

LA GAZETTE AGATHA/CG05

Journal interne de l'aérodrome de GAP-TALLARD

Jun 2012

Quel point commun entre le curieux découvrant la chute libre en tandem et le champion para s'entraînant pour la prochaine compétition ? Vous avez deviné : les deux veulent sauter à Gap !!

Certes le cadre grandiose et la météo exceptionnelle y sont pour quelque chose. Mais cela n'explique pas complètement le succès actuel de la plateforme (plus de 60000 sauts par an). Il a aussi fallu, comme pour les autres sports aériens mais peut-être plus vigoureusement encore, renforcer la qualité de l'accueil et contribuer à l'extraordinaire développement technique de cette discipline. Les efforts de tous ont permis d'arriver à une efficace synergie entre pratique occasionnelle et entraînement de haut niveau, permettant de satisfaire une demande de plus en plus exigeante..

Merci à Christian Aubert (CG05), Michel Guiavarch (CERPS), Christian Lubbe (Pôle France), Eric Meynier (Paradrenalin) et Sylvain Degorter (Skydive) de nous livrer leur vision de ce succès. Christian Cado y a ajouté la touche historique, pour ne pas oublier que le chemin a été long..



Christian Aubert

Le CG05 suit l'activité parachutisme de la plateforme au travers des renseignements fournis par les Centres et de l'enregistrement de l'activité des avions largueurs par la Tour.

Sur l'année 2011, ce sont pratiquement 5 avions qui ont réalisé l'ensemble de l'activité : 3 Pilatus, 1 Cessna et 1 Airvan, ce dernier ayant ensuite été remplacé par un Caravan moins bruyant.

En se basant sur les 6920 rotations enregistrées pendant le fonctionnement AFIS, les 62500 sauts de 2011 ont été réalisés avec environ 7500 rotations. Les horaires et les trajectoires sont adaptés pour limiter la gêne des riverains.

La répartition des sauts par Centre est la suivante : CERPS >52% - PARADRENALIN>21% -BAULIP/PACK+>16% - SKYDIVE>11%

Pour 2012, l'évolution du prix du carburant reste incertaine, à la baisse actuellement mais pour combien de temps ? Le contrat d'approvisionnement se termine en fin d'année et conduira à renégocier les tarifs au mieux (en tenant compte des travaux à réaliser sur les installations).

Je profite de cette Gazette pour rappeler l'appel à projets concernant l'ancien site militaire EHM-ALAT, acquis par le CG05 en novembre 2011, consultable sur le site du CG05 et complémentaire au projet de centre de formation aéronautique « Poly Aéro ».

Par ailleurs, le giratoire sera livré à mi-juillet, avec mise en place du plan de circulation en octobre et le terrain sera fermé aux activités aéronautiques les 19-20 octobre (occupation pour le support technique de la finale de la Coupe de France des rallyes).



1. la branche Nord desservant la RN 85 en direction de Gap,
2. La branche Nord-Ouest desservant la future zone d'activités Nord (La Pouvilla, les Blaches) et rejoignant la voie d'accès à Neffes, actuellement desservie par le carrefour RD 46/RN 85,
3. La branche Ouest desservant la RD 119, en direction de Fouillouse
4. La branche Sud desservant la RN 85 en direction de Marseille,
5. La branche Est desservant la partie Nord Est de la future zone d'activités et rejoignant la RD 46 direction Tallard

Le Centre Ecole Régional de Parachutisme Sportif (CERPS)



Michel Guiavarch

L'an dernier, un ukrainien à l'allure « routard » s'arrête au CERPS et demande s'il peut sauter (licence et carnet à jour) ; dans la discussion, il dit ne connaître de la France que Paris et...Gap-Tallard (sic !) et qu'il voulait avoir le cachet (un pèlerin, en somme !). Une fois équipé de pieds en cap par le Centre, 2 sauts et ravissement total avant de reprendre la route ! Mais d'où vient cet état d'esprit ?

Les historiens du terrain développeront le fil de l'histoire du parachutisme sur Gap-Tallard, mais si on veut faire court, en 1974 le Para-Club Alpin commence son activité dans une baraque, création du bâtiment en 1988 (plan Bambuck), Equipes de France quasi permanentes à partir de 1990, premier Centre de France et deuxième d'Europe depuis, grâce à tous les intervenants et malgré de multiples vicissitudes ! 60 000 sauts en 2002, et maintenant ?

Le paysage para change, d'autres structures se développent, depuis la modification du Code du Sport en 2009, avec toutes les retombées (protocole de coordination, ciel encombré, soucis accrus pour la sécurité...), unique zone de France où cela existe, encore 60 000 sauts sur le site et le CERPS toujours en tête !

