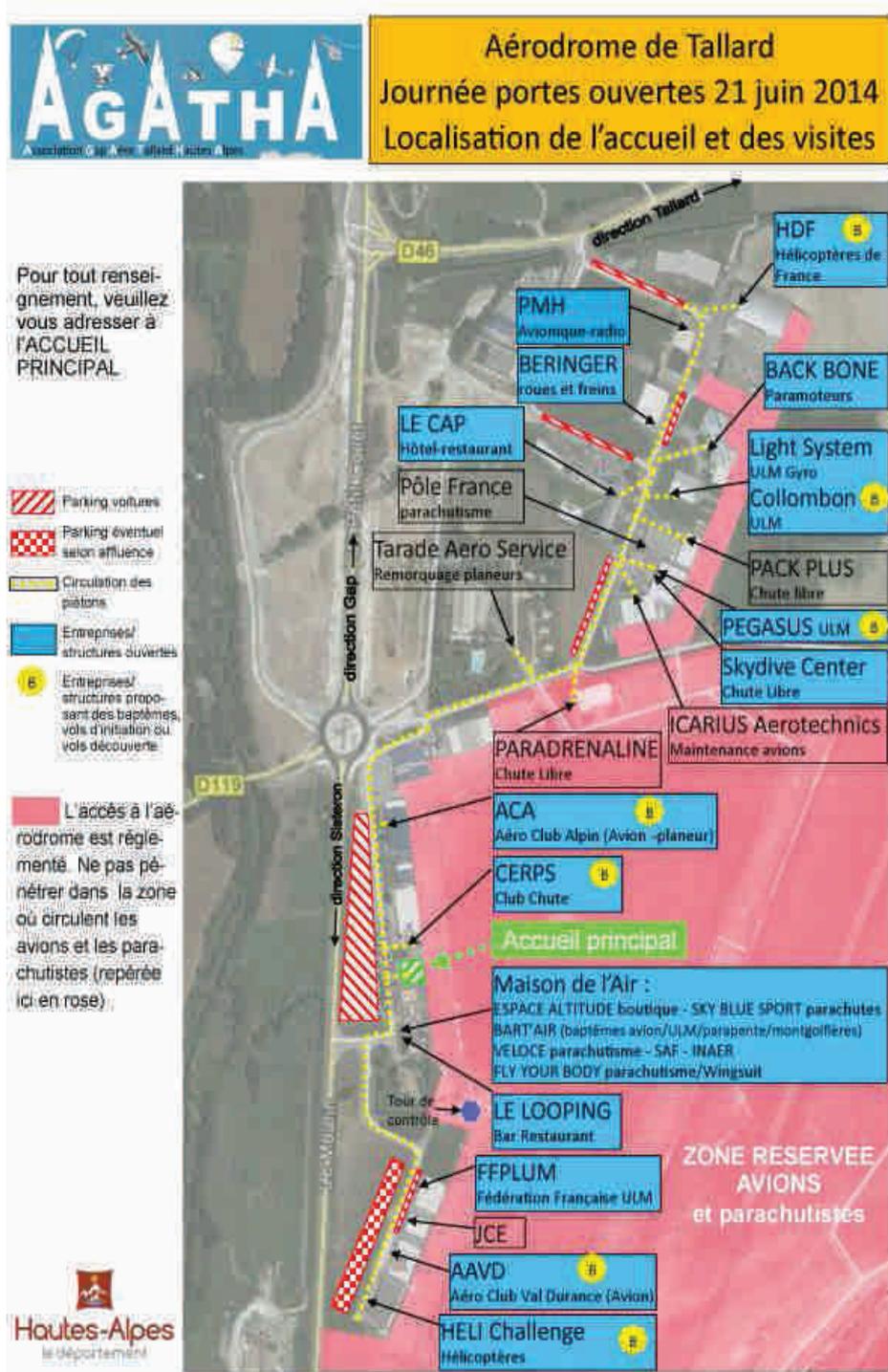
-Sociétés industrielles et commerciales implantées sur la plateforme (aéronautiques ou non) et leurs employés. Bien sur !