Néanmoins, les conditions économiques actuelles, l'évolution des prix des carburants, l'urbanisation font planer des inquiétudes quant à la sérénité de l'activité. Le CERPS a été à la pointe des changements de tous types, un nouveau virage arrive, avec un accroissement de l'enseignement par l'intégration d'Ecoles indépendantes au sein du Centre, du suivi et des stages spécifiques pour les pratiquants (pilotage sous voile, wingsuit, initiations...) en équilibrant les différentes parts de son activité, encore une innovation par rapport au reste du territoire.

Si le para « tallardien » rêve de Deland ou Eloy(USA), l'aura de Gap-Tallard reste un moteur et notre raison d'être, comme le porte notre Pilatus F-GapTallard Hautes Alpes.

Marcel PAUCHON



Ce gapençais pure souche a débuté le parachutisme au début des années 50, alors que seuls les militaires pratiquaient ce sport aérien qui n'en était qu'à ses balbutiements. Après les missions de guerre, Saïgon, Suez, Marcel revient dans la région et intègre la mairie de Gap où il fera toute sa carrière dans l'entretien des espaces verts. En 55 il saute sur l'aérodrome de Tallard à partir d'un dakota, et dans la foulée crée le paraclub Alpin. Quelques années en sommeil puis c'est la rencontre avec Christian Cado suite à un article paru dans le Dauphiné Libéré.

C'est le début des années 70 et le paraclub Alpin relance l'activité parachutiste sur Tallard.

Une idée lui trottait dans la tête, retrouver le ciel haut alpin et tous ses amis pour ses 80 ans (et 1500 sauts). Ce fut chose faite le mardi 17 avril, où après quelques rappels de sécurité et des encouragements, Marcel a quitté le plancher des vaches pour monter à 4000m et s'élancer, seul, dans ce ciel qu'il affectionne tout particulièrement.



Christine Henaff

Le POLE FRANCE PARACHUTISME



Christian Lubbe
Directeur Pôle

C'est à la fin des années 1970 que les premiers stages du collectif France s'organisent sur la plate-forme de Tallard. Les athlètes du célèbre Bataillon de Joinville basée à L'Ecole Interarmées des Sports de Fontainebleau ne s'y trompent pas, les conditions d'entraînement s'avèrent idéales.

Tout s'accélère ensuite. En 1986, le Colonel Christian Bernachot et son successeur Jean Dermine obtiennent, en partenariat avec la Fédération Française de Parachutisme (F.F.P.) et les institutions du Ministère des sports et de la Défense, le détachement de l'équipe de France militaire sur Gap.

Sous l'égide de son charismatique Président Christian Cado, l'équipe de France militaire de parachutisme (EFMP) prend ses nouveaux quartiers au sein du Centre école régional de parachutisme de Gap-Tallard (CERPS).

Parallèlement, Christian Cado en profitera pour accueillir le Centre Permanent d'Entraînement et de Formation qui succède aux sections des sports études.

C'est à cette période que le CERPS connaît l'apogée de son développement. De nombreuses équipes nationales étrangères affluent pour venir s'entraîner au contact de l'élite mondiale et découvrent ce site exceptionnel. Cette dynamique d'excellence contribuera à un incroyable essor du CERPS, jusqu'à en devenir le premier centre Européen au début des années 1990. Il s'en suivra l'organisation d'évènements d'envergure internationale organisés avec le soutien de la F.F.P., avec notamment la Coupe du Monde en 1992, le Championnat du monde en 1995, et un Mondial de Parachutisme en 2003.

C'est également à cette période que la fédération installe son Pôle France à Tallard (1996).

Le Pôle France de la Fédération Française de Parachutisme

Les années passant, nos collectifs nationaux se sont étoffés pour regrouper au début des années 2000 plus de 70 compétiteurs et une dizaine de cadres pour les encadrer. Dès lors, les possibilités d'accueil du CERPS devenaient difficilement compatibles pour satisfaire aux exigences d'une préparation sportive efficace pour l'ensemble des athlètes du collectif France.

Fin 2003, se présente pour la fédération l'opportunité d'acquérir un bâtiment de type hangar dans la partie nord de l'aérodrome de Tallard. Le Président de la F.F.P. prend l'initiative de confier aux dirigeants de « France Parachutisme », association support du Pôle France, la maîtrise d'ouvrage d'un projet d'importance capitale pour le devenir de ses équipes de France.