-Aéroclubs avec leurs structures et leurs adhérents. Sans oublier tous ceux qui pratiquent individuellement leur passion du vol. Evidemment..

Cela fait déjà plusieurs centaines d'usagers !

Maintenant, accrochez vous, il faut ajouter les structures de parachutisme, faisant de Tallard une référence mondiale, avec leurs milliers de licenciés..

Et n'oubliez pas les jeunes (et moins jeunes) de POLYAERO qui viendront demain se joindre à nous. Bienvenue à eux !



Apporter à cette communauté de communautés, en liaison avec le CG, un outil efficace de dialogue collectif et de réflexion pour les bons et les mauvais moments, beau challenge pour AGATHA !

Mais sur la plateforme de Gap-Tallard, rien n'est impossible et le cap est clairement affiché....

JOURNEE PORTES OUVERTES du 21 Juin

Un succès pour notre plateforme....

Proposée par la Commission Environnement, cette journée visait à renforcer les contacts avec les riverains de l'aérodrome.

Elle fut l'occasion de rappeler que la plateforme fait vivre directement plus de 260 personnes (et encore plus indirectement) et que nous sommes bien loin « du lieu de loisir coûteux et bruyant pour nantis » parfois évoqué.



Visites des installations, en libre par l'extérieur ou guidées intra-muros, et baptêmes à prix réduit, grâce aux efforts des prestataires concernés et du Conseil Général, ont permis aux visiteurs de découvrir l'aérodrome et de partager la passion de ses usagers pour les activités aériennes. Une loterie gratuite a permis de faire six heureux gagnants de baptêmes parmi les visiteurs.

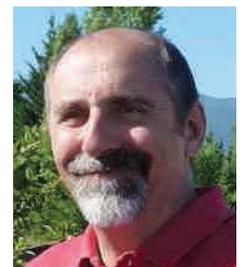
Environ 200 personnes ont profité de cette journée (en majorité le matin) et 66 baptêmes ont été enregistrés (hélicoptère et avion, mais aussi planeur, ULM et parachutisme).



La FFPLUM était présente via son Comité Régional et mettait à disposition un simulateur de vol.

Les commentaires recueillis auprès des visiteurs ont été particulièrement positifs et rendez-vous est déjà pris pour 2015. Nous garderons la même formule conviviale, en intégrant l'expérience acquise lors de cette journée.

Communication et reconnaissance mutuelle des aspirations de chacun constituent la base du travail entrepris par la Commission. Lors de cette journée la cohabitation, pacifique, avec la quinzaine de personnes du collectif « Silence », soutenu par la SAPN et Wilderness Mountain, montre également la nécessité de poursuivre cette action.



Gilbert BERINGER
Pdt Commission Environnement

Le TOUR DE FRANCE vu par HELICOPTERES DE FRANCE ..

Une fois de plus, le Tour de France s'arrête pour deux étapes dans notre beau département, dont un départ de Tallard le dimanche 20 juillet.

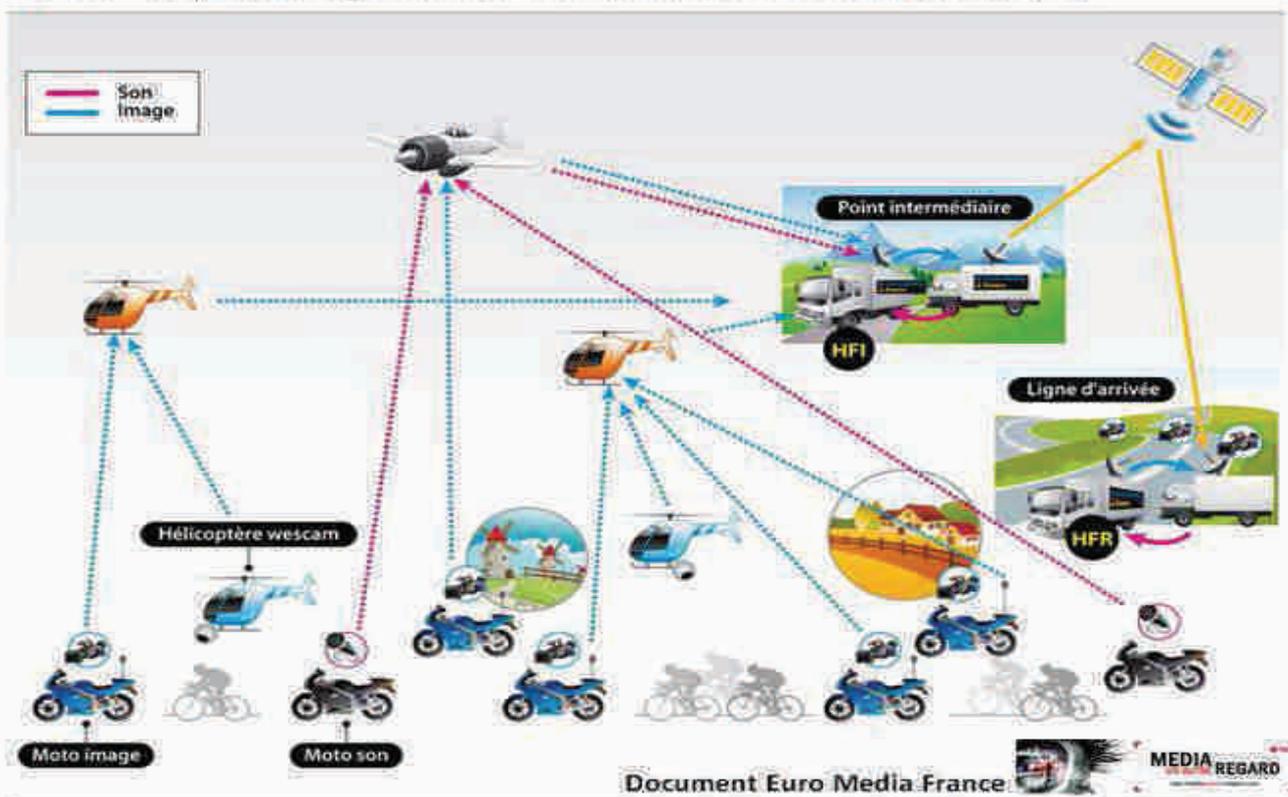
Vous le savez certainement, HDF couvre cet événement sportif depuis 1999.

Pas moins de neuf hélicoptères sont effectivement engagés sur cette opération d'envergure : cinq pour l'organisateur ASO et quatre pour la télévision. Les images qui sont retransmises sur France Télévision sont en effet prises par des appareils Tallardiens !



En ce qui concerne les hélicoptères de l'organisateur, la journée type commence sur l'aéroport "le plus proche", qui pour Tallard a la particularité d'être...Avignon ! Il faut en effet une piste assez longue pour accueillir un ou deux avions Falcon en provenance de Paris. Les passagers (les invités des sponsors), sont transférés avec nos appareils vers le village départ. Et quand la course est lancée, ils suivent le peloton par vols de 20 minutes, en se posant régulièrement le long du tracé. Après l'arrivée, ils ramènent tous leurs passagers vers l'aéroport le plus proche de la ville finale, puis se mettent en place directement sur l'aéroport du lendemain matin.

→ HF - dispositif longue distance complexe (ici Le Tour de France Cycliste)





Le dispositif TV est plus complexe : deux hélicoptères suivent la course en très basse hauteur, l'un des deux la quittant régulièrement pour aller filmer les sites et paysages particuliers qui font le succès du Tour de France.

Au-dessus de chacun de ces appareils, se trouvent deux autres hélicoptères qui retransmettent les images captées par les hélicoptères caméras...et les motos !

Toute la difficulté réside dans le fait qu'il s'agit d'un signal HF, qui ne supporte que la "portée visuelle" : le moindre arbre, immeuble, panneau... coupe le signal. Cela donne à l'antenne cette image figée et pixélisée caractéristique. Quand vous la verrez la prochaine fois, vous pourrez vous dire qu'à cet instant précis, il y a un pilote qui est en train de se faire sonner les cloches par le réalisateur !