Patrice Girardin, alors Directeur du Pôle, présente le projet « Pôle France 2006 » en vue de l'acquisition et de l'aménagement de ce bâtiment à destination des collectifs nationaux et de la formation. Fort du soutien de notre fédération, et avec l'aide de l'état et des collectivités locales, la réalisation de ce projet voit le jour et le Pôle France s'installe dans les 400 m² de ses nouveaux locaux au sein de l'aéropôle.

En 2009, sous l'égide de sa nouvelle Présidente, Marie-Claude Feydeau et de son secrétaire général David Roth élu à la tête de France Parachutisme, la fédération confie à Christian Lubbe la mission de poursuivre l'aménagement de ce bâtiment. Avec le soutien renouvelé des partenaires, de l'état et des collectivités locales, le projet « Pôle France 2010/2012 » est validé par les élus de la fédération.

Achévé au printemps 2012, ce projet répond au cahier des charges des structures du dispositif de haut niveau du Parcours d'Excellence Sportive (PES) qui font l'objet d'une validation annuelle par le ministère des sports. Pointe de la pyramide, le Pôle France répond aux besoins de la fédération de fournir à ses athlètes un environnement propice à leur préparation sportive et à l'expression de leur talent.

Mais le Pôle France est aussi la structure ressource « pivot » de la fédération où cadres et élus remplissent leurs missions au service de la promotion de notre sport et du développement de ses pratiques sportives. Et notamment celles indispensables à l'enseignement d'une formation de qualité et à la mise en œuvre des moyens techniques et pédagogiques pour la préparation aux diplômes d'état et l'obtention des qualifications fédérales.



Le bâtiment a été inauguré le mercredi 11 avril dernier par M. Jean Michel Arnaud, premier Vice Président du Conseil Général et maire de Tallard, Me. Marie Claude Feydeau Présidente de la F.F.P et M. David Roth secrétaire Général de la F.F.P. et président de France Parachutisme.



Pôle France...Pôle d'excellence... !

Première au classement international toutes disciplines confondues depuis 2002, la France dont les équipes s'entraînent depuis plus de 25 ans sur l'aérodrome de Gap-Tallard, rayonne au plus haut niveau international et cumule les titres majeurs. En 2010 elle remporte 6 titres de champion du monde, 3 médailles d'argent et une de bronze. En 2011, 9 titres de Champion d'Europe, 6 médailles d'argent et 2 médailles de bronze. Début décembre, nos équipes de France iront défendre ces titres à Dubaï.



PARADRENALIN



La saison 2010-2011 peut être considérée comme un tournant pour les écoles de parachutisme Paradrenalin et Véloce dont l'activité a pris une ampleur plus considérable et a laissé entrevoir de nouvelles perspectives, tant sur le plan quantitatif que qualitatif. Ainsi, si l'augmentation du nombre de sautants n'est pas en tant que telle l'objectif affiché par l'équipe, la multitude entraîne la diversité et permet au centre d'élargir le panel d'activités qu'il propose pour remplir pleinement sa fonction d'école.

En effet, il s'agit de mêler tous les niveaux et toutes les spécialités sur la plateforme pour que chacun puisse progresser à son rythme, de l'élève PAC (progression accompagnée) au plus confirmé, sans oublier ceux qui "découvrent" par le tandem. Ainsi, si le passage du vieil Airvan ronflant au Caravan à plus vive allure attire les équipes du championnat mondial grâce au positionnement de sa porte de sortie à gauche ainsi que toute sorte d'équipes conséquentes par sa capacité de 18 places, le nombre d'élèves débutants augmente aussi considérablement. La passion pour la chute libre rassemble alors "jeunes padawans" et "vieux loups", favorisant un brassement aux retombées positives et une ambiance d'entraide.

Malgré le développement des activités, l'objectif est de conserver une ambiance conviviale et de faire de la plateforme le lieu de rassemblement d'une grande famille de parachutistes où chacun est intégré comme il convient et trouve sa place pour évoluer dans ce petit monde. Accompagner chacun, tel est le leit motiv des écoles Paradrenalin et Véloce, ce qui s'illustre d'ailleurs par l'organisation de la structure salariale dans laquelle plusieurs employés sont intégrés et peuvent ainsi vivre de leur passion tout en bénéficiant de formations diverses.

Ce microcosme tend à s'élargir grâce à l'encadrement de haut niveau promu par Véloce. Il s'agit alors de s'intégrer à plus grande échelle. Le souhait de l'équipe est en effet de parvenir à une unité sur l'aérodrome et avec les écoles françaises dans leur ensemble afin que les structures puissent agir de manière complémentaire pour créer un monde "para" unifié, convivial et efficace. Cette dynamique s'annonce donc prometteuse et on attend de voir ce que donnera la saison 2012.