Mais n'oublions pas qu'il s'agit d'une retransmission en direct : pour clore le dispositif, quatre avions relais s'étagent au-dessus de nous entre les niveaux 70 et 210 pour renvoyer le signal au car régie, qui se situe toujours sur la ligne d'arrivée, via un point relais situé à mi course...

Comme vous pouvez l'imaginer, il nous faut 4 à 6 mois pour obtenir toutes les autorisations nécessaires: "vol rasant" en campagne, survol de toutes les agglomérations traversées par le Tour, sites particuliers, zones réglementées, zones militaires, sites sensibles (prisons, centrales nucléaires, zones Natura 2000...), points de poser en campagne, points de ravitaillement... Le jour J, il nous faudra encore jongler avec la météo, bien entendu

Mais le succès du Tour est colossal : c'est en effet le troisième événement sportif le plus regardé au monde, après la coupe du monde de foot et les Jeux Olympiques d'hiver.

JM GENECHESI



CERPS news : 40 ans !

1974, le Para-Club Alpin commence son activité dans une baraque !

2014, le CERPS s'apprête à souffler ses 40 bougies le week-end des 4 et 5 octobre. Beaucoup de chemin parcouru et, fort de ces 40 années d'existence, le centre de parachutisme de Tallard a totalisé, pour l'année 2013, 36135 sauts dont 3700 tandems. Ces chiffres lui confèrent la place de premier centre de France, l'objectif 2014 étant de maintenir le même résultat.



Un largage à partir d'un Nord 2501 (avion mythique pour les parachutistes) marquera ce week-end.

La journée portes ouvertes du 21 juin s'est bien déroulée. La personne qui a gagné le saut en tandem offert par le CERPS l'a déjà effectué, dans de bonnes conditions...

ICARIUS news: Twin Otter à Tallard..

Depuis le mois d'avril, 2 Twin Otter de l'Armée de l'Air viennent en maintenance chez ICARIUS.

Au mois de juin, le premier avion est sorti des ateliers après 3 mois de travaux. A cette occasion un Transall se pose à Tallard pour récupérer l'avion et un PC7 du CEV vient pour les vols d'essais.



Au mois de juillet, un Twin Otter s'arrête à Tallard entre le Canada et sa destination finale les Seychelles.

Le pilote convoyeur, qui est déjà venu plusieurs fois, nous a dit « je fais en sorte de me poser ici quand je peux car cet aéroport est vraiment très accueillant ».

POLE FRANCE news : France Parachutisme fait « peau-neuve »

Les travaux d'isolation du bâtiment de France Parachutisme ont été réalisés courant juin et juillet 2014 dans le cadre d'un projet de valorisation du Pôle France.



Ce projet de rénovation, inscrit dans une démarche écocitoyenne, répond aux préconisations visant l'amélioration de la dépense énergétique.

Il avait pour objectif la maîtrise des dépenses liées au coût d'exploitation et d'utilisation du bâtiment de France Parachutisme, qui se félicite de l'aboutissement de ce projet réalisé dans le cadre d'une démarche solidaire et durable.

Pôle France et haut niveau



Nos équipes de France iront défendre leurs titres mi-août aux championnats du monde de parachutisme qui se dérouleront respectivement en Bosnie Herzégovine à Banjaluka pour les disciplines de Voile Contact (VC2 et VC4) et de précision d'atterrissage et de voltige, et en Tchéquie à Prostějov pour les disciplines artistiques (Free Fly et Free Style) ainsi que celles du vol relatif à 4 et à 8. Vous pourrez suivre leurs exploits jour par jour sur le site de la FFP : www.ffp.asso.fr

HELI-CHALLENGE news : nouveaux contrats

HELI-CHALLENGE s'est vu confier au mois de juin, pour une durée de 4 ans, les visites d'entretien des hélicoptères Dauphin des Essais en Vol de la Délégation Générale pour l'Armement.



HELI-CHALLENGE a par ailleurs été agréée au 1er trimestre 2014 pour l'Entretien et la gestion de Navigabilité d'hélicoptères lourds de type AW 139 et a qualifié un nouveau site d'entretien en ligne à Agadir.

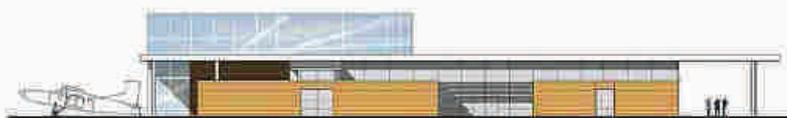
Les équipes d'HELI-CHALLENGE soutiennent ainsi désormais une flotte d'AW139 mis en œuvre au Maroc, pour la desserte avec 12 passagers des plateformes de prospection pétrolière en mer.





Le centre de formation PolyAero sera dessiné par un architecte gapençais : l'atelier d'architecture Dufayard a emporté le concours organisé par le conseil général, grâce à un projet s'intégrant parfaitement dans le paysage tout en répondant aux exigences du cahier des charges. Pour le centre de formation aux métiers de l'aéronautique, sur l'aérodrome de Gap-Tallard, le conseil général voulait un bâtiment qui apporte un signal fort, qui lie éducation, économie et industrie.

« PolyAéro », c'est son nom, ouvrira en 2016 sur l'aérodrome de Gap-Tallard et accueillera plusieurs dizaines d'étudiants. L'architecte, considérant que l'aviation était l'élément fort du programme, a recherché une composition ouverte sur les pistes. Le bâtiment, sur un seul niveau, se décompose en une partie « salle de cours », une partie « hangar et ateliers » et une partie « administration ». Il s'organise autour d'un hall d'accueil s'élargissant vers le taxiway, complété d'un bassin. Il forme une croix avec une circulation donnant accès aux hangars d'un côté, aux salles de cours et à l'administration de l'autre. De l'autre côté, le bâtiment offre une vue imprenable sur le château de Tallard.



Il vise une labellisation « **bâtiment durable méditerranéen** » grâce au respect d'un cahier des charges très contraignant, impliquant l'usage de matériaux locaux, le respect de normes thermiques drastiques, etc. C'est ainsi que le bois sera valorisé dans les matériaux de construction : parement bois en façade, isolation par de la laine de bois, menuiseries en bois, toiture et poteaux bois pour le hangar.

L'organisation permet un fonctionnement sans interférence entre les acteurs. Elle répond à deux impératifs : s'orienter facilement et faciliter une surveillance discrète des lieux et des élèves. L'éclairage sera le plus possible naturel – chaque salle de cours, par exemple, est orientée de telle façon que le soleil entre à gauche des bureaux des élèves. Les fenêtres sont dotées de brises soleil verticaux, conçus pour éviter l'éblouissement et la surchauffe solaire.

Lié à cette opération une réfection complète des voies de circulation sera également effectuée.(création de parking, éclairage, etc.)

TRAVAUX sur AERODROME

Dans le cadre de l'entretien des pistes, le marquage peinture sur la piste en dur et le marquage de la piste en herbe va être repris. Ces travaux sont programmés pour l'automne.

Pour la piste en dur et le taxiway, l'opération va se dérouler en deux temps :

-1^{er} temps : effacement du marquage existant par projection d'eau à très haute pression

-2^{ème} temps : réalisation du marquage en peinture.

Cette opération est prévue sur deux jours et nécessite la fermeture de la piste en dur. Le terrain sera utilisable uniquement, pour les basés, sur l'herbe et la mini.

Trois séries de date sont programmées pour tenir compte du risque d'intempéries, les travaux de peinture ne pouvant être réalisés que sur support sec.

Les dates projetées sont : 1 et 2 octobre, 8 et 9 octobre, 15 et 16 octobre.

Les travaux de marquage sur l'herbe devraient se faire entre la mi-octobre et la mi-novembre.

Une communication plus précise sera mise en place afin que chacun puisse s'organiser et que les activités ne soient pas pénalisées.

En complément de ces travaux, il sera réalisé des accotements le long de la piste en dur pour supprimer la petite différence de niveau entre la piste et le terrain naturel, ainsi qu'au niveau du seuil sud de la mini et de la raquette nord.