1911 ! Le Ministère de la Guerre s'intéresse de très près à la plaine située à proximité de Tallard. Un arrêté préfectoral lance la procédure d'expropriation des nombreux terrains concernés par cette affaire. Les choses vont surement mais lentement et ce n'est qu'en 1929 que l'opération est bouclée. Et avant d'en faire un champ d'aviation, il faudra détourner le torrent de Chateaufieux, qui passe en plein milieu. Cela n'empêche pas le développement de l'activité aéronautique locale et par exemple, en 1933, un rallye aérien utilise la propriété Martin située le long du chemin des Essanières. Mais ce n'est qu'après 1945 que le terrain connaîtra le développement des sports aériens qui va le conduire à sa renommée actuelle, avec de nombreux meetings patronnés par les autorités locales.



SKYDIVE CENTER



Sylvain Degorter

Opportunité, curiosité, défi personnel...Les raisons de venir découvrir le parachutisme à Gap à l'occasion d'un saut en tandem sont multiples et complexes et les attentes très différentes, pas toujours bien exprimées. Il est donc fondamental d'accueillir et de prendre en charge de façon personnalisée la personne concernée, dès son premier contact avec l'équipe qui va lui faire faire son saut. Rassurer et préparer le futur tandem (et également famille et amis présents), en expliquant dans le détail les différentes phases et leurs particularités, constitue le credo de l'équipe du Skydive Center. Aucune question, même non formulée clairement, ne reste sans réponse claire et comprise, de façon à permettre à chacun d'atteindre pleinement ce dont il rêve : la découverte de sensations nouvelles dans un

milieu inhabituel, le plaisir de l'avoir fait malgré ses appréhensions, bref des souvenirs inoubliables (pour les blasés, rappelez vous votre premier saut !!)

Le Skydive Center, centre de parachutisme professionnel, emploie quatre salariés et mobilise les compétences de 15 à 20 moniteurs vidéo indépendants, provenant de toute la France et tous ravis de faire découvrir leur passion à des personnes de tous horizons.

Le tandem constitue la plus grande part de notre activité. Nous sommes maintenant présents dans presque tous les circuits français offrant ce genre de prestations. Nous avons même eu le plaisir d'accueillir des clients israéliens et australiens. Le résultat de cette large information est là : après 7000 sauts à notre démarrage en 2011, notre début de saison nous laisse espérer entre 10 et 12000 sauts pour 2012. Et nous avons également fidélisé, par le suivi régulier et personnel de leur progression, une équipe de pratiquants qui représentent 20% de nos sauts.

Pour accompagner cette progression, et améliorer encore la qualité de notre accueil, nous investissons 700m2 dans le hangar situé près du Pole France (FL'AIR ULM). S'y ajouteront une mezzanine permettant de loger les bureaux ainsi qu'un zone d'accueil et une boutique para. Le parking associé devrait permettre de recevoir l'ensemble des clients.

AG AGATHA

Le 19 avril 2012, à 18 heures, l'Assemblée Générale de l'association AGATHA s'est tenue dans la salle de réunion de la Maison de l'Air, sur l'aérodrome de Tallard (05130), sous la présidence de Claude Evangelisti, Président d'AGATHA, et en présence de Christian Aubert, responsable des aérodromes au Conseil Général 05, invité.

Quorum atteint avec 65% des adhérents présents ou représentés

Lors de son rapport moral, le Président a évoqué :

- Les problèmes d'impayés de l'ex-AUSAT, empêchant sa liquidation.**
- Le très grand succès remporté par la Coupe Gordon Bennett et l'implication de tous dans ce succès**
- L'aboutissement de notre demande de subvention de 5000€ au Conseil Général, qui a pris beaucoup de temps**
- Les nouveaux tarifs applicables aux taxes d'atterrissage et aux carburants, l'ambition de l'AGATHA étant une participation plus active sur le sujet.**

Christian Aubert, représentant du CG et directeur des aérodromes, a répondu aux questions posées

Le prévisionnel financier intègre la subvention de 5000€ à venir de la part du Conseil Général. Cette somme servira pour une faible partie au fonctionnement de l'AGATHA, mais est avant tout destinée à notre implication dans l'animation de la plate-forme.

La première animation prévue cette année est le Rassemblement Régional RSA pour lequel la demande de subvention au Conseil Général prend en compte l'utilisation d'une somme de 500 €.

Une modification des statuts destinée à faciliter l'action de l'AGATHA en cas de risque concernant la pérennité de la plateforme, recommandée par le Conseil National des Fédérations Aéronautiques, a été adoptée